

ZARZĄDZENIE NR 81/2021

Wójta Gminy Kołbaskowo

z dnia 1 lipca 2021 r.

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń eksploatowanych przez Urząd Gminy Kołbaskowo.

Na podstawie art.30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), zarządza się co następuje:

§ 1.

Przepisy zarządzenia dotyczą pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym i gazowym, eksploatowanych w Urzędzie Gminy i urządzeń znajdujących się w zasobach gminy Kołbaskowo.

Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie, oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa według zaleceń producenta pojazdu lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2.

Ustala się normy zużycia paliw płynnych i gazowych dla:

1. Pojazdów:

Lp.	Marka samochodu	Rok produkcji	Norma zużycia paliwa w litrach/100 km
1.	SKODA OCTAVIA nr rejestracyjny ZPL 46700	2015	7/100
2.	SKODA SUPERB nr rejestracyjny ZPL 72666	2019	9,5/100
3.	SUZUKI GRAND VITARA nr rejestracyjny ZPL 69666	2019	9,5/100
4.	VW TRANSPORTER nr rejestracyjny ZS 69722	2005	14/100
5.	RENAULT MASTER FWD nr rejestracyjny ZPL 82255	2021	10/100

2. Urządzeń:

Lp.	Nazwa urządzenia	Norma podstawowa zużycia paliwa l/h
1.	Traktorek kosiarka	2,67
2.	Kosa spalinowa Stihl fs 260	1,30
3.	Dmuchała (odkurzacz do liści)	1,50

3. Ustalenie normy zużycia dla nowo zakupionego pojazdu, a także zmiana normy następuje w oparciu o dane producenta lub protokół analizy zużycia paliwa sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 4 do zarządzenia.

4. Ustalenie normy zużycia dla nowo zakupionego urządzenia, a także zmiana normy następuje w oparciu o dane producenta lub protokół analizy zużycia paliwa sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 5 do zarządzenia.

§ 3.

Normy ustalone niniejszym zarządzeniem stanowią podstawę do obliczania oszczędności paliwa lub przekroczenia norm (tzw. przepała).

Ustalona norma zużycia paliwa uznaje się za obowiązującą.

Ustalona norma zużycia można skorygować dodatkiem zimowym wynoszącym do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdu w utrudnionych warunkach pracy w okresie od 1 listopada do 31 marca.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu powodującego przepała, pojazd powinien być poddany badaniu technicznemu w celu ustalenia przyczyn przepała i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

W przypadku powtarzających się przekroczeń norm paliwowych należy powołać komisję, zlecić kontrolne tankowanie pojazdu oraz dokonać weryfikacji ustalonych norm paliwowych.

§ 4.

1. Ewidencjonowanie przejazdów pojazdu i pracy urządzeń prowadzone jest przez kierowcę lub wyznaczonego pracownika na numerowanych kartach:

- dla samochodu SKODA SUPERB miesięcznej karty pojazdu załącznik nr 1,
- dla samochodów: SKODA OCTAVIA, SUZUKI GRAND VITARA,

VW TRANSPORTER, RENAUL MASTER FWD karty pojazdu załącznik nr 2,
- dla urządzeń: traktorek kosiarka, kos spalinowych, dmuchawy
(odkurzacza do liści) karty pracy sprzętu załącznik nr 3,

Karta drogowa jest wydawana kierowcy i przez niego wypełniana. Karty pracy
sprzętu wydawane są wyznaczonemu pracownikowi i przez niego wypełniane.

Kierowca i wyznaczony pracownik odpowiedzialni są za czytelne i prawidłowe
dokonanie wpisów dotyczących zakupu paliwa (z podaniem ilości) w Karcie
drogowej i Karcie pracy sprzętu.

§ 5.

1. Rozliczenie zużycia paliw kierowca i wyznaczony pracownik dokonuje po
każdorazowym wykorzystaniu paliwa. Rozliczenie zużycia paliw dla Skody Superb
kierowca dokonuje do piątego roboczego dnia, po upływie miesiąca na który była
wystawiona. Rozliczenie kierowców z zakupionego paliwa oraz jego zużycia
dokonywane jest przez pracowników merytorycznych i polega na porównaniu
ilości zakupionego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które
samochód powinien zużyć w tym okresie według normy zgodnie z ilością
faktycznie przejechanych kilometrów dla urządzeń przepracowanych godzin.

Kierowca oraz osoba wyznaczona do rozliczania kart urządzeń zobowiązani są do:

- 1) zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa,
 - 2) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach drogowych pojazdu,
 - 3) informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.
2. Rozliczenia zużycia paliw urządzeń dokonuje wyznaczony pracownik zgodnie z
poniższym:
- 1) ustalenie ilości zużytego paliwa poprzez dodanie do stanu paliwa
pozostałego z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa
pobranego w okresie rozliczeniowym i odjęcie od sumy ilości paliwa jaka
pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy,
 - 2) wyliczenie teoretycznej ilości paliwa, przysługującej na podstawie normy
eksploatacyjnej i ilości przebytych przez pojazd kilometrów lub urządzenia
przepracowanych minut,
 - 3) porównanie ilości paliwa zużytego z ilością wyliczoną zgodnie z pkt. 2
i ustalenie wyniku ostatecznego jako:

- a) normatywne zużycie paliwa – zużycie ilości paliwa zgodnie z wyliczeniem na podstawie normy eksploatacyjnej,
 - b) oszczędność – zużycie mniejszej ilości paliwa niż wskazywałaby na to norma eksploatacyjna,
 - c) ponadnormatywne zużycie – zużycie większej ilości paliwa niż wynikałoby to z normy eksploatacyjnej.
3. Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa pojazdów i urządzeń są karty drogowe i karty pracy sprzętu.
4. Ustala się następujące zasady rozliczania paliwa dla:
- 1) Pojazdów służbowych prowadzona jest w formie tygodniowej, dwutygodniowej lub miesięcznej.
 - 2) Sprzętu silnikowego prowadzona jest w formie tygodniowej dwutygodniowej lub miesięcznej karty pracy sprzętu.

§ 6.

- 1. Traci moc zarządzenie nr 75/2011 z dnia 11.07.2011 r. zmienione zarządzeniem nr 75/2013 r. z dnia 10.06.2013 r., zarządzeniem nr 98/2013 z dnia 22.08.2013 r., zarządzeniem 138/2013 z dnia 26.11.2013 r., zarządzeniem 17/2015 z dnia 26.02.2015 r., zarządzeniem 39/2015 z dnia 2.06.2015 r. zarządzenie 104/2019 z dnia 31.12.2019 r.
- 2. Przepisy zarządzenia należy stosować również do sporządzania kart drogowych pojazdów za okres eksploatacji od dnia 24.05.2021 r.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Małgorzata Schwarz

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr 81/2021
Wójta Gminy Kołbaskowo
z dnia 1.07.2021 r.

ROZLICZENIE PALIWA- ZAKUPY

Nr karty.....

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POJAZDU SAMOCHODOWEGO na miesiąc

Mark - SKODA SUPERB Typ - sedan Rodzaj – osobowy Nr rej. ZPL 72666
Norma zużycia na 100 km - 9,5 litra

Data zakupu	Nr rachunku	Ilość paliwa	Podpis kierowcy

Stan licznika przy otrzymaniu karty

Lp.		Ilość litrów
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca	
2	Zakupiono w bieżącym miesiącu	
3	Razem paliwa	
4	Przebyto kilometrów	
5	Zużyto	
6	Przysługuje wg norm	
7	Pozostało na następny miesiąc	
8	Oszczędzono/przekroczone	

Data i podpis osoby wydającej kartę

Stan licznika przy zwrocie karty.....

Podpis kontrolującego wyniki.....

Lp.	Data	Cel wyjazdu	Trasa	Osoba kierująca pojazdem	Stan licznika od do.....	Przebieg km	Podpis kierowcy
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							
24.							
25.							
26.							
27.							
28.							
29.							
30.							
31.							

Podpis kierowcy.....

Załącznik nr 3
do Zarządzenia nr 81/2021
Wójta Gminy Kołbaskowo
z dnia 1.07.2021 r.

JEDNOSTKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

m.p.

KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

Marka:, Typ:

Rodzaj:

Norma eksploatacyjna na godz. pracy litra. Zużyto faktycznie: litra

DATA	NAZWISKO I IMIĘ OBSŁUGUJACEGO	MINUT PRACY	CEL ZUŻYCIA KOSZENIE TERENÓW GMINY	PODPIS DYSPOCENTA
RAZEM MINUT PRACY				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH			
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju
RAZEM			

		Paliwo	Olej
1	Pozostało z poprzedniego rozliczenia		
2	Pobrano w miesiącu bieżącym		
3	RAZEM		
4	Przepracowano minut		
5	Zużyto na rozruchy i kontrole		
6	Zużyto RAZEM		
7	POZOSTAŁO DO PRZENIESIENIA		

Obliczył: Sprawdził:

Protokół

spisany dnia.....

przez.....

Dotyczący ustalenia normy zużycia paliwa w następującym pojeździe:

Samochód

Nr rejestracyjny

Działając na podstawie zarządzenia nr Wójta Gminy Kołbaskowo
z dnia w oparciu o następujące dane:

1. Dopełniono zbiornik do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęto tę wartość za stan paliwa w zbiorniku (tankowanie do pełna) tj litrów.
2. Sprawdzono stan licznika.
3. Pojazd jest sprawny technicznie i jest całkowicie dotarty.
4. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadzono z pełnym obciążeniem.
5. Pojazd poruszał się po drogach pozamiejskich, utwardzonych, składających się z odcinków o różnej kategorii i z różnymi prędkościami.
6. Dopełniono zbiornik
7. Porównano ilość zużytego paliwa z ilością przejechanych kilometrów i ustalono normę zużycia paliwa na 100 kilometrów..... litrów.
8. Stwierdzono co następuje:

.....
.....
.....

Protokół

spisany dnia.....

przez.....

Dotyczący ustalenia normy zużycia paliwa w następującym urządzeniu:

Urządzenie

Nr seryjny/ewidencyjny

Działając na podstawie zarządzenia nr Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia dokonano testowania zużycia paliwa i ustaleniu normy zużycia paliwa na 1 godzinę pracy w oparciu o następujące dane:

1. Dopełniono zbiornik do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęto tę wartość za stan paliwa w zbiorniku (tankowanie do pełna) tj. litrów.
2. Test trwał od godz. do godz.
3. W trakcie testu uzupełniono paliwo w ilości
4. Urządzenie jest sprawne technicznie i jest całkowicie dotarte.
5. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadzono w dogodnych warunkach atmosferycznych, na terenie/odcinku o różnej kategorii i z różnymi prędkościami.
6. Dopełniono zbiornik.....
7. Przepracowano łącznie godzin, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.
8. Porównano ilość zużytego paliwa z ilością przepracowanych godzin i ustalono normę zużycia paliwa na 1 godzinę pracy urządzenia litrów.
9. Stwierdzono co następuje:

.....
.....
.....