

jednostka projektowa:



MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło
ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 Szczecin
tel. 609-787-629, e-mail: biuro.mbi@op.pl

nazwa inwestycji:

**Budowa przystanków i organizacja ruchu
dla nowo powstającej linii komunikacyjnej**

temat / obiekt / część:

Przebudowa drogi powiatowej nr 0629Z w obszarze pasa drogowego

adres:

**Gmina Kołbaskowo
dz. nr 130/2, 92/3 obr. Kamieniec**

inwestor:

**Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo**

branża:

DROGOWA

faza:

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

miejsce / data:

**SZCZECIN,
11. 2011**

autor / projektant / opracował:

PROJEKTANT:

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

**mgr inż. Łukasz Mężydło
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 w spec. drogowej,**

podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU	2
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	2
5. UWAGI	3
6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	4

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 02

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja do celów projektowych.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentowany obszar położony jest w Województwie zachodniopomorskim, Starostwo Police, Gmina Kołbaskowo. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej 0629Z w obrębie projektowanych przystanków autobusowych w m. Kamieniec.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU

Miejsce inwestycji zlokalizowane jest na skrzyżowaniu dróg, oraz w miejscu tym droga powiatowa przebiega w łuku poziomym. W obrębie skrzyżowania znajduje się wyspa rozdzielająca drogę powiatową od dróg dochodzących. Na wyspie tej zlokalizowana jest wiata przystankowa dla komunikacji PKS.

Droga powiatowa jest szerokości ok 5 m o nawierzchni bitumicznej. Drogi dochodzące w sąsiedztwie wyspy posiadają szerokość 8 m i są także wykonane z nawierzchni bitumicznej.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

W obszarze planowanego przystanku końcowego linii autobusowej zaprojektowano wyłącznie odcinka ulicy z ruchu ogólnodostępnego za wyłączeniem pojazdów komunikacji i dojazdu do posesji. Zaprojektowano znaki pionowe D-15 oraz B-1, B-21, B-22 wraz z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy komunikacji miejskiej i dojazdu

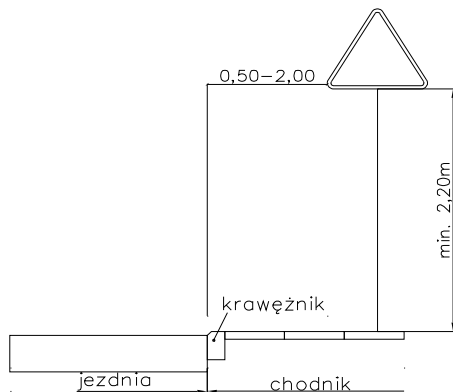
do posesji”. Także wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h od strony zachodniej znakiem B-33.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na rysunkach nr 02 i 07.

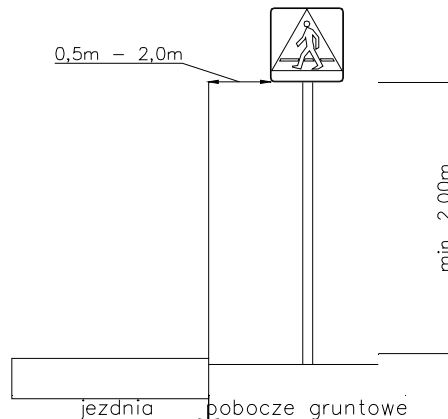
5. UWAGI

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości średniej wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową 1 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”,
- lica znaków A-7 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typ 2 z folii pryzmatycznej,
- znaki pionowe D-15 należy ustawić poza chodnikiem z kostki betonowej i zamocować na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 60 mm

a) w chodniku



b) w poboczu gruntowym



- oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe. Do oznakowania należy stosować farby wodorozcieńczalne, chemoutwardzalne nakładane na mokro.

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania – 1 półrocze 2012 roku

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło