

RD-1/ZM-1/MU/DJ/588 /2015

Szczecin, dnia 22.01.2015

INBUD
Biuro Projektów
ul. H. Dąbrowskiego 1A
70-100 Szczecin

Warunki likwidacji kolizji nr RD-1/ZM-1/MU/DJ/ 588 /2015

Dotyczy: kolizji planowanej do przebudowy drogi gminnej nr 195031Z w m. Moczyły z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN-0,4kV należącą do Enea Operator Sp. z o.o.

W odpowiedzi na złożoną w dniu 19.01.2015 prośbę o określenie warunków likwidacji kolizji ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że przedmiotowa inwestycja koliduje z naszą infrastrukturą elektroenergetyczną i wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci nN-0,4kV:

- a) linia napowietrzna nN-0,4kV wykonana przewodami typu AL o przekroju 50mm² biegnąca wzdłuż głównej drogi (nr 195031Z) w m. Moczyły wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.

II. Wymagania techniczne

1. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.,

III. W celu usunięcia kolizji należy:

- Wykonać projekt usunięcia kolizji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz PN-76/E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
- Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szczecin
- Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

w postaci *nieodpłatnej* na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości, na której będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej nieruchomości urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej

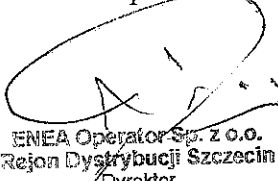
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV w pasie drogowym, *gdy likwidacja kolizji będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.,* Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji *wraz z dokumentacją prawną* należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w *Rejonie Dystrybucji Szczecin*.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w *Dziale Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Szczecin pok. 120* z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Szczecin albo wskazane przez niego miejsce.*
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z *Rejonem Dystrybucji Szczecin* utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 22.01.2017r

UWAGA:

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*

Ko.
1. Adresat
2. a/a

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dyrektor
Jerzy Ciaś