

Inwestycja:

„Budowa sieci kanalizacji deszczowej na terenie działek nr ew. 116/40, 116/49, 130/2, 118/14 wraz z przebudową drogi i przebudową sieci elektroenergetycznej na ternie działek 116/40, 116/49 i 130/2 w m. Kamieniec, gmina Kołbaskowo”

Adres Inwestycji:

miejsowości: Kamieniec

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo
72-001 Kołbaskowo 106

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

drogowa

Opracował i projektował:

mgr inż. Elżbieta Janczyńska

Uprawnienia budowlane: ZAP/0125/POOK/10 z 15.12.2010 r.
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Kazimierz Matecki

Uprawnienia budowlane: 130/Sz/84 z 13.04.1984 r.
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data wykonania: **czerwiec 2014 r.**

SPIS TREŚCI

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
II.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2.1	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2.2	Opis stanu istniejącego i projektowane zmiany	3
III.	WARUNKI TECHNICZNE DLA PIONOWYCH I POZIOMYCH ZNAKÓW	
	DROGOWYCH.....	5
3.1	Kategorie znaków pionowych	5
3.2	Wielkości znaków pionowych	6
3.3	Materiał na znaki pionowe.....	6
3.3.1	Tarcze znaków	6
3.3.2	Lica znaków	6
3.4	Konstrukcje wsporcze.....	6

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z Inwestorem nr 86/2014 r. z dnia 24.03.2014 r.
- 1.2 Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją do celów projektowych;
- 1.3 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137);
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz 430);
- 1.6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030);

II. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi wewnętrznej w m. Kamieniec stanowiącej działkę nr 116/49 obręb Kamieniec wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej” (zgodnie z załączonym do niniejszego opracowania Planem orientacyjnym rysunek SOR 1 i sytuacyjnym nr SOR 2).

Projektowane oznakowanie pionowe zostanie wprowadzone na drogach:

- ~~powiatowej nr 3929Z w miejscu skrzyżowania z drogą wewnętrzną;~~
- wewnętrznej stanowiącej działkę nr 116/49.

2.2 Opis stanu istniejącego i projektowane zmiany

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w m. Kamieniec, droga wewnętrzna stanowi działkę nr 116/49 obręb Kamieniec i znajduje się przy drodze powiatowej nr 3929Z.

Istniejącą nawierzchnię drogi wewnętrznej stanowią płyty betonowe wykazujące liczne spękania, ubytki i odkształcenia. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem stanowiącym płyty chodnikowe 35x35x5, o szerokości około 1.0 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi: powierzchniowe.

Droga wewnętrzna oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nie jest oznakowane.



Rysunek 1 Plan orientacyjny drogi wewnętrznej w m. Kamieniec



Fot. 1 Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3929Z na drogę wewnętrzną (droga wewnętrzna stanowiąca działkę nr 116/49 obręb Kamieniec)

W ramach remontu zaprojektowano ciąg pieszo jezdny o szerokości 5,0 m, wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm. W ciągu remontowanej drogi zaprojektowano parkingi.

Skrzyżowanie z drogą powiatową, z uwagi na przeważający udział pojazdów osobowych zaprojektowano za pomocą łuków o promieniach $R=6,0$ m.

Skrzyżowanie stanowi część projektowanego układu komunikacyjnego, w którego skład wchodzi wewnętrzna droga dojazdowa prowadząca do niskiej zabudowy mieszkalnej.

Projektowany ciąg zostanie oznakowany zgodnie z Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2005.108.908) znakami drogowymi pionowymi D-40 i D-41.

Dodatkowo wprowadzono oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 w ciągu drogi powiatowej w odległości 30 m od osi skrzyżowania w obu kierunkach, a także oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej znakiem A7 umieszczonym w odległości około 6 m od skrzyżowania i w odległości 10 m od znaku D-41.

Znaki D-40 i D-41 należy umieścić w tym samym przekroju drogi.

Na projektowanym odcinku wprowadzono 8 miejsc postojowych z parkowaniem równoległym do osi jezdni o wymiarach 2,3 x 6,0 m każde i oznakowano znakami pionowymi D-18.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach nr SOR 2.

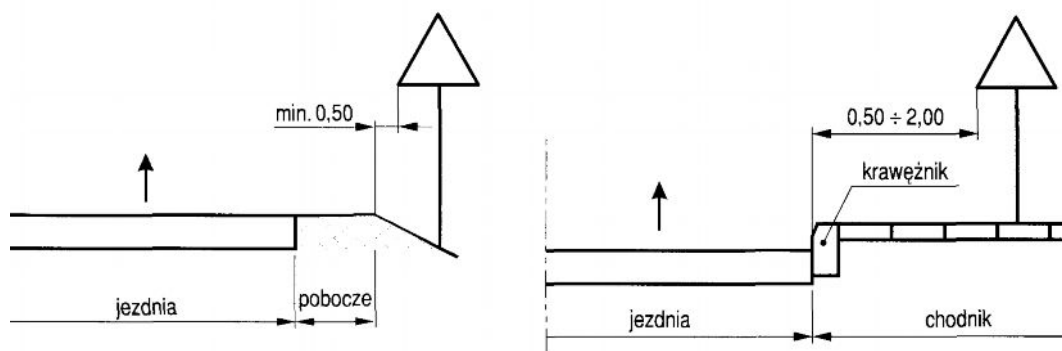
III. WARUNKI TECHNICZNE DLA PIONOWYCH I POZIOMYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Do ustawienia znaków i urządzeń BRD należy zastosować znaki z grupy średnie (S) w ciągu drogi powiatowej i grupy małej (M) w ciągu drogi gminnej, zapewniające widoczność umożliwiającą kierującemu pojazdem na spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję kierujących.

