



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

za potwierdzeniem odbioru

Załącznik nr 7

GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/437/194/D/2013

Szczecin 23.05.2013 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 260) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 267) oraz działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku nr P-681/2013/1 z dnia 11.04.2013r., otrzymanego dnia 15.04.2013r. i uzupełnionego dnia 25.04.2013r., złożonego przez Pana Dariusza Skuzę reprezentującego Biuro Projektów INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak z siedzibą w Szczecinie, przy ulicy Dąbrowskiego 1A, występującego w imieniu inwestora, tj. Gminy Kołbaskowo, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 13 w obrębie m. Przecław, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 13 (przejścia poprzeczne pod drogą, rozbudowa istniejącej sieci), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planach sytuacyjnych,
2. **w/w urządzenie należy wykonać nie naruszając istniejącej nawierzchni jezdni oraz ścieżki pieszko-rowerowej, zlokalizowanej wzdłuż drogi krajowej nr 13,**
3. sieć wodociągową wzdłuż drogi krajowej należy prowadzić poza pasem drogowym, w min. odległości 12,60 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 13,
4. przejścia poprzeczne w/w urządzeniem pod drogą krajową nr 13 oraz ścieżką pieszko-rowerową należy wykonać, nie naruszając istniejącego systemu odwodnienia drogi, na min. głębokości 0,50 m od rzędnej dna rowu, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej, na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową na odcinku pomiędzy granicami pasa drogowego,
5. komory przeciskowe/przewiertowe należy zlokalizować poza granicami pasa drogowego,
6. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
7. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
8. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”. Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinie Dąbiu,
9. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie Dąbiu. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ

administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (rozbudowa istniejącej sieci poprzez włączenie projektowanego urządzenia wymaga wykonania przejść poprzecznych pod drogą), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia wodociągowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 13.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o którą należy wystąpić z wnioskiem w terminie nie krótszym niż 3 tygodnie przed planowanymi robotami i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinie Dąbiu.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej (pas drogowy określony numerem działki 33/9) w obrębie m. Przecław – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Od niniejszej decyzji nie służy stronie odwołanie

Na podstawie art. 127 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego strona niezadowolona z decyzji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek składa się na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Z CAŁYMI
mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Otrzymują:

Biuro Projektów
INBUD s.c.
ul. Dąbrowskiego 1a
70-100 SZCZECIN
zał. 1 egz. proj.

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Rejon w Szczecinie Dąbiu
ul. Pomorska 42/47
70-812 SZCZECIN DABIE
zał. 1 egz. proj.

2) a/a