

jednostka projektowa:



MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło
ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 Szczecin
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

nazwa inwestycji:

**Budowa przystanków i organizacja ruchu
dla nowo powstającej linii komunikacyjnej**

temat / obiekt / część:

Projekt stałej organizacji ruchu w m. Moczyły

adres:

Gmina Kołbaskowo, m. Moczyły

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo
72-001 Kołbaskowo**

branża:

DROGOWA

faza:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

miejsce / data:

**SZCZECIN,
11. 2011**

autor / projektant / opracował:

PROJEKTANT:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

mgr inż. Łukasz Mężydło
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,

podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU	3
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
5. UWAGI	4
6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 02

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie zachodniopomorskim, Starostwo Police, Gmina Kołbaskowo. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje pętle dla autobusów w m. Moczyły.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU

Geometria pętli autobusowej po przebudowie będzie posiadała peron i zostaną wykonane zjazdy do dróg gruntowych. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Peron autobusowy będzie wyniesiony ponad jezdnię i rozdzielony od niej krawężnikiem betonowym.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

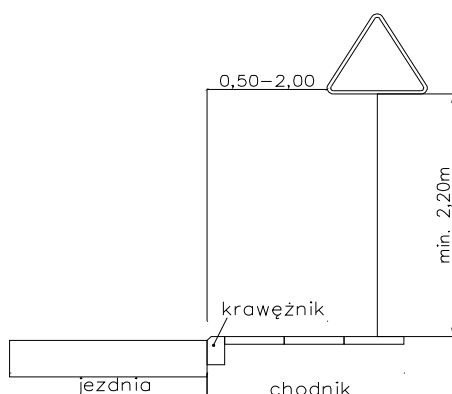
W obszarze pętli autobusowej w m. Moczyły zaprojektowano ustawienie na peronie znaku D-15 „Przystanek autobusowy”

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach nr 02.

5. UWAGI

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości średniej wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową 1 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”,

a) na ulicy



6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania – 1 półrocze 2012 roku

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło