

Police, 26 września 2013 r.

KD.673.169.1.2013.JM

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267.t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013. 260 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 września 2013r. złożonego przez Eugeniusza Błońskiego z Zakładu Projektowania i Nadzoru „ZAPRONAD” z siedzibą Czechów 95a, 66-403 Gorzów Wlkp. działającego z upoważnienia Gminy Kołbaskowo w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym przyłącza kanalizacji sanitarnej projektowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3923Z Szczecin - Warnik, działka drogowa nr 48 w miejscowości Bobolin, gmina Kołbaskowo, dla obsługi stacji uzdatniania wody zlokalizowanej na działkach 42/10, 63/34 w m. Bobolin, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3923Z Szczecin - Warnik, działka drogowa nr 48 w miejscowości Bobolin, gmina Kołbaskowo;
- 2) uzgadnia lokalizację w miejscu zaznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem zaprojektowania oraz wykonania go przy zachowaniu następujących parametrów technicznych i warunków:
  - a) w pasie drogowym drogi powiatowej głębokość układania przyłącza minimum 1,0 m poniżej poziomu terenu, konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
  - b) przejście poprzeczne pod jezdnią o nawierzchni bitumicznej wykonywać metodą przecisku poziomego bez naruszania konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej,
  - c) wykopy technologiczne pod przecisk wykonywać w odległości minimum 1,5m od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej,
  - d) przyłączy w pasie drogowym układać w rurze osłonowej,
  - e) naruszony w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
  - f) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN -B-06050 z 1999 r.), zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia  $\min I_s = 1,00$ ,
  - g) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
  - h) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

### UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 16 września 2013r. przez Eugeniusza Błońskiego z Zakładu Projektowania i Nadzoru „ZAPRONAD” z siedzibą Czechów 95a, 66-403 Gorzów Wlkp. działającego z upoważnienia Gminy Kołbaskowo. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkadzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej