

DECYZJA

Na podstawie art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t. z póź. zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Zagospodarowaniu lewego brzegu Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne”.

Uzasadnienie.

Wnioskiem z dnia 23 lutego 2016 roku Gmina Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72 – 001 Kołbaskowo, złożonym przez pełnomocnika Pana Dariusza Skuzę działającego na rzecz firmy Biuro Projektów INBUD S.C. ul. Dąbrowskiego 1, 70 – 100 Szczecin, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Zagospodarowaniu lewego brzegu Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne”. Pismami z dnia 26 lutego 2016 r. Wójt Gminy Kołbaskowo, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 j.t.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Zagospodarowaniu lewego brzegu Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne”. Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ zasięgający ww. opinii załączył następujące dokumenty:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną.

W toku trwania procedury ustalono, że zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1:

§ 3 ust. 1 pkt. 63 – przystanie śródlądowe:

- a. dla nie mniej niż 10 statków, w tym statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o których mowa w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

wykorzystujące linię brzegową na długości większej niż 20 m;

Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagana. Jednocześnie dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie dostarczonej dokumentacji, dostępnych organowi materiałów w tym Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego (BKP, Szczecin 2010r.):

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną z dnia 2 marca 2016r. znak: PS.NZ.4071 - 10/16 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, opinią z dnia 12 kwietnia 2016r. znak: WNOŚ-OŚ.4240.36.2016.AW stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu opinii organów, oraz zapoznaniu się z aktami sprawy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące przesłanki:

- Przedmiotowa inwestycja polega na zagospodarowaniu terenu zlokalizowanego wzdłuż linii brzegowej Odry Zachodniej w km 26+100 – 26+590, w miejscowości Siadło Dolne, zlokalizowanej na południe od miasta Szczecin i na północ od drogi krajowej S6, na terenie gm. Kołbaskowo, w powiecie policki, w województwie zachodniopomorskim.
- Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach nr 75/2, 75/6, 75/8, 129/2, 130, 192 obręb Siadło Dolne oraz 14/1, 423/2 obręb Międzyodrze gm. Kołbaskowo.
- Przedmiotowy teren stanowi obszar o długości około 450 m i szerokości w zakresie 8,0-30,0 m, zlokalizowany jest pomiędzy istniejącym ciągiem komunikacyjnym (droga osiedlowa), a linią brzegową rzeki Odry Zachodniej.
- Dla działek objętych planowaną inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- W ramach planowanej inwestycji przewidywane jest m.in. wykonanie ciągu komunikacyjnego; ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem; zagospodarowanie terenu elementami małej architektury, w tym: realizację altan piknikowych, wiat, ławek, stanowisk wypoczynkowo-rekreacyjnych, stanowisk dla rowerów, elementów gabionowych (siatkowo kamiennych np. murki, ogrodzenia, paleniska); tablic informacyjnych; umocnienie kamienne linii brzegowej rzeki Odry, montaż pomostów, umocnienie skarp istniejącego kanału melioracji podstawowej „Autostrada” wraz z nadaniem mu wymaganych parametrów geometrycznych, niwelację terenu; przebudowę sieci wodociągowej, wykonanie nasadzeń zastępczych i uzupełniających, wycinkę drzew i krzewów.

- W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się nadanie nowej geometrii kanału melioracji podstawowej o nazwie „Autostrada”, zlokalizowanego na działce nr 130 obręb Siadło Dolne. Zakres prac obejmuje poszerzenie i pogłębienie kanału, umocnienie skarp kanału oraz wycinkę roślinności (trzciny) z brzegu kanału. Planowane prace obejmować będą również działki przylegające do kanału tj. działka nr 192, 75/2, 75/6. Prace prowadzone będą częściowo z wody i częściowo z lądu, przy użyciu koparki i pontonów.
- Z uwagi na kolizję projektowanych elementów małej architektury z istniejącymi hydrantami projektuje się zmianę lokalizacji istniejących hydrantów. Do rozbiórki przewidziano wszystkie pomosty (kładki) znajdujące się na rzece w obrębie projektowanej inwestycji oraz ogrodzenia. Ogródzenia należy rozebrać wraz z murkami z betonu. Do usunięcia przewidziano także występujące betonowe elementy ochrony brzegu.
- Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko może nastąpić zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, jednak przy dostosowaniu wszystkich elementów przedsięwzięcie do obowiązujących przepisów oraz realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z przedstawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie wpłynie ono znacząco negatywnie na żaden z komponentów środowiska.
- Na etapie realizacji inwestycji nastąpi wzrost emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów do powietrza, które będą wynikały głównie z konieczności pracy maszyn budowlanych i pracy silników pojazdów transportowych oraz innych maszyn, urządzeń i narzędzi niezbędnych do wykonania prac budowlanych i montażowych. Ww. oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, ograniczone będą jedynie do granicy działki inwestycyjnej i ustaną po zakończeniu realizacji inwestycji. Prace prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych, przy użyciu nowoczesnego i sprawnego sprzętu o najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych. Planowane jest również unikanie pracy wszystkich urządzeń w tym samym czasie, wyłączenie nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas i zanieczyszczenia powietrza, czynności te spowodują minimalizację wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko.

- Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na lokalny klimat.
- Zmiany spowodowane realizacją inwestycji wpłyną nieznacznie na krajobraz, co będzie związane z trwałym zagospodarowaniem terenu i zmianą dotychczasowego charakteru. Nie będzie to mimo wszystko znacząca ingerencja, gdyż teren ten już od pewnego czasu podlegał presjom ze strony turystów, a przedmiotowy fragment znajduje się w rejonie już przekształconym antropologicznie, użytkowanym mieszkaniowo i rekreacyjnie.
- W ramach inwestycji planowana jest wycinka drzew, w zamian za usunięcie których planowane jest nasadzenie zastępcze. Odpowiedni organ wydający decyzję zezwalającą na wycinkę drzew powinien stwierdzić konieczność wykonania nowych nasadzeń oraz określić gatunki i miejsca zapewniające odpowiednie wkomponowanie w krajobraz.
- Biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowej inwestycji, na podstawie przedstawionych w karcie informacyjnej wyników inwentaryzacji przyrodniczej oraz innych dokumentów, stwierdzono, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze, stanowiące przedmioty ochrony obszaru Natura 2000. W granicach terenu inwestycyjnego stwierdzono występowanie tarlisk gatunków ryb – kielba białopłetwego i kozy pospolitej oraz żerowisko bolenia, stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 „Dolna Odra”. Zgodnie z przedstawionymi informacjami, ingerencja w stwierdzone tarlisko nie spowoduje znaczące oddziaływania na populację występującą w rzece Odrze, a zniszczenie stwierdzonego fragmentu tarliska w stosunku do potwierdzonych, występujących w sąsiedztwie tarlisk nie będzie miało znaczącego wpływu na rozród lokalnej populacji tego gatunku. Przed realizacją inwestycji należy uzyskać stosowne zezwolenie na dokonanie czynności podlegających zakazom, obowiązującym w stosunku do prawnie chronionych zwierząt.
- Docelowe zagospodarowanie działek inwestycyjnych należałoby przeanalizować pod kątem oddziaływania inwestycji w odniesieniu do zagrożeń wynikających z zanieczyszczenia hałasem, ze źródeł punktowych i/lub występujących nieregularnie, sportów wodnych. Ponadto w zagrożeniach sprecyzowanych dla obszaru Natura 2000 „Dolna Odra” wskazuje się również

na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze, turystykę pieszą.

