



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE

Dział Inwestycji

70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: +48 692 481 054, 91 471 1393, fax.: +4891 471 5409

IZIW7-505-377/10/2013

Szczecin, 14-10-2013

GMINA KOŁBASKOWO

72 – 001 Kołbaskowo 106

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia firmy ZK-PROJEKT w Goleniowie z dnia 02.10.2013r.

uzgadnia się

budowę sieci wodociągowej dy 160 mm pod torami kolejowymi w km 2,023 linii 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa na działce nr 13/9 obręb Rajkowo, oraz **wyraża zgodę na zajęcie gruntu PKP przez Gminę Kołbaskowo** oraz uzgadnia się odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od obszaru kolejowego od 0,00 do 10,00 m z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Wg poczynionych uzgodnień stwierdzono, że miejsce wykonania przecisku krzyżuje się z instalacjami energetycznymi i urządzeniami srk. Roboty należy prowadzić pod nadzorem pracowników PKP po wcześniejszym ręcznym odkryciu kabli. Wszystkie przewody należy zabezpieczyć na czas wykonywania robót w przekopie.

2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.

3. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa. Roboty należy prowadzić pod nadzorem pracowników PKP.

4. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia inwestor powinien zawrzeć z PKP

PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót i ich odbioru.

5. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

6. Uzgodnienie jest ważne do dnia 14.10.2016 r.

7. Jeden egzemplarz planu budowlanego pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

8. Za niniejszą usługę uzgodnienia projektu na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 360,00 zł + VAT

Sporządził: Janusz Barański
Tel. 091 471 1393

Z-ca Dyrektora Zakładu
ds. Technicznych
Włodzimierz Wiatr