

Kołbaskowo, dnia 10 marca 2014r.

ZP.271.07.2014

Do wszystkich Wykonawców

Odpowiedź na zapytanie Nr 2 złożone w dniu 04.03.2014r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na budowę przystanków autobusowych wraz z utwardzeniem terenu na trasie Szczecin - Stobno, gmina Kołbaskowo

W dniu 04.03.2014r do Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza wymianę materiału przepustów z rur betonowych na rury z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wymianę materiału przepustów z rur betonowych na rury z tworzyw sztucznych.

Pytanie 2

Wykonawca nie odnalazł w dokumentacji przetargowej projektu stałej organizacji ruchu dla przystanków D-2, D-3, D-4, D-5. Czy taka dokumentacja zostanie udostępniona?

Odpowiedź:

Dokumentacji dotyczącej stałej organizacji ruchu nie udostępniono w wyniku omyłki. W załączeniu udostępniona dokumentacja.

Pytanie 3

Czy materiały z rozbiórki nawierzchni zostaną przekazane Wykonawcy do utylizacji?

Odpowiedź:

Tak, materiały z rozbiórki nawierzchni zostaną przekazane Wykonawcy do utylizacji.

Pytanie 4

Czy w konstrukcji nawierzchni chodników Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm, zgodnie z opisem technicznym, czy warstwę odsączającą z piasku gr.10 cm zgodnie z przedmiarem?

Odpowiedź:

Konstrukcję nawierzchni chodników Zamawiający przewiduje wykonać zgodnie z opisem technicznym.

Pytanie 5

Czy Zamawiający przewiduje wymianę na nową wiaty w lokalizacji D-4. Obecnie istnieje wiaty stalowa. Czy po wymianie stara wiaty zostanie przekazana Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wymianę wiaty na lokalizacji D-4 w miejscowości Przylep. Stara wiaty zostanie przekazana Wykonawcy.

Pytanie 6

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie w konstrukcji zatok autobusowych w lokalizacji Ostoja 1 i Ostoja 2, warstwy kruszywa 0/31 o grubości 15 cm i warstwy betonu C12/15 grubości 25 cm, bez wykonywania warstwy odsączającej piasku zgodnie z opisem technicznym?

Odpowiedź:

Wykonanie konstrukcji zatok autobusowych w lokalizacji Ostoja 1 i Ostoja 2 należy wykonać zgodnie z opisem technicznym.

WÓJT
Malgozata Schwarz
Malgozata Schwarz