



Fot. 1. Droga gruntowa przy północnej granicy obszaru opracowania.



**Fot. 2. Grunty orne w północnej części obszaru opracowania (wydzielenie 1.UT/US).
W tle teren leśny – wydzielenie 2.ZL/UT.**



Fot. 3. Linia kolejowa (teren zamknięty) wraz z przyległym zadrzewieniem w północno-zachodniej części obszaru mpzp.



Fot. 4. Pas drogowy drogi krajowej nr 13 i grunty orne (wydzielenie 4.U) w północno-wschodniej części obszaru opracowania.



Fot. 5. Tablica informacyjna przy wjeździe na teren toru motocrossowego – zjazd z drogi nr 13.



Fot. 6. Wjazd na teren toru motocrossowego i istniejąca infrastruktura toru.



Fot. 7. Teren toru motocrossowego (wydzielenie 3.UT/US).



Fot. 8. Teren toru motocrossowego (wydzielenie 3.UT/US).



Fot. 9. Wzgórze ze słupami granicznymi na zachodnim skraju obszaru mpzp.



Fot. 10. Droga gruntowa – zachodnia granica obszaru opracowania.



**Fot. 11. Grunty orne w południowej części obszaru mpzp (tereny pod usługi komercyjne).
W tle nadbrzeżne zadrzewienie przy Jeziorze Rosówek – poza obszarem planu.**



Fot. 12. Pas drogowy drogi nr 13 – widok od strony południowej.