

f) chodniki

Konstrukcja nawierzchni chodników (wg rys. 3 przekrój A-A i rys.4 przekrój E-E, F-F)

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| - kostka bet. brukowa gr. 6 cm -kolor | gr. 6 cm |
| - podsypka cem.- piaskowa | gr. 5 cm |
| - warstwa piasku | gr. 10 cm |

Nawierzchnię chodników ograniczać będzie obrzeże betonowe 8 x 30 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników z możliwością postoju samochodów osobowych (wg rys. 4 przekrój F-F)

- | | |
|--|-----------|
| - kostka bet. brukowa gr. 8 cm -antracen | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 5 cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego | gr. 15 cm |
| - warstwa piasku | gr. 10 cm |

(Istniejący krawężnik przy ulicy do regulacji h=6 cm)

3.3. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni projektowanych dróg, parkingów, chodników kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano 5 wpustów ulicznych, 3 wpusty podwórzowe i 1 system odwodnienia liniowego.

Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem wod.-kan. .

3.4. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz usunąć warstwę ziemi roślinnej ca 30cm pod drogi , parkingi dla gimbusów, zatokę, a 20cm pod parkingi dla sam. osobowych i chodniki. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod projektowne nawierzchnie .

Po zakończeniu prac instalacyjnych i drogowych tereny wolne od zabudowy należy wyrównać do proj. rzędnych i zahumusować na średnią gr. 0,10 m oraz obsiać trawą. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą BN 72/8932-01.

3.5. Kolorystyka nawierzchni

- | | |
|---|----------------|
| -drogi wewnętrzne-kostka brukowa bet. gr. 8cm | barwa szara |
| - miejsca parkingowe dla sam. osobowych | |
| kostka brukowa bet. gr.8 cm | barwa antracen |
| płyty ażurowe bet. 40x60x10 cm | barwa szara |