- Rozwój branży turystycznej związanej z wykorzystaniem Międzyodrza nieodłącznie wiąże się z koniecznością zmiany aktualnego stanu zagospodarowania i wykorzystania terenu. Podstawowym argumentem przemawiającym za realizacją planowanego przedsięwzięcia jest lokalizacja tego typu zagospodarowania na terenach przekształconych antropogenicznie, w granicach miejscowości, na terenach nie wykazujących znaczących cennych wartości przyrodniczych.
- Właściwe zagospodarowanie terenu poprzez zastosowanie odpowiedniej infrastruktury minimalizującej negatywne oddziaływanie na środowisko m.in. odpowiednie zagospodarowanie ścieków, odpadów, powodujących zanieczyszczenie wody i środowiska gruntowego, i gwarantujące skanalizowanie ruchu turystycznego w docelowych miejscach, ograniczy penetrację turystów w miejscach nie przekształconych, które często mogą być siedliskami prawnie chronionych gatunków. Zagrożenie dotyczące sportów i różnych form czynnego wypoczynku jak również rekreacji uprawianych w plenerze, turystyki pieszej odnosi się właśnie do takich miejsc.
- Analizowany teren był aktualnie wykorzystywany w celach rekreacyjnych, jednak w sposób który mógł prowadzić do negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technicznych uwarunkowaniach realizacji inwestycji zawierają dostatecznie szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia oraz występujących emisji związanych z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Pozwalają na przyjęcie założenia o braku znaczących przesłanek co do możliwości wystąpienia istotnie prawdopodobnego, uciążliwego wpływu projektowanej inwestycji na zdrowie ludzi.

Z uwagi na zakres oraz lokalizację planowanej inwestycji, przy zrealizowaniu i spełnieniu wszystkich przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych i chroniących środowisko, w szczególności środowisko gruntowo-wodne, dotrzymania terminu realizacji (poza okresem lęgowym ptaków), nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska, natomiast ewentualny zasięg oddziaływania zamknie się w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanych prac.

Reasumując można stwierdzić, że oddziaływanie inwestycji nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym. Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kołbaskowo, w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania.

WÓJT

Małgorzata Schwarz

Otrzymują:

1. Gmina Kołbaskowo
Kołbaskowo 106
72 – 001 Kołbaskowo
Pełnomocnik:
Biuro Projektów INBUD
ul. Dąbrowskiego 1A
70 – 100 Szczecin
2. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na zagospodarowaniu terenu zlokalizowanego wzdłuż linii brzegowej Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach ewidencyjnych nr 75/2, 75/6, 75/8, 129/2, 130, 192 w obrębie geodezyjnym Siadło Dolne oraz 14/1, 423/2 w obrębie geodezyjnym Międzyodrze, gmina Kołbaskowo.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Siadło Dolne usytuowanego na południe od Szczecina i na północ od drogi krajowej S6, na terenie gminy Kołbaskowo, w powiecie polickim, w województwie zachodniopomorskim.

Przedmiotowe zagospodarowanie ma na celu realizację obiektów małej architektury, ciągów komunikacyjnych oraz pomostów pływających.

Realizacja przedmiotowego zadania argumentowana jest zwiększeniem walorów estetycznych terenów zlokalizowanych na lewym brzegu rzeki umożliwiając mieszkańcom jak i turystom odpoczynek i rekreację nad wodą.

W ramach opracowania projektuje się:

- ✓ wykonanie ciągu komunikacyjnego, pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem,
- ✓ zagospodarowanie terenu elementami małej architektury:
 - realizacja altan piknikowych w konstrukcji stalowo-drewnianej,
 - wiat przeznaczonych do przechowywania kajaków jak wiaty pełniące funkcję zadaszenia istniejących skrzynek listowych, ławek,
 - stanowisk wypoczynkowo – rekreacyjnych, tj.: ławki, stoły piknikowe wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak stoliki, grille itp.
 - stanowisk dla rowerów - stacji naprawy rowerów,
 - elementów gabionowych (siatkowo kamiennych) np. murki,
 - ogrodzeń, palenisk, tablic informacyjnych itp.,

