

Kołbaskowo, dn. 03.04.2014 r.

ZP.271.10.2014

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 3 złożony w dniu 02.04.2014 r.

Dot. przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie i wykonanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Przeclaw – Kołbaskowo – Rosówek”

1. Dotyczy konstrukcji nawierzchni

Materiały przetargowe nie są spójne co do opisu przyjętych rozwiązań konstrukcji nawierzchni ścieżek:

W PFU - Zał. 10 do SIWZ w rozdziale 3. **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**, w podpunkcie 3.1 **Właściwości funkcjonalne**, na stronie 11 napisano:

„Należy zaprojektować i wykonać trzy odcinki ciągu pieszo-rowerowego wskazane w pkt. 1.3 PFU o właściwościach:

1. nawierzchnia z asfaltu bitumicznego lanego, o grubości min. 5 cm.
2. podbudowie z kruszywa łamanego o grubości min. 15 cm na odcinku biegnącym wzdłuż drogi krajowej nr 13. Należy przewidzieć wzmocnienie podłoża gruntowego zaprawą cementową na całości lub fragmentach odcinka biegnącego na terenie podmokłym.
3. (...)”

W PFU - Zał. 10 do SIWZ w rozdziale 4. **Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**,

w podpunkcie 4.1 **Roboty drogowe**, na stronie 17 napisano:

Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa, grubości warstwy 10 cm oraz warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 31,5mm, grubości warstwy 15 cm, skropienie kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m², mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z bituminy asfaltowej AC 11 W 50/70, oraz warstwy ścieralnej AC 5 S PMB 25/55-60 o szerokości 2,00 m.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy pokryć chemoutwardzalną masą odbłaskową koloru czerwonego. (...)”

W Szczegółowym Opisie materiałowo technicznym - Zał. 11 do SIWZ w rozdziale III. **Wytyczne konstrukcyjno – projektowe ścieżki rowerowo – pieszej**, w podpunkcie 3.3 **Podbudowa** oraz 3.4 **Nawierzchnia**, na stronie 8 napisano:

„3.3 Podbudowa

Jako podbudowę należy przewidzieć warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, ułożonej na 10 cm warstwie gruntu stabilizowanego cementem o R_m 2,5 MPa.

Podbudowę należy wykonać w obrzeżach betonowych o przekroju prostokątnym 30x8 cm, ułożonych na ławie betonowej z oporem w taki sposób, by górna krawędź była na poziomie projektowanej nawierzchni bitumicznej.

W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów wysadzinowych lub nienośnych, należy przewidzieć zastosowanie zwiększonych grubości warstw podbudowy, lub zastosowanie geosyntetyków.

3.4 Nawierzchnia

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy w celu uzyskania właściwego połączenia międzywarstwowego wykonać podbudowę spryskać emulsją bitumiczną w ilości 0,5 kg/m².

Materiały, z których będzie wykonana warstwa ścieralna, nie mogą powodować powstawania większych oporów toczenia, niż materiały zastosowane na jezdni, przy której przebiega ścieżka.

Nawierzchnię należy wykonać z mieszanek mineralno-asfaltowych, w kolorystyce naturalnego asfaltu, o grubości całkowitej układanej warstwy wynoszącej 4 cm. Należy ją wbudować mechanicznie za pomocą odpowiedniego rozścielacza i właściwego sprzętu do jej zagęszczenia.

Należy zastosować mieszankę mineralno-bitumiczną o nieciąglym uziarnieniu kruszywa #0/6 lub #0/8 mm.

Na odcinkach w obszarze potencjalnie dużych konfliktów piesi-rowerzyści, wykorzystywana w części przebiegu ścieżki na jezdniach dróg publicznych, na przystankach w obszarze przeznaczonym dla rowerzystów nawierzchnie ścieżki należy wykonać w kolorze czerwonym wykorzystując do tego celu np. odblaskowe powłoki chemoutwardzalne."

Z uwagi na przytoczone różnice w opisie konstrukcji nawierzchni występujące w poszczególnych, wyżej wymienionych dokumentach przetargowych, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o ujednoczenie założeń projektowych w tym temacie.

Na chwilę obecną oczekiwania Zamawiającego co do przekroju konstrukcyjnego nawierzchni nie są dla Wykonawcy klarowne.

Pytający jako doświadczony wykonawca robót drogowych proponuje następującą konstrukcję:

- Warstwa ulepszonego podłoża o grubości 10 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa;
- Warstwa podbudowy o grubości 15 cm z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu # 0/31,5 mm;
- Warstwa ścieralna o grubości 4 cm z mieszanki typu SMA 5 50/70 (na szlaku czarna, w obrębie miejsc newralgicznych koloru czerwonego).

Odpowiedź:

Informacje odnośnie wykonania grubości poszczególnych warstw nawierzchni zostały określone w Rozdziale III Szczegółowego opisu materiałowo technicznego pkt. 3.3 i 3.4.

WÓJT
M. Schwarz
M. Schwarz

GMINA KOLBASKOWO
72-001 Kolbaskowo 106
tel. (91) 311-95-21
NIP 651-29-08-333 REGON 811685450