

GK.6220.5.2015.MK

Kołbaskowo, dnia: 04.08.2015 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 ze zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi w obrębie Ustowo od drogi krajowej nr 13 do ulicy Floriana Krygiera w Szczecinie”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 30 czerwca 2015 roku Pani Elżbieta Janczyńska – Projekt Supervision Elżbieta Janczyńska ul. Romantyczna 70/4, 70-789 Szczecin, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi w obrębie Ustowo od drogi krajowej nr 13 do ul. Floriana Krygiera w Szczecinie*. Pismami z dnia 08 lipca 2015r. Wójt Gminy Kołbaskowo, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 ze zm.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi w obrębie Ustowo od drogi krajowej nr 13 do ul. Floriana Krygiera w Szczecinie*.”

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. 1235 ze zm.), organ zasięgający ww. opinii załączył następujące dokumenty:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- kartę informacyjną

W toku trwania procedury ustalono, że zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1:

§ 3 ust. 1 pkt. 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;

tj. przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagana. Jednocześnie dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. 1235 ze zm.)

Na podstawie dostarczonej dokumentacji, dostępnych organowi materiałów w tym Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego (BKP, Szczecin 2010r.):

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną z dnia 23 lipca 2015r. znak: PS.NZ.4071-12/15 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, opinią z dnia 23 lipca 2015r. znak: WNOŚ-OŚ.4240.142.2015.DK stwierdził brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu opinii organów, oraz zapoznaniu się z aktami sprawy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. 1235 ze zm.), stwierdzono, że o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące przesłanki:

- Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi w obrębie Ustowo od drogi krajowej nr 13 do ul. Floriana Krygiera w Szczecinie o długości ok. 1,12 km.
- Przedmiotowa inwestycja przebiegała będzie na terenie byłego gospodarstwa ogrodniczego, w obrębie którego znajduje się sieć dróg łączących poszczególne obiekty gospodarstwa i droga główna, stanowiąca połączenie drogi krajowej nr 13 w rejonie skrzyżowania do m. Rajkowo oraz z ul. Floriana Krygiera. Przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem działki o nr ewid.: 46/3,44,45 obręb Ustowo oraz 142/2 obręb Warzymice gm. Kołbaskowo.
- Przedmiotowa droga stanowi ciąg służący do obsługi znajdujących się na tym terenie obiektów kubaturowych. Aktualnie droga przeznaczona pod przebudowę posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną na płytach drogowych betonowych, fragmentami na podbudowie betonowej. Wzdłuż drogi przebiegają ciągi piesze wykonane z płyt chodnikowych.
- Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje: przebudowę drogi głównej od skrzyżowania z drogą krajową nr 13 do skrzyżowania z ul. Floriana Krygiera wraz z chodnikami, budowę drogi technologicznej w rejonie projektowanego zbiornika retencyjnego o długości ok. 91,4m, odtworzenie istniejących i budowę nowych zjazdów do budynków usługowych, produkcyjnych i handlowych, przebudowę sieci wodociągowej, zapewnienie odwodnienia drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego, budowę przepustu kablowego dla sieci telekomunikacyjnej i oświetlenia ulicznego, likwidację kolizji

z uzbrojeniem podziemnym, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wycinkę drzew i krzewów oraz wykonanie cięć pielęgnacyjnych istniejącej zieleni.

- Miejsce przeznaczone pod planowaną inwestycję zlokalizowane jest poza wyznaczonymi formami ochrony przyrody, w tym obszarami Natura 2000.
- W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów lub podcięcie skrajni ciągu pieszego i jezdni ulicy (okazów w treści załączonej do dokumentacji w ilości ok. 65 szt., w tym grup krzewów) – wycinka zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków, pozostałe drzewa nieprzeznaczone do wycinki muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Na terenie i w sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się oczka wodne oraz większe zbiorniki wodne, co sprawia że przez teren planowanej inwestycji nie przebiegają trasy migracji płazów.
- Na etapie inwestycji przewiduje się zużycie wody, energii, materiałów oraz paliw dla potrzeb budowy i robót związanych z inwestycją.
- Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z dostarczeniem wody, energii oraz innych materiałów, gdyż surowce i materiały przewidziane do użycia podczas budowy to typowe materiały wykorzystywane przy tego typu inwestycjach (beton, mieszanka mineralno – asfaltowa, kruszywa naturalne, piasek, cement, prefabrykaty żelbetonowe lub betonowe, rury, kable, kształtki i inne).
- Faza budowy wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, które pochodzić będą ze środków transportu i maszyn budowlanych oraz w wyniku rozmieszczania się mas ziemi, a także hałasu do środowiska na skutek wykonania prac inwestycyjnych i wykorzystywania maszyn budowlanych. Na etapie eksploatacji wpływ na emisję hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza będzie mieć infrastruktura drogowa i zależęć będzie od intensywności ruchu pojazdów. Emisje będą nieuniknione, jednak będą miały charakter okresowy, krótkotrwały i ustaną wraz z zakończeniem etapu realizacji inwestycji. Ponadto ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia emisje będą nieorganizowane. W karcie informacyjnej wskazano rozwiązania chroniące środowisko planowane do zastosowania m.in. zastosowanie sprzętu

sprawnego i spełniającego normy, prowadzenie prac tylko w porze dziennej. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spływ powierzchniowy do wpustów deszczowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze odprowadzane będą do projektowanego zbiornika retencyjnego, a następnie do kanału deszczowego znajdującego się w sąsiedztwie zbiornika. Wokół zbiornika zaprojektowano kanał obiegowy, który będzie wykorzystywany w czasie prac konserwacyjno – remontowych w zbiorniku.
- Faza eksploatacji nie będzie związana z ponadnormatywnym oddziaływaniem na poszczególne elementy środowiska, między innymi z uwagi na fakt, że nie jest to budowa drogi, a przebudowa istniejącej. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę nawierzchni drogi, upłynnienie ruchu oraz zapewni lepszy standard jazdy, co również wpłynie na stan aktualnego klimatu akustycznego na terenach przyległych.

Dla terenu inwestycji brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technicznych uwarunkowaniach realizacji inwestycji zawierają dostatecznie szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia oraz występujących emisji związanych z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Pozwalają na przyjęcie założenia o braku znaczących przesłanek co do możliwości wystąpienia istotnie prawdopodobnego, uciążliwego wpływu projektowanej inwestycji na zdrowie ludzi.

Zgodnie z Waloryzacją Przyrodniczą Województwa Zachodniopomorskiego (Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie, luty 2010 r.) przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie istniejących albo projektowanych obszarów chronionych czy obszarów cennych przyrodniczo.

Reasumując można stwierdzić, że oddziaływanie inwestycji nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym. Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kołbaskowo, w terminie **7 dni** od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

Z up. WÓJTA
Janusz Kwidziński
Sekretarz Gminy

1. Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70-789 Szczecin
2. A/a