

ZP 341/03/11

Kołbaskowo, dn.21.02.2011 r.

**Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu**

**Odpowiedzi Nr 2**

na zapytania dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.

„Infrastruktura łącząca dla polskich i niemieckich gmin i miast Mark Landin, Brüssow, Carmzow-Wallmow, Schenkenberg, Schönfeld, Mescherin, Angermünde, Schwedt n. Odrą, Banie, Cedynia, Chojna, Gryfino, Kołbaskowo, Stare Czarnowo i Trzcińsko Zdrój - etap ścieżka rowerowa Pargowo – granica państwa.”

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści siwz. Zgodnie z art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.10.113.759), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie 1:**

W przedmiarze robót brak jest pozycji dot. wykonania opornika betonowego 12x25 cm (zgodnie z rys nr 3.1, przekroje B-B i C-C). W przedmiarze podano jedynie wykonanie ławy pod opornik wraz z oporem. Proszę o sprecyzowanie czy należy uwzględnić w kalkulacji wykonanie opornika betonowego, a jeżeli tak to w jakiej ilości.

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót określa ustawienie oporników betonowych dla przekroju B-B oraz C-C w pozycji „krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.

**Pytanie 2:**

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (D-05.03.05) związanych z budową warstw bitumicznych nie precyzują kategorii ruchu dla której należy zaprojektować MMA oraz rodzaju asfaltu (zwykły bądź modyfikowany) jaki należy użyć do mieszanek. Ponadto wymagania stawiane przez SST oparte są na nieaktualnych normach. W związku z powyższym prosimy o możliwość zaprojektowania oraz badań i kontroli MMA przeznaczonych na warstwy ścieralną, wyrównawczą i wiążącą zgodnie z normą PN-EN 13108-1 (AC) oraz PN-EN 13108-21 (ZKP) oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010 r. Ponadto prosimy o sprecyzowanie kategorii ruchu oraz rodzaju asfaltu, dla których można będzie przyjąć założenia niezbędne przy kalkulacji robót bitumicznych.

**Odpowiedź:**

Mieszankę MMA należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR-2. Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie oraz wykonanie kontroli badań MMA zgodnie z normą PN-EN 13108-1 (AC) oraz PN-EN 13108-21 (ZKP). Zamawiający dopuszcza stosowanie asfaltów zwykłych i modyfikowanych.

  
Małgorzata Schwara