W.0
E= 5464280.39
N= 5910456.54
W.1
E= 5464414.50
N= 5910449.22
d= 60.00m
R= 50.00m
T= 30.00m
L=54.97m
H= 6.38m
W.2
E= 5464531.44
N= 5910407.18
d= 100.00°
R= 100.00m
T= 100.00m
L=174.53m
H= 29.29m
W.3
E= 5464412.94
N= 5910254.35
d= 26.00g
R= 100.40m
T= 22.46m
L=44.20m
H= 2.48m
W.4
E= 5464448.60
N= 5910243.70
d=1.59g P
R= 220.00m
T= 2.75m
L=5.50m
H= 0.02m
W.5
E= 5464872.40
N= 5910170.77
d= 3.84g L
R= 200.00m
T= 15.08m
L=30.15m
H= 0.25m
W.6
E= 5464866.90
N= 5910120.12
d=2.43g P
R= 220.00m
T= 5.91m
L=11.82m
H= 0.08m
Droga gminna 195031Z
Istn. pętla autobusowa
przebudowa ogrodzenia
przebudowa nawierzchni
wyniesienie terenu
mur oporowy, przebudowa ogrodzenia
wyniesienie terenu przy schodach
Kolano zamknięcia km 0+71.55
Kolano zamknięcia km 0+71.55
Pl. km 0+071.69
R=220.00m
Pl. km 0+206.11
R=220.00m
Pl. km 0+269.61
R=220.00m
Kl. km 0+285.11
R=100.00m
Pl. km 0+287.16
R=200.00m
Kl. km 0+427.23
R=200.00m
Pl. km 0+481.31
R=220.00m
Kl. km 0+705.13
R=220.00m
Pl. km 0+711.74
R=200.00m
Kl. km 0+717.33
R=200.00m
Koniec zamknięcia km 0+71.55
Koniec zamknięcia km 0+71.55
Koniec zamknięcia km 0+71.55