

Kołbaskowo, dn. 24.10.2014 r.

## **Wszyscy Wykonawcy**

### **Odpowiedź na zestaw pytań Nr 2**

Dot. przetargu nieograniczonego na „Budowa 15 przystanków autobusowych na terenie gminy Kołbaskowo w miejscowościach: Warzymice, Karwowo, Smolecin, Warnik, Bobolin, Stobno, Będargowo”

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania następującej treści:

#### **1. Pytanie nr 1**

Prosimy o ujednoczenie wymagań w stosunku do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną (AC 11 S 50/70) i na warstwę wiążącą (AC 16 W 35/50 lub 50/70). Przedstawione wymagania odpowiadają w przypadku warstwy ścieralnej kategorii KR1 (wg WT-2:2010), a w przypadku warstwy wiążącej kategorii KR3-4 (wg WT-2:2010).

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy dotyczące wymagań mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną i warstwę wiążącą bez zmian.

#### **2. Pytanie nr 2**

W przypadku pozostawienia wymagań w stosunku do mieszanki na warstwę wiążącą prosimy o zmianę zapisów w SST D-05.03.05b w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego z warstwy wiążącej oraz ich określenie na poziomie **4,0-8,0%** (dla KR3-4). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 4,5-8,0% (KR3-4) nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres mieści się pomiędzy 4,0 a 7,0% (KR3-4). Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 4,0 a 4,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę zapisów w SST D-05.03.05b w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego z warstwy wiążącej na poziomie 4,0 – 8,0%.

Zamawiający dokonuje korekty w przedmiarze dot. droga warnik w pozycji 3 Roboty ziemne pkt. 13 i 14:

Było:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
13 d.3	KNR 2-01 0205-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 132*7	m3	924	
				<b>Razem:</b>	<b>924</b>
14 d.3	KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 132*7	m3	924	
				<b>Razem:</b>	<b>924</b>

otrzymuje brzmienie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
13 d.3	KNR 2-01 0205-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 13,2*7	m3	92,4	
				<b>Razem:</b>	<b>92,4</b>
14 d.3	KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 13,2*7	m3	92,4	
				<b>Razem:</b>	<b>92,4</b>

GMINA KOLBASKOWO  
 72-001 Kolbaskowo 106  
 tel. (91) 311-95-21  
 NIP 851-29-08-333 REGON 811685450