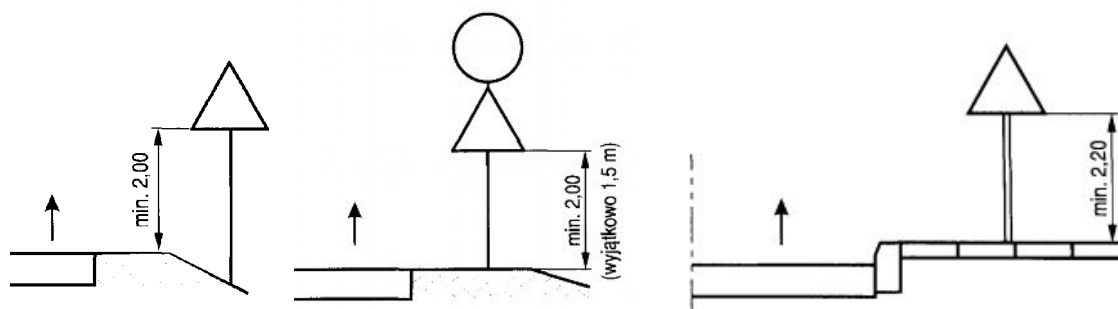
Znaki drogowe należy umieścić w odległości od 0.5 m do 2.0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku dla wszystkich znaków drogowych nie może być mniejsza niż 2.0 m.

Ogólne schematy graficzne dotyczące rozmieszczenia znaków drogowych pokazano na zamieszczonych rysunkach:

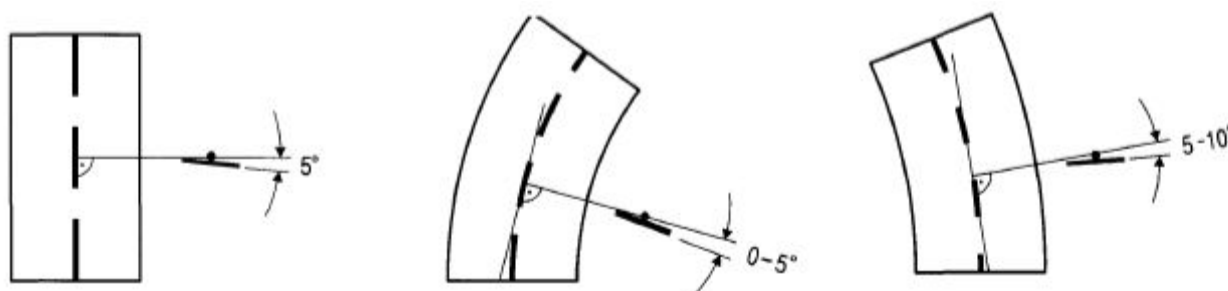
- Odległość znaków:



- Wysokość umieszczania znaków:



- Odchylenie poziome tarczy znaków:



odcinek prosty

łuk poziomy prawy

łuk poziomy lewy

3.1 Kategorie znaków pionowych

Projektowane oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie następujących kategorii znaków:

- A – ostrzegawcze;
- D – informacyjne.

3.2 Wielkości znaków pionowych

Należy zastosować znaki drogowe:

- **średnie (S)** w ciągu drogi powiatowej, wykonane w technice odblaskowej i posiadające znak bezpieczeństwa B:

– znaki informacyjne:

grupa wielkości	długość podstawy l (mm)	wysokość h (mm)
S (średnie)	600	$l + 150n$

- **drogowe małe (M)** w ciągu drogi gminnej, wykonane w technice odblaskowej i posiadające znak bezpieczeństwa B:

– znaki informacyjne:

grupa wielkości	długość podstawy l (mm)	wysokość h (mm)
M (małe)	600	$l + 150n$

– znaki ostrzegawcze:

grupa wielkości	długość boku b(mm)
M (małe)	750

3.3 Materiał na znaki pionowe

3.3.1 Tarcze znaków

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo grub. 1.25 mm o podwójnie giętych krawędziach na obwodzie.

Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu:

- nazwę producenta,
- miesiąc i rok produkcji znaku,
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,
- oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE i numer certyfikatu.

3.3.2 Lica znaków

Znaki powinny być wykonane w technice odblaskowej. Zastosowane folie odblaskowe muszą posiadać ważną aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM. Nie jest dopuszczalne stosowanie folii różnych typów i producentów na danej tarczy znaku lub tablicy. Dla znaków A-7 należy stosować folię odblaskową typu II, dla pozostałych znaków folię typu I.

3.4 Konstrukcje wsporcze

Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur \varnothing 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku.

Góra słupka winna być zabezpieczona korkiem przed warunkami atmosferycznymi.

Drobne elementy takie jak śruby, podkładki, kątowniki mocujące, uchwyty winny być ocynkowane.

Opracowali: