

Police, 31 marca 2016 r.

KD.673.42.1.2016.JM

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267.t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.) Uchwały Nr 184/2015 Zarządu Powiatu Polickiego z dnia 29 września 2015r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 marca 2016r. złożonego przez Dariusza Skuza z Biura Projektowego INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zygmunt Woźniak ul. Dąbrowskiego 1A, 70-100 Szczecin działającego upoważniania Gminy Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106 w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym sieci wodociągowej projektowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne, na odcinku Siadło Dolne – Siadło Górne, działki drogowe nr 34, 78, 118, 123/3, 206/11 obr. Siadło Dolne i 90, 91 obr. Siadło Górne w miejscowości Siadło Dolne i Siadło Górne, gmina Kołbaskowo, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) Udziela inwestorowi Gminie Kołbaskowo prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. nr 34, 78, 118, 123/3, 206/11 obr. Siadło Dolne i 90, 91 obr. Siadło Górne w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t.),
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację i przebieg sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne, na odcinku Siadło Dolne – Siadło Górne, gmina Kołbaskowo;
- 3) uzgadnia projekt budowlany w zakresie przebiegu sieci w pasie drogowym drogi powiatowej 3927Z wskazujący lokalizację sieci i stanowiący załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania sieci przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych w projekcie budowlanym oraz poniżej:
  - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi powiatowej 3927Z wymagane będzie przełożenie sieci wodociągowej koszt tego przełożenia ponosi jej właściciel,
  - b) istniejącą sieć wodociągową przeznaczoną do likwidacji należy zamulić piaskiem lub mieszanką piasku z cementem i zasklepić korkami z betonu C20/25,
  - c) hydranty w pasie drogowym zlokalizować min. 1,0m od krawędzi projektowanego chodnika i 2,0 m. od krawędzi projektowanej jezdni,
  - d) w pasie drogowym drogi powiatowej głębokość układania sieci minimum 1,0 m poniżej poziomu terenu, chodnika, zjazdów i konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
  - e) przejście poprzeczne pod jezdnią o nawierzchni bitumicznej wykonywać metodą przewiertu poziomego bez naruszania konstrukcji jezdni,
  - f) wykopy technologiczne pod przewiert wykonywać w odległości minimum 1,5m od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej,
  - g) naruszony w wyniku prowadzonych robót chodnik i pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
  - h) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN –B-06050 z 1999 r.), zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min  $I_s = 1,00$ ,
  - i) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
  - j) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

### UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 22 marca 2016r. złożonego przez Dariusza Skuza z Biura Projektowego INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zygmunt Woźniak ul. Dąbrowskiego 1A, 70-100 Szczecin działającego upoważniania Gminy Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzenia drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Zarządu Powiatu w Policach zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową sieci, zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Powiatu Polickiego Nr XVIII/125/2004 z dnia 28 maja 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 48, poz. 897).

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 – 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Z upoważnienia inwestora:

Dariusz Skuza

Biurowo Projektowe INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zygmunt Woźniak

ul. Dąbrowskiego 1A

70-100 Szczecin

2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami  
Starostwa Powiatowego w Policach
3. Wydział KD

z up. ZARZĄDU POWIATU

*soche*  
mgr Magdalena Sochanowska  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji, Transportu i Dróg

mgr inż. *Julita Morąg*