



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN



Nr 2520/1/2015



Nr K-20/1/2015

SEKRETARIAT: 91 - 44 -11-200
Fax: 91 - 44 -11-300
Centrum Operacyjne: 91 - 44 -11-301

e-mail: sekretariat@szczecin.rzgw.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl
www.bip.szczecin.rzgw.gov.pl
e-mail: centrum.operacyjne@szczecin.rzgw.gov.pl

NIP 852-22-59-310
REGON 811932724

IW-504-840/2015-ew

Szczecin dn. 22.07.2015 r.

Biuro Projektów INBUD S.C.
ul. Dąbrowskiego 1A
70-100 SZCZECIN

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania pn. „Zagospodarowanie lewego brzegu Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne, gmina Kołbaskowo”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2015 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej informuje, że w związku tym, iż otrzymane informacje na temat planowanego przedsięwzięcia są bardzo ogólne, wstępnie przedstawiamy poniżej warunki jakie należałoby uwzględnić na etapie projektowania planowanego przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu lewego brzegu rzeki Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne w gminie Kołbaskowo. Po przesłaniu bardziej szczegółowych informacji dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia (tj. planu zagospodarowania terenu z podaniem ogólnych parametrów technicznych itp.) należałoby przeprowadzić kolejne uzgodnienia z RZGW w Szczecinie.

1. Na etapie projektowania pomostów należy uwzględnić amplitudę wahań stanów wody, na podstawie danych z wielolecia, pochodzących z wodowskazu miarodajnego dla miejsca inwestycji (wodowskaz Most Długi).
2. Należy zaprojektować pomosty demontowane ze względu na istniejące w miejscu inwestycji zjawisko pochodu lodów i kry lodowej, które jest czynnikiem wielkiego ryzyka dla samej inwestycji.
3. Należy zaprojektować przystań w ten sposób, by nie naruszać zakazów obowiązujących na istniejących już znakach nawigacyjnych (w załączeniu zdjęcie + mapa oznakowania w rejonie km 27 rzeki Odry Zachodniej – zakaz kotwiczenia).
4. Mała architektura, ani inne obiekty planowane w miejscu inwestycji nie mogą przesłaniać istniejącego oznakowania nawigacyjnego od strony szlaku żeglownego.
5. Planowane nasadzenia zastępcze muszą być zlokalizowane w ten sposób, by w latach kolejnych, w trakcie naturalnego wzrostu, nie przesłoniły istniejącego oznakowania nawigacyjnego od strony szlaku żeglownego.
6. Oznakowanie nawigacyjne inwestycji: tymczasowe – na czas prowadzenia prac (wraz z ich harmonogramem i sposobem ich prowadzenia na wodzie), a następnie docelowe – na czas użytkowania inwestycji, należy uzgodnić z administracją dróg wodnych.
7. Prace muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i procedurami.
8. W miejscu planowanego przedsięwzięcia znajdują się ubezpieczenia brzegu w postaci opasek brzegowych wszelkie prace należy zaprojektować w taki sposób, aby nie uległy one zniszczeniu.

Zdjęcie i mapa oznakowania w rejonie km 27 rzeki Odry Zachodniej.