- ✓ umocnienia linii brzegowej rzeki Odry narzutem kamiennym zarówno w formie materacy faszynowo - kamiennych jak i w postaci uzupełnienia istniejącego narzutu kamiennego,
- ✓ montażu pomostów pływających wraz z systemowymi trapami oraz elementami cumowania,
- ✓ umocnienie skarp istniejącego kanału melioracji podstawowej „Autostrada” wraz z nadaniem mu wymaganych parametrów geometrycznych,
- ✓ niwelacja terenu w zakresie wymaganym,
- ✓ przebudowę sieci wodociągowej,
- ✓ wykonanie nasadzeń zastępczych i uzupełniających,
- ✓ wycinkę drzew i krzewów - ze względu na stan zdrowotny, kolizję z inwestycją lub tych drzew, których mocne pochylenie zagraża ludziom stateczności istniejącej skarpy rzeki.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” PLB 320003 oraz „Dolna Odra” PLH 320037.

Teren, na którym ma zostać zrealizowana inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach prac związanych z przygotowaniem inwestycji do realizacji niezbędne jest uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren przyległy do linii brzegowej jest praktycznie płaski o niewielkim nachyleniu w kierunku rzeki i charakteryzuje się nieznacznym zadrzewieniem.

Teren objętego inwestycją przebiega równolegle do drogi o nawierzchni z kostki betonowej, wzdłuż której zlokalizowany jest obszar zabudowy jednorodzinnej.

Działka objęta opracowaniem graniczy:

- od strony północnej i zachodniej ze zwartą zabudową wsi Siadło Dolne,
- od południowej przylega do niewielkiego cieku / rowu melioracyjnego , który wpływa do Odry,
- od strony wschodniej z rzeką Odra.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się wykonanie 2 wiat (altan piknikowych) w konstrukcji stalowo-drewnianej o rzucie w formie prostokąta o wymiarach w rzucie 5,75x4,05m, wysokości 2,95 m. Wiaty zlokalizowano w południowej części

obszaru objętego inwestycją tj.: na dz. nr 75/8 obręb Siadło Dolne. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone działki.

Projektuje się również wykonanie:

- ✓ wiaty na kajaki w konstrukcji stalowo-drewnianej o rzucie w formie prostokąta, o rzucie w formie prostokąta o wymiarach w rzucie 4,08x2,24m, wysokości 2,85 m. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone działki.
- ✓ wiaty na skrzynki pocztowe w konstrukcji stalowo-drewnianej o rzucie w formie prostokąta, o rzucie w formie prostokąta o wymiarach w rzucie 2,78x2,24m, wysokości 2,85 m. Wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone działki.

Na terenie inwestycji zaprojektowano dodatkowo:

- ✓ ławki drewniane w dwóch wersjach: z oparciem i bez oparcia. Przyjęto 24 sztuki ławek z oparciem i 10 sztuk ławek bez oparcia;
- ✓ ławki z desek drewnianych z drewna sosnowego bądź egzotycznego na murkach gabionowych. Ławki zlokalizowano wzdłuż ciągu komunikacyjnego i pod wiatami piknikowymi;
- ✓ ławki wraz z oparciem z desek z drewna sosnowego bądź egzotycznego na murkach gabionowych. Ławki zlokalizowano wzdłuż ciągu komunikacyjnego.
- ✓ stoły gabionowe z blatem wykonanym z drewna sosnowego bądź egzotycznego pod wiatami piknikowymi;
- ✓ 8 sztuk stołów piknikowych typu ławostół drewniano-stalowych, wzdłuż projektowanego ciągu komunikacyjnego przy grillach gabionowych i przy jednym z palenisk;
- ✓ 3 sztuki stołów z blatem wykonanym z drewna impregnowanego, wzdłuż ciągu komunikacyjnego przy ławkach;
- ✓ stoły, z kamiennym blatem, na których będą wygrawerowane plansze do gry wzdłuż ciągu komunikacyjnego przy ławkach;
- ✓ 10 sztuk kostek o wymiarach 50x50x50cm wykonanych z białego betonu architektonicznego, pomiędzy ławkami, które mają być docięte pod kątem 45o oraz jako siedziska przy stolikach do gier;
- ✓ 7 sztuk grilli wykonanych z elementu gabionowego z elementami stalowymi jak wkład, ruszt, komin;

- ✓ 2 sztuk palenisk w wykopie o głębokości ok. 60cm poniżej projektowanego terenu, w którym należy ułożyć 30cm warstwę grubego żwiru 8/32, 30cm piasku. Po obwodzie na głębokości 40cm w miejscu gdzie będzie znajdował się murek wylana zostanie warstwę chudego betonu.
- ✓ gabloty zewnętrznej;
- ✓ 2 sztuki tablic informacyjnych;
- ✓ stację napraw rowerów;
- ✓ 6 sztuk stojaków na rowery;
- ✓ kosze na śmieci przy ciągu komunikacyjnym w miejscach spoczynkowych jako wolnostojące;
- ✓ kosze na śmieci z segregacją przy ciągu komunikacyjnym w miejscach spoczynkowych;
- ✓ murki gabionowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego, posadowione na warstwie betonu grubości 10cm

Zaprojektowano ciąg komunikacyjny o nawierzchni bitumicznej wzdłuż terenu projektowanej inwestycji. Droga o szerokości 2,5 m, długości ok. 485 m. Powierzchnia nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 1231 m². Dodatkowo zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej w miejscu przy parkingu i wiatach piknikowych inwestycji. Droga o szerokości do 5,6 m o powierzchni ok. 117,5 m² oraz nawierzchnie z kostki kamiennej w miejscu ustawienia ławek i umiejscowienia palenisk, a także pod wiatami. Powierzchnia łączna ok. 264,5 m². Suma powierzchni ciągów komunikacyjnych wynosi 1613 m². W miejscach gdzie ciąg komunikacyjny zbliża się do skarpy zamontowane zostaną niskie barierki od strony wody.

Etap budowy wiązał się będzie z zapotrzebowaniem na energię elektryczną niezbędną do pracy sprzętu oraz oświetlenia. Ponadto niezbędne będzie dostarczenie wody. Praca sprzętu mechanicznego wymagała będzie regularnego dostarczania paliw. Na obecnym etapie nie jest znany dokładny sposób realizacji przedsięwzięcia (m.in. zaangażowanie sprzętowe) w związku z tym nie jest możliwe dokładne podanie poziomów zapotrzebowania na poszczególne media i paliwa.

Zapotrzebowanie w media na etapie eksploatacji, kształtować się będzie na poziomie:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – 12 kW.

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w obrębie działek objętych przedmiotową inwestycją. W trakcie wykonywanych prac budowlanych teren działki zostanie ogrodzony.

Dla pracowników zapewnione zostaną pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne. W wyznaczonym miejscu urządzone zostaną składowiska materiałów a także pojemniki do czasowego magazynowania odpadów.

Na etapie budowy wystąpi:

- emisja zanieczyszczeń z silników spalinowych, maszyn i sprzętu użytego do prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji oraz ze środków transportu;
- emisja pyłu towarzysząca pracom ziemnym i transportowym.

Spowoduje to okresowe pogorszenie warunków aerosanitarnych w sąsiedztwie terenu, na którym będą prowadzone prace.

Na etapie budowy prognozować należy okresowe pogorszenie warunków klimatu akustycznego. Emisja hałasu do środowiska nastąpi w wyniku prowadzonych prac budowlanych (funkcjonowanie urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego, środków transportu). Przyjmuje się, że poziom mocy akustycznej przykładowych źródeł hałasu związanych z prowadzeniem prac budowlanych wynosi:

- samochód ciężarowy
- pilarki spalinowe
- koparki i spycharki
- ubijarki do gruntu o napędzie spalinowym

Ochronę przed hałasem reguluje ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150) która mówi, że należy zapewnić jak najlepszy stan akustyczny środowiska, poprzez utrzymywanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie.

Niniejsze przedsięwzięcie w wyniku budowy nie przekroczy standardów jakości środowiska na działkach terenu inwestycji ani też na działkach sąsiednich. Wynika to między innymi z następujących powodów:

- prace prowadzone będą w porze dziennej, nie powodując hałasu w porach wieczornych i nocnych przeznaczonych na odpoczynek;
- niniejsza inwestycja nie zmieni stosunków wodnych na rozpatrywanym obszarze;
- wszelkie emisje będą miały charakter krótkotrwały.

Uciążliwości związane z etapem realizacji inwestycji będą odczuwalne tylko podczas tego etapu i ustąpią wraz z zakończeniem inwestycji.

Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi nieznaczne zwiększenie ruchu samochodowego w miejscowości Siadło Dolne co spowoduje nieznaczne pogorszenie klimatu akustycznego. Samo funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji hałasu do środowiska.

W czasie realizacji przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie wielu środków i rozwiązań sprzyjających ochronie środowiska oraz minimalizujących ewentualny negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Rozwiązania planowane przez inwestora:

- Stosowana będzie zasada minimalnej ingerencji w środowisko.
- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane będą posiadały atesty oraz będą odpowiadały odpowiednim normom.
- Na terenie objętym pracami budowlanymi należy przestrzegać przepisów ppoż. i bhp.
- Firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac.
- Do budowy używany będzie sprawny sprzęt posiadający atesty i dopuszczenia oraz odznaczać się będzie niskimi wskaźnikami emisyjnymi.
- Eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód gruntowych produktami ropopochodnymi.
- W trakcie realizacji przedsięwzięcia do minimum ograniczone zostaną uciążliwości dla ludzi i środowiska, poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, prawidłową organizację terenu budowy, zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn budowlanych.
- Prace budowlane przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń zostaną przeprowadzone w jak najkrótszym czasie, aby jego funkcjonowanie jako elementu obcego w krajobrazie (hałas, drgania, ruch samochodów ciężarowych) ograniczyło się do niezbędnego minimum.
- Konieczne przyjazdy i wyjazdy specjalistycznego sprzętu oraz samochodów transportujących niezbędne materiały zostaną ograniczone do minimum.

- Ograniczona zostanie emisja hałasu w czasie realizacji inwestycji, poprzez prowadzenie prac jedynie w porze dziennej /od godz. 6.00 do godz. 22.00/ oraz poprzez wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn, o niskiej emisji dźwięku.
- Stosowana będzie zasada oszczędności materiałowej.
- Powstałe odpady będą selektywnie gromadzone z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Miejsce ich gromadzenia będzie chronione przed rozwiewaniem oraz niekorzystnym wpływem zmiennych warunków atmosferycznych, odizolowane od dostępu osób trzecich, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie.
- Materiały budowlane ani odpady stałe / płynne mogących zmienić chemizm gleby /np.: oleje, paliwa; materiały masowe np. ziemia z wykopów nie będą składowane pod drzewami.
- Odpady niebezpieczne przechowywane będą w specjalnie do tego celu przygotowywanych miejscach, nie dopuszczając do ich mieszania.
- Prace budowlane zostaną wykonane w okresie poza lęgowym fauny (w szczególności awifauny) - jako działanie zapobiegawcze, w okresie jesienno-zimowym;
- Przed przystąpieniem do prac Inwestor uzyska zgodę na płoszenie ochronionych gatunków ptaków i ryb, na zniszczenie gatunków chronionych roślin (arcydzięgiel oraz grzybienie) Inwestor uzyska od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzję na odstąpieniu od zakazów dla tych gatunków, na zniszczenie siedlisk
- W celu zagwarantowania braku wpływu na gatunki ryb związane z strefą brzegową przeprowadzone zostaną odłowy za pomocą elektropołów w celu zabezpieczenia ich populacji.

WÓJT
M. Schwar
 Małgorzata Schwarz