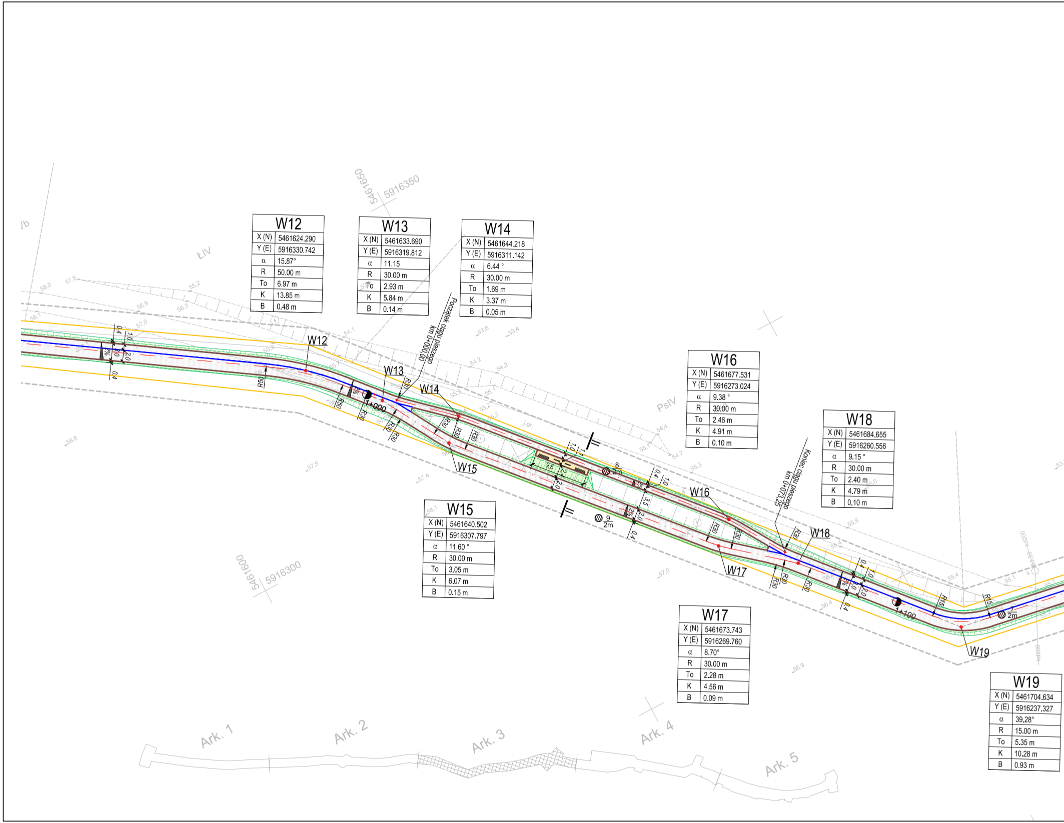

5461650
5916350
5461600
5916300
/b
ŁIV
PsIV
W12
W13
W14
W15
W16
W17
W18
W19
Początek ciągu pieszego
km 0+000,00
Koniec ciągu pieszego
km 0+073,25
1+000
1+100
R50
R30
R15
9.6
8
2m
9
2m
7
2m
j.gr.
Ark. 1
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5

W12	
X (N)	5461624.290
Y (E)	5916330.742
α	15.87°
R	50.00 m
To	6.97 m
K	13.85 m
B	0.48 m

W13	
X (N)	5461633.690
Y (E)	5916319.812
α	11.15
R	30.00 m
To	2.93 m
K	5.84 m
B	0.14 m

W14	
X (N)	5461644.218
Y (E)	5916311.142
α	6.44 °
R	30.00 m
To	1.69 m
K	3.37 m
B	0.05 m

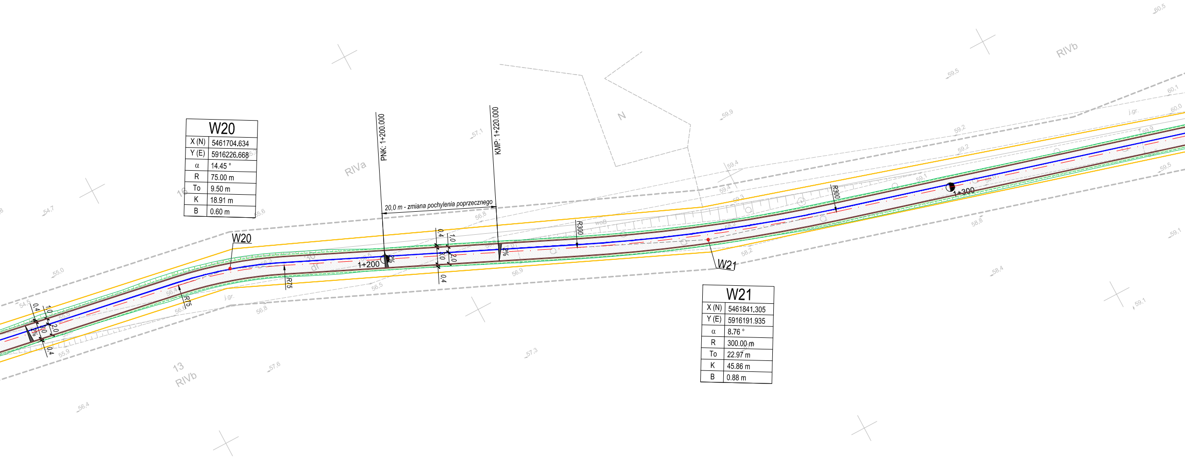
W15	
X (N)	5461640.502
Y (E)	5916307.797
α	11.60 °
R	30.00 m
To	3.05 m
K	6.07 m
B	0.15 m

W16	
X (N)	5461677.531
Y (E)	5916273.024
α	9.38 °
R	30.00 m
To	2.46 m
K	4.91 m
B	0.10 m

W17	
X (N)	5461673.743
Y (E)	5916269.760
α	8.70°
R	30.00 m
To	2.28 m
K	4.56 m
B	0.09 m

W18	
X (N)	5461684.655
Y (E)	5916260.556
α	9.15 °
R	30.00 m
To	2.40 m
K	4.79 m
B	0.10 m

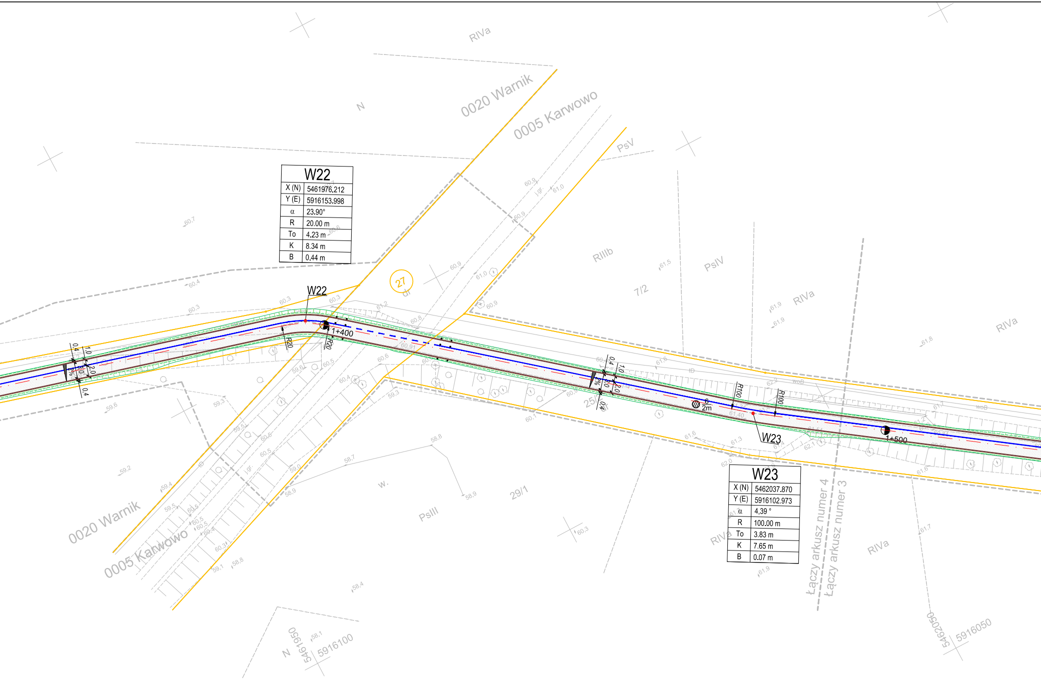
W19	
X (N)	5461704.634
Y (E)	5916237.327
α	39.28°
R	15.00 m
To	5.35 m
K	10.28 m
B	0.93 m



W20
PNK: 1+200.000
KMP: 1+220.000
20,0 m - zmiana pochylenia poprzecznego
1+200
1+300
W21
R75
R300
RIVa
RIVb
13
16
N
j.gr.
woB
dr
0.4
1.0
2.0
3.0
57,1
56,8
56,5
56,9
57,3
57,6
56,4
55,0
54,7
55,6
55,9
56,8
59,9
59,4
59,3
59,2
59,1
59,5
60,5
60,1
60,0
58,8
58,4
58,2
59,1

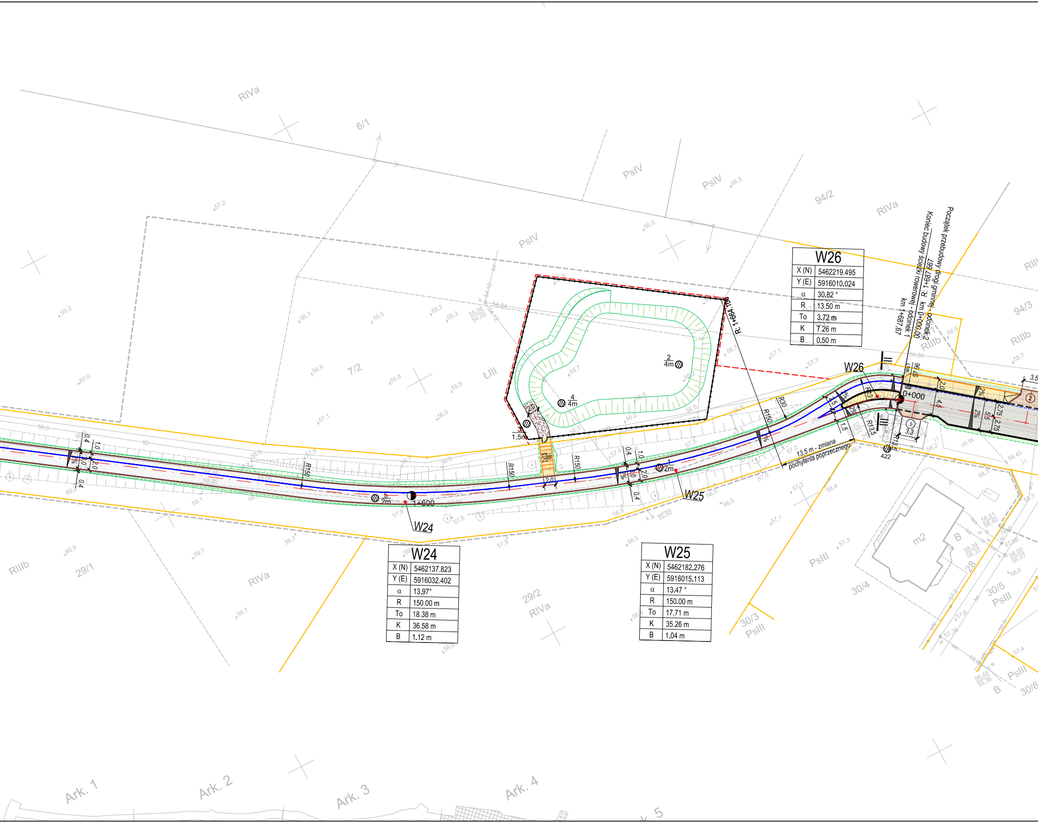
W20	
X (N)	5461704.634
Y (E)	5916226.668
α	14.45 °
R	75.00 m
To	9.50 m
K	18.91 m
B	0.60 m

W21	
X (N)	5461841.305
Y (E)	5916191.935
α	8.76 °
R	300.00 m
To	22.97 m
K	45.86 m
B	0.88 m


RIVa
0020 Warnik
0005 Karwowo
N
PsV
RIIIb
PsIV
7/2
RIVa
RIVa
27
dr
W22
1+400
R20
R20
0,4
1,0
2,0
3,0
2%
0,4
25/1
R100
R100
W23
2m
1+500
29/1
PsIII
W.
RIVa
RIVa
Łączy arkusz numer 4
Łączy arkusz numer 3
0020 Warnik
0005 Karwowo
N
5461950
5916100
5462050
5916050

W22	
X (N)	5461976.212
Y (E)	5916153.998
α	23.90°
R	20.00 m
To	4.23 m
K	8.34 m
B	0.44 m

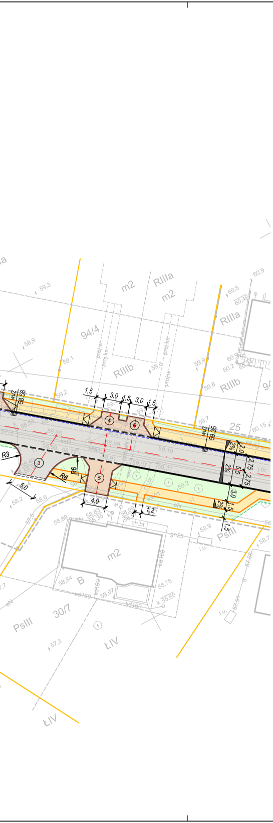
W23	
X (N)	5462037.870
Y (E)	5916102.973
α	4,39 °
R	100.00 m
To	3.83 m
K	7.65 m
B	0.07 m


RIVa
6/1
PsIV
PsIV
PsIV
94/2
RIVa
7/2
ŁIII
R: 1+664,100
Początek przebudowy drogi gminnej - odcinek 2
R: 1+687,697
km 0+000,00
Koniec budowy ścieżki rowerowej - odcinek 1
km 1+687,67
W26
0+000
R30
R150
R13,5
13,5 m - zmiana pochylenia poprzecznego
W25
W24
1+600
RIIIb
29/1
RIVa
29/2
RIVa
PsIII
30/3
PsIII
30/4
m2
28
30/5
PsIII
94/3
RIIIb
Ark. 1
Ark. 2
Ark. 3
Ark. 4
Ark. 5

W24	
X (N)	5462137.823
Y (E)	5916032.402
α	13.97°
R	150.00 m
To	18.38 m
K	36.58 m
B	1.12 m

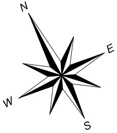
W25	
X (N)	5462182.276
Y (E)	5916015.113
α	13.47 °
R	150.00 m
To	17.71 m
K	35.26 m
B	1.04 m

W26	
X (N)	5462219.495
Y (E)	5916010.024
α	30.82 °
R	13.50 m
To	3.72 m
K	7.26 m
B	0.50 m


RIIIa
m2
RIIIa
m2
RIIIa
94/4
RIIIb
RIIIb
25
59,3
58,9
59,1
60,5
60,46
60,9
59,9
59,8
59,7
60,15
1,5
3,0
1,5
3,0
1,5
④
⑥
③
⑤
R3
R6
R6
5,0
4,0
1,2
2,0
2,75
5,5
2,75
3,0
1,5
1,5
2%
2%
2%
wp2
58,58
wp3
59,35
m2
B
58,84
58,75
59,07
55,60
PsIII
30/7
ŁIV
PsIII
ŁIV
57,3
58,2
58,6
58,89
ch.bt.
gn25
58,9
58,7
57,98
57,91

LEGENDA:

	GRANICE DZIAŁEK
	PROJ. JEZDNIA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJ. JEZDNIA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
	PROJ. CHODNIK NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
	PROJ. ZJAZD NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO 20x10x8 cm
	PROJ. CHODNIK NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
	PROJ. TERENY ZIELONE PROFILOWANIE TERENU, HUMUSOWANIE + OBSIANIE TRAWĄ
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 30x15 cm, ŚWIATŁO 10 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 cm, ŚWIATŁO 2 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK UŁOŻONY NA PŁASK 30x15 cm, ŚWIATŁO 0 cm
	PROJ. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 25x12 cm, ŚWIATŁO 0 cm
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 30x8 cm, ŚWIATŁO 0 +3 cm
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. SKARPY
2%	**PROJ. SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI**
	PROJ. RAMPA W CIĄGU CHODNIKA
	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJ. WYSPY DZIELĄCE NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
	PROJ. WPUSTY ULICZNE
7x15 65	**PROJ. SCHODY TERENOWE** NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. KOLORU SZAREGO 20x10x8 cm
	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
	PROJ. STOJAKI ROWEROWE
	PROJ. ŁAWKI LOKALIZACJA PO PRZESTAWIENIU
• • •	**PROJ. SŁUPKI BLOKUJĄCE**
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
11 2m	**LOKALIZACJA ODWIERTÓW GEOTECHNICZNYCH** NUMER ODWIERTU / GŁĘBOKOŚĆ ODWIERTU
①	**NUMERACJA ZJAZDÓW**



SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW:

RYS. 1.1
RYS. 1.2
RYS. 1.3

nazwa inwestora:	WÓJT GMINY KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106
adres inwestycji:	GMINA KOŁBASKOWO: M. KARWOWO, M. WARNIK

	GŁÓWNY PROJEKTANT	
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94

branża:	DROGI	
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09

nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195009Z W MIEJSCOWOŚCI KