


PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

5/16
Y = 33 32 900.00
X = 59 79 600.00

LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ (SMA)
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ (SMA) Z UPRIEDNIM FREZOWANIEM NAWIERZCHNI
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETON.
- KRAWĘŻNIK TRAPEZOWY UKŁADANY NA PŁASK (W OBRĘBIE ROND)
- OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO (NA ZJAZDACH I PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH)
- PRÓG SPOWALNIAJĄCY
- STUDNIE KANALIZAC. I WPUSTY ULICZNE PRZEWIDZIANE O REGULACJI
- GRANICE DZIAŁEK

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-DROGOWE "TRASBUD" 74-100 GRZYFNO, UL. ŁUŻYCKA 134 G			 PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-DROGOWE "TRASBUD" <small>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-DROGOWE "TRASBUD"</small>	
UMOWA NR 237/2014 z dnia 08.10.2014		FAZA PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKTOWAŁ mgr RYSZARD GRONKOWSKI
NR. RYS 2	SKALA 1:1000	DATA X.2014r		PROJEKTANT mgr Ryszard Gronkowski Uprawnienia projektowe-drogowe W.Z.D.P. Nr 100774 z dn. 21.09.1974 <u>Z.O.I.I.B. ZAP/BD/0142/01</u> mgr inż. KAZIMIERZ MATECKI
OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 195011Z W M. PRZECŁAW, GM. KOŁBASKOWO				SPRAWDZIŁ mgr inż. KAZIMIERZ MATECKI
INWESTOR: GMINA KOŁBASKOWO 72-101 KOŁBASKOWO 106				PROJEKTANT Kazimierz Matecki mgr inż. bud. drogowego upr. Nr ewid. 130/Sz/84 z dn. 13.04.1984 mgr inż. ADAM GAWLAS
ADRES: PRZECŁAW, DZ. NR 2/69, 2/82, 2/83, 2/84, 2/88, 2/89 2/121, 2/128, 2/130, 2/131, 2/153, 2/154, 301/7, 301/8				OPRACOWAŁ mgr inż. ADAM GAWLAS
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY				