

Inwestycja:

„Budowa sieci kanalizacji deszczowej na terenie działek nr ew. 116/40, 116/49, 130/2, 118/14 wraz z przebudową drogi i przebudową sieci elektroenergetycznej na ternie działek 116/40, 116/49 i 130/2 w m. Kamieniec, gmina Kołbaskowo”

Adres Inwestycji:

miejsowość: Kamieniec,

Inwestor:

Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

drogowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Tekst jednolity Dz. U nr 20 poz 2016 z późn. zmianami) my niżej podpisani oświadczamy że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

mgr inż. Kazimierz Matecki

Uprawnienia budowlane: 130/Sz/84 z 13.04.1984 r.

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracowali:

mgr inż. Elżbieta Janczyńska

Data wykonania: kwiecień 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA	3
I. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
II. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2.1 Przedmiot i zakres inwestycji	3
2.2 Cel i efekt inwestycji	4
2.3 Stan istniejący	5
2.3.1 Położenie i zagospodarowanie.....	5
2.3.2 Uzbrojenie terenu.....	5
III. UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE.....	6
IV. STAN PROJEKTOWANY	7
4.1 Opis projektu	7
4.2 Konstrukcje nawierzchni.....	9
V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE	10
5.2 Zakres robót i kolejność realizacji.....	10
5.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	11
5.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.....	11
ZAŁĄCZNIKI	12
CZEŚĆ GRAFICZNA.....	13

CZĘŚĆ OPISOWA

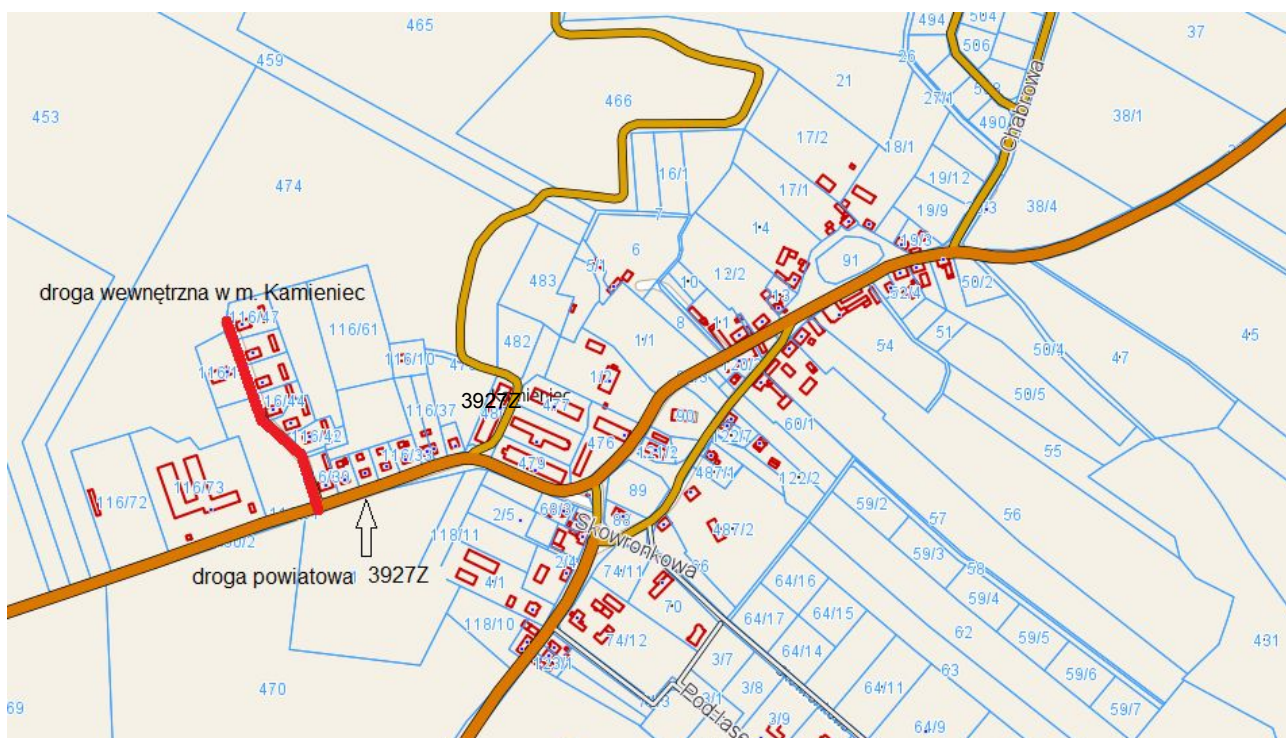
I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z Inwestorem nr 86/2014 r. z dnia 24.03.2014 r.
- 1.2 Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją do celów projektowych;
- 1.3 Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500;
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U.Nr 43, poz 430);
- 1.5 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami);
- 1.6 Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity (Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. Zm.);
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133);
- 1.8 Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Dz.U.1985r. Nr 14, poz 60.; z późniejszymi zmianami;
- 1.9 Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami;
- 1.10 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030);
- 1.11 Normy i wytyczne stosowane w budownictwie drogowym;

II. PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kamieniec, stanowiącej działkę nr 116/49 dr. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga wewnętrzna położona jest przy drodze powiatowej nr 3927Z (działka nr 130/2 dr) i stanowi skrzyżowanie z tą drogą.



Rysunek 1 Plan orientacyjny drogi wewnętrznej w m. Kamieniec

Zakres niniejszego opracowania stanowi opis rozwiązań technicznych dotyczący projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Kamieniec ze stopniem szczegółowości odpowiadającym projektowi budowlanemu:

- przebudowa drogi wewnętrznej obejmująca m. inn.: wykonanie podbudowy i nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z płyt betonowych MEBA;
- przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową, poprzez włączenie drogi wewnętrznej do krawędzi istniejącej drogi powiatowej nr 3927Z wraz z odnową nawierzchni drogi powiatowej w obszarze skrzyżowania.

Niniejszy projekt obejmuje roboty drogowe: roboty ziemne, wykonanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych wraz z podbudową, wykonanie miejsc postojowych z płyt betonowych wielootworowych typu MEBA wraz z podbudową, wykonanie zjazdów do posesji, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową wraz z odnową nawierzchni drogi powiatowej, na całej szerokości i długości 20m, oraz roboty wykończeniowe.

2.2 Cel i efekt inwestycji

Przedmiot opracowania ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Kamieniec w zakresie nawierzchni drogi i miejsc postojowych.

Celem zadania jest wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej zapewniającej dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz uporządkowanie obszaru skrzyżowania z drogą powiatową.

2.3 Stan istniejący

2.3.1 Położenie i zagospodarowanie

Droga wewnętrzna w miejscowości Kamieniec położona jest w granicach Gminy Kołbaskowo. Przedmiotowy teren stanowi odcinek drogi wewnętrznej znajdującej się na działkach nr 116/49 i 116/40 obręb Kamieniec i należy do układu dróg dojazdowych, obsługujących niską zabudowę mieszkaniową. Istniejącą nawierzchnię drogi wewnętrznej stanowią płyty betonowe wykazujące liczne spękania, ubytki i odkształcenia. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem stanowiącym płyty chodnikowe 35x35x5, o szerokości około 1.0 m. Nawierzchnia ciągu pieszego jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi: powierzchniowe. Droga wewnętrzna na w/w działkach krzyżuje się z drogą powiatową nr 3929 Z.



Fot. 1 Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3929Z na drogę wewnętrzną (droga wewnętrzna stanowiąca działkę nr 116/49 i 116/40 obręb Kamieniec)

2.3.2 Uzbrojenie terenu

Z urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z obsługą drogi (uzbrojenie terenu) w rejonie objętym niniejszą inwestycją występują:

- sieć wodociągowa;
- sieć sanitarna;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć teletechniczna.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń oraz ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.


III. UWARUNKOWANIA PROJEKTOWE


Celem prowadzonej budowy jest wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi, podbudowy, uporządkowanie ruchu pieszego i dostosowanie do budowanej drogi zjazdów gospodarczych oraz połączenie z drogą powiatową.

Realizacja zaprojektowanej przebudowy drogi wewnętrznej nie będzie miała niekorzystnego wpływu na środowisko, przyczyni się do zdecydowanej poprawy warunków jej użytkowania i do zwiększenia bezpieczeństwa korzystających z niej zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

W celu właściwego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni wykonano badania geotechniczne, lokalizację odwiertów zaznaczono na planie sytuacyjnym, stanowiącym Rys. nr PB 1, oznaczone jako OG1 i OG2.

Grunty podłoża zakwalifikowany do kategorii G2, w związku z powyższym zastosowano wykonanie podbudów nawierzchni na podłożu ulepszonym cementem w warstwach wskazanych na rysunkach przekrojów normalnych.

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> Fundacja Na Rzecz Rozwoju POLITECHNIKI SZCZECIŃSKIEJ Aleja Wojska Polskiego 99, 70-483 SZCZECIN tel. 091423 07 32 NIP 852-10-11-275 </div> </div>											
KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 1											
TEMAT: Modernizacja drogi. Kamieniec (pow. policki)				DATA WIERCENIA: 02.06.2014r.				RZĘDNA: -			
								Opracował: mgr inż. Paweł Grochowski upr. geol. MŚ VII-1461			
Głębokość [m]	Woda gruntowa [m]	Przelot (grubość) warwy	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu (nawierzchni, podbudowy)	Wilgotność	Stan gruntu		Warstwa geotechniczna	Gęstość objętościowa ρ (t/m ³)	Kąt tarcia wew. ϕ_w (°)	Spójność c_u (kPa)
						I_L	I_D				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0		0,0	Nn[Pg//Ps +G+H]	Nasyp: piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim z domieszką gliny i humusu	mw	0,25	-	-	2,10	14	15
1,0											
2,0		1,9	Pd	Piasek drobny	mw	-	0,6	-	1,65	31	-
3,0		3,0	Pd	Piasek drobny	mw	-	0,6	-	1,65	31	-

 <div> Fundacja Na Rzecz Rozwoju POLITECHNIKI SZCZECIŃSKIEJ Aleja Wojska Polskiego 99, 70-483 SZCZECIN tel. 091423 07 32 NIP 852-10-11-275 </div>											
KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 2											
TEMAT: Modernizacja drogi. Kamieniec (pow. policki)											
DATA WIERCENIA: 02.06.2014r.				RZĘDNA: -			Opracował: mgr inż. Paweł Grochowski upr. geol. MŚ VII-1461				
Głębokość [m]	Woda gruntowa [m]	Przelot (grubość) warwy	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu (nawierzchni, podbudowy)	Wilgotność	Stan gruntu		Warstwa geotechniczna	Gęstość objętościowa ρ (t/m ³)	Kąt tarcia wew. ϕ_w (°)	Spójność c_u (kPa)
						I_L	I_D				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0		0,0	Nn[Pd +G+Żł+H]	Nasyp: piasek drobny z domieszką gliny, żużla i humusu	mw	-	0,4	-	1,60	29	-
1,0											
		1,7	Pd	Piasek drobny	mw	-	0,6	-	1,65	31	-
2,0											
		2,5	Pd	Piasek drobny	w	-	0,6	-	1,75	31	-
3,0		3,0	Pd	Piasek drobny	w	-	0,6	-	1,75	31	-

IV. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Opis projektu

Rozwiązania techniczne odcinka drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi oraz zjazdami przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500, stanowiącym Rys. nr PB 1.

Niweletę drogi wysokościowo dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu, przy następujących założeniach:

- minimalizacja robót ziemnych;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi.

Zaprojektowano ciąg pieszo jezdny o szerokości 5,0 m, wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm. W ciągu drogi wewnętrznej zaprojektowano parkingi.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi wewnętrznej:

- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- długość projektowanej drogi wynosi 241,17 m;
- szerokość nawierzchni 5m;
- spadki poprzeczne 1% w kierunku krawędzi projektowanej jezdni oraz 1% jednostronnie na łukach poziomych.

Odwodnienie zaprojektowano w postaci kanalizacji deszczowej stanowiącej element docelowego odwodnienia całej miejscowości Kamieniec. Zlokalizowana w drodze kanalizacja

deszczowa odprowadzana będzie do studni rewizyjnej oznaczonej na planie sytuacyjnym jako D-3, umieszczona jest w drodze powiatowej. Do tej studni w układzie docelowym przewidziano możliwość podłączenia kanalizacji drogi powiatowej nr 3929Z. Wody opadowe ze studni D-3 będą odprowadzane kanałami deszczowymi do zagłębienia terenu. Projekt kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych stanowi oddzielne opracowanie.

Skrzyżowanie z drogą powiatową, z uwagi na przeważający udział pojazdów osobowych zaprojektowano za pomocą łuków o promieniach $R=6,0$ m.

Projektowane skrzyżowanie będzie posiadało następujące parametry:

- jezdnia utwardzona o szerokości 5,0 m;
- przecięcie krawędzi jezdni i drogi wewnętrznej zaprojektowano za pomocą łuków wyokrągających 6,0 m;
- pochylenie podłużne w obszarze skrzyżowania 1,82% w stronę drogi powiatowej;
- zostanie wyposażone w dwa wpusty uliczne podłączone do nowoprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej tj. do studni rewizyjnej D3.

Skrzyżowanie stanowi część projektowanego układu komunikacyjnego, w którego skład wchodzi wewnętrzna droga dojazdowa prowadząca do niskiej zabudowy mieszkalnej. Szczegóły geometryczne skrzyżowania przedstawione zostały na rysunku nr *PB 1 - Budowa drogi wewnętrznej w m. Kamieniec (działka 116/49 i 116/40)*.

Pod względem wysokościowym projekt skrzyżowania dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Krawędź połączenia drogi wewnętrznej z drogą powiatową należy oddzielić krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm bez skosów, po uprzednim odcięciu krawędzi jezdni bitumicznej piłą mechaniczną (szerokość 50 cm) z odtworzeniem konstrukcji nawierzchni.

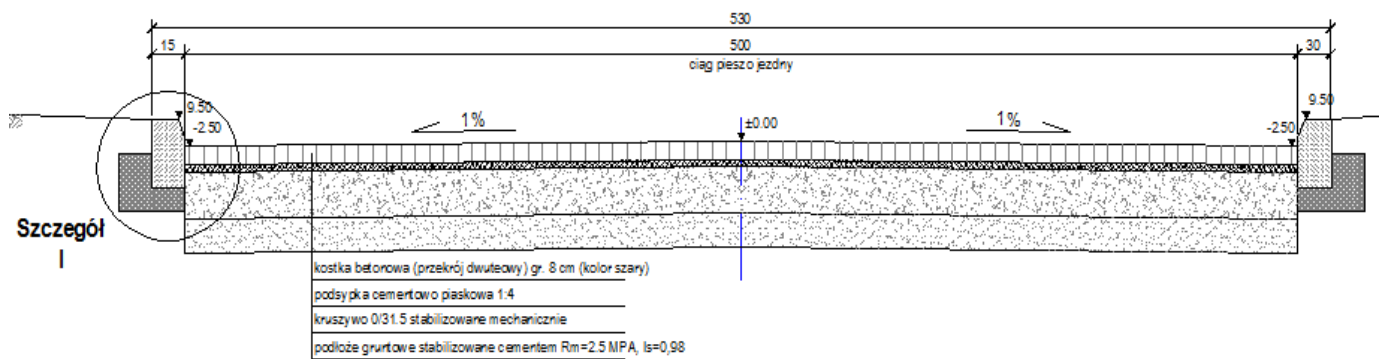
Konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej 3929Z należy odtworzyć na całej jej szerokości i długości 20 m w obrębie projektowanego skrzyżowania z drogą wewnętrzną. W tym celu istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na głębokość 4 cm, skropić emulsją bitumiczną w ilości 0.8 kg/m² i ułożyć nową nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Po zakończeniu robót drogowych teren pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego należy uporządkować poprzez oczyszczenie otoczenia drogi, humusowanie i obsianie mieszaną traw.



