

Nawierzchnię jezdni ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm, wystający w świetle $h=10$ cm, ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem, a w miejscu wjazdów wtopiony ($h=3$ cm).

c) zatoka (przystanek gimbusów)

Konstrukcja nawierzchni zatoki (wg rys. 3 przekrój A-A)

- | | |
|---|-----------|
| - kostka bet. brukowa gr. 8 cm - antracen | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 3 cm |
| - podbudowa z betonu cementowego B-20 MPa | gr. 24 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | gr. 30 cm |

Nawierzchnię jezdni ograniczać będzie krawężnik uliczny , betonowy 20 x 35 cm, wystający $h = 12$ cm, ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem i wtopiony.

d) parkingi dla samochodów osobowych

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3 przekrój B-B)

- | | |
|--|-----------|
| - kostka bet. brukowa gr. 8 cm -antracen | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 5 cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego | gr. 15 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | gr. 20 cm |

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3 przekrój C-C)

- | | |
|---|-----------|
| - płyty bet. ażurowe 40x60x10 cm -szare | gr.10cm |
| - podsypka piaskowa | gr. 5 cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego | gr. 15 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | gr. 20 cm |

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm, wystający w świetle $h=12$ cm, ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem, na wjazdach wtopiony $h=3$ cm.

e) parkingi dla gimbusów

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3 przekrój C-C)

- | | |
|---|-----------|
| - kostka bet. brukowa gr. 8 cm - antracen | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 5 cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego | gr. 15 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | gr. 20 cm |

Nawierzchnię jezdni ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm, wystający w świetle $h=12$ cm, ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem.