

- miejsca parkingowe dla gimbusów kostka brukowa bet. gr.8 cm	barwa antracen
-pasy segregacyjne na parkingach kostka brukowa bet. gr. 8cm	barwa czerwona
-chodniki -kostka brukowa bet. gr. 6cm	kolor
- chodniki z możliwością postoju sam. osobowych kostka brukowa bet. gr. 8cm	barwa antracen

3.6. Uwagi

- Wytyczenie osi dróg wewnętrznych wykonać w oparciu o projektowane współrzędne (rys. 1,2).
- Wysokościowo dowiązać się do reperu państwowego
- W czasie wykonywania rozbiórek i robót ziemnych należy zachować ostrożność celem nie uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

3.7. Zestawienie projektowanych nawierzchni

1. drogi wewnętrzne :

- droga A-B-C-D	363,20+1035,40 =	1398,60 m2
- droga E-B		185,00 m2
- droga J-K z rondem		430,01 m2
- dojazd pożarowy		<u>52,00 m2</u>
	razem:	2065,71 m2

2. parkingi dla sam. osobowych	59,50 m2
3. parkingi dla sam. osobowych (ekopozytywne)	194,00 m2
4. parkingi dla gimbusów	207,30 m2
5. zatoka dla gimbusów	77,60 m2
6. chodniki 601,00 t.m.+1172,00 t.sz =	1773,00 m2
7. chodniki z możliwością postoju	224,70 m2

3.7. Organizacja ruchu

Na projektowanych drogach E-B i B-C przyjęto zasadę ruchu jednokierunkowego, na pozostałych odcinkach dróg ruch odbywać się będzie w dwóch kierunkach. Sposób oznakowania pokazano na rys. 1. Do oznakowania należy zastosować znaki drogowe pionowe z grupy „średnie”.