Rysunek 2 Rozwiązanie geometrii skrzyżowania w m. Kamieniec

4.2 Konstrukcje nawierzchni



Rysunek 3 Przekrój normalny na prostej

Konstrukcja drogi wewnętrznej w miejscowości Kamieniec jest następująca:

- kostka betonowa koloru szarego, kształt typu „dwuteownik” grubość 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm;
- podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2.5$ MPa, $I_s=0.98$, na głębokości 15 cm;
- obramowanie nawierzchni krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja zjazdów gospodarczych jest następująca:

- kostka betonowa koloru czerwonego, kształt typu „dwuteownik” gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm;
- podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2.5$ MPa, $I_s=0.98$, na głębokości 15 cm;
- obramowanie zjazdów krawężnikami betonowymi obniżonymi do poziomu nawierzchni, krawężniki 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- płyty wielootworowe typu MEBA (kolor szary) gr. 10 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubość 3 cm;
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm;
- podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2.5$ MPa, $I_s=0.98$, na głębokości 8 cm;
- obramowanie miejsc postojowych krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm powyżej poziomu nawierzchni, krawężniki 15x30x100 cm ze skosem na ławie betonowej z oporem.

Istniejące wjazdy i dojścia do posesji wykonane z kostki betonowej brukowej w granicach pasa drogowego należy wysokościowo dostosować do projektowanej niwelety drogi.

W projektowanej drodze przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego takie jak kanalizacyjna, elektroenergetyczna, wodociąg, teletechniczna wystające ponad poziom nawierzchni zawory i zasuwy, pokrywy należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety.

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ NA BUDOWIE

Obiekt:

„Budowa sieci kanalizacji deszczowej na terenie działek nr ew. 116/40, 116/49, 130/2, 118/14 wraz z przebudową drogi i przebudową sieci elektroenergetycznej na terenie działek 116/40, 116/49 i 130/2 w m. Kamieniec, gmina Kołbaskowo”

Adres:

miejscowości: Kamieniec

Inwestor:

Urząd Gminy Kołbaskowo
Kołbaskowo 106,
72-001 Kołbaskowo

5.1 Podstawa opracowania

- 5.1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dn.10 lipca 2003r.);
- 5.1.2 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz.U. nr 129, poz 844 oraz z 2002 r nr 91, poz 811)
- 5.1.3 Projekt Budowlany.

5.2 Zakres robót i kolejność realizacji

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót w terenie jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania, oraz zapoznać pracowników zatrudnionych na budowie z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Na ogólny zakres robót składają się następujące czynności:

- oznakowanie terenu robót,
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych,
- urządzenie placów składowych do magazynowania materiałów dostarczanych na budowę jak i pochodzących z rozbiórki,
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego i środków transportu,
- wyznaczenie tras komunikacyjnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych,
- wyposażyć budowę w sprzęt p. poż,
- dokonać geodezyjnego wytyczenia elementów projektu budowlanego,
- przeprowadzić przewidziane projektem roboty rozbiórkowe,
- wykonać roboty ziemne,
- wykonać podbudowy pod nawierzchnie,

- wykonać roboty nawierzchniowe,
- wykonać oznakowanie pionowe,
- doprowadzić otoczenie placu budowy do porządku.

Sposób wykonania robót w przypadku zbliżenia do drzew i krzewów:

W miejscu zbliżeń do drzew i krzewów roboty ziemne prowadzić pod następującymi warunkami:

- roboty ziemne w pobliżu drzew wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni,
- w przypadku uszkodzenia systemu korzeniowego drzew, wszystkie rany mechaniczne muszą być zabezpieczone środkiem grzybobójczym,
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach zasypywać w jak najkrótszym czasie,
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa i krzewy po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno – zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami.

5.3 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podstawowym zagrożeniem dla pracujących pracowników jest odbywający się ruch pojazdów na sieci dróg objętych realizacją robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien się odbywać poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych i nawierzchniowych sprzętem mechanicznym, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.

5.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót należy się zapoznać z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacja techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem właściciela tych urządzeń. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktarzem na stanowisku pracy. Dokumenty potwierdzające przeszkolenia z zakresu BHP świadczące o ich aktualności winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik Budowy ma obowiązek ich udostępnienia upoważnionym przedstawicielom jednostek kontrolujących.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest codzienne sprawdzanie stanu technicznego narzędzi i urządzeń a także kompletności i czytelności wprowadzonego na czas robót oznakowania prowadzonych robót.

Opracowali:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia Budowlane wraz z zaświadczeniem ZOIB;
2. Uzgodnienia:
 - 2.1 Decyzja nr 318/2015 z 24 kwietnia 2015 r. (znak AB.6740.22.K.2015.JZ) pozwolenie na budowę sieci kanalizacji deszczowej na terenie działek nr ew. 116/40, 116/49, 130/2, 118/14, wraz z przebudową drogi i przebudową sieci elektroenergetycznej na terenie działek nr ew. 116/40, 116/49, 130/2 w m. Kamieniec, gmina Kołbaskowo;
 - 2.2 Uzgodnienie Zarządu Powiatu w Policach pismo KD.673.101.1.2014.JM z 30.06.2014 r.;
 - 2.3 Uzgodnienie z Urzędu Gminy Kołbaskowo pismo GK.7011.28.2014.MK z 5.09.2014 r.;
 - 2.4 Decyzja znak GK.6220.6.2014.MK z 17.09.2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia;
 - 2.5 Zgoda na dysponowanie gruntem dz. Nr 116/40 obręb Kamieniec, pismo Sz.SGZ.4201.601.2.8826.2014.JC z 16.09.2014 r.;
 - 2.6 Postanowienie znak SR.6123.62.4.2014.BS z 3.10.2014 r. dot. uzgodnienia projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
 - 2.7 Decyzja nr 26/14 z 14.10.2014 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
 - 2.8 Pismo znak SR.6124.53.4.2014.BS z 21.10.2014 r. dot. wyłączenia z produkcji rolniczej działek nr 116/40, 116/49 i 118/14 w obrębie ewidencyjnym Gruntów Kamieniec;
 - 2.9 Pismo znak SR.6124.53.1.4.2014.BS z 31.10.2014 r. - sprostowanie pisma znak SR.6124.53.4.2014.BS z 21.10.2014 r.
 - 2.10 Protokół Narady Koordynacyjnej ZUDP znak GK.6630.828.2014 wraz z załącznikiem graficznym;
 - 2.11 Protokół Narady Koordynacyjnej ZUDP znak GK.6630.902.2014 wraz z załącznikiem graficznym.
 - 2.12 Karta Rejestracyjna Informatycznej Kopii Mapy z 05.05.2014 r.
 - 2.13 Karta Rejestracyjna Informatycznej Kopii Mapy z 03.12.2014 r.
 - 2.14 Decyzja znak SR.6341.69.2014.BW z 08.01.2015 r. – pozwolenie wodno prawne.
 - 2.15 Pismo znak ZWiK.411.32.2015 z 14.05.2015 r. w sprawie kolizji hydrantów.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Nr rysunku: **PW 1.1** Plan sytuacyjny;
2. Nr rysunku: **PW 1.2** Plan sytuacyjny;
3. Nr rysunku: **PW 2** Profil podłużny;
4. Nr rysunku: **PW 3.1** Przekroje normalne A-A i B-B;
5. Nr rysunku **PW 3.2** Szczegóły konstrukcyjne;
6. Nr rysunku: **PW 3.3** Przekrój normalny C-C, szczegóły II, III;