


**Uwagi:**

- Szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego;
- Pochylenie podłużne jezdni wg profilu podłużnego;
- Spadek poprzeczny gładzi dostosować do podchylenia podłużnego krawędzi jezdni;
- Pochylenie podłużne zjazdów dostosować do poziomu proj. krawężników/oporników na granicy działki drogowej; oraz do poziomu nawierzchni na granicy chodnika;
- Na długości rampy pochylenie nawierzchni chodnika dostosować do poziomu proj. krawężników oraz poziomu chodnika poza rampą; pochylenie maksymalne 6%.



WOJÓT GMINY KOŁBASKOWO  
72-001 KOŁBASKOWO 106

GMINA KOŁBASKOWO: M. KARWOWO, M. WARNIK

GŁÓWNY PROJEKTANT	
mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/SZ/94
DROGI	
mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09
mgr inż. ŁUKASZ MEZYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195009Z W MIEJSCOWOŚCI KARWOWO I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KARWOWO-WARNIK, GMINA KOŁBASKOWO	
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195009Z W MIEJSCOWOŚCI KARWOWO	
PRZĘKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - DROGA GMINNA	
Biurowy Projekt	67/2016 / P-835/2016
Rok założenia 1991	skala: 1:50
ul. Dąbrowskiego 1a, 10-100 Szczecin	1:20
tel. fax +48 (0)91 455 53 95	CZERWIEC 2016 r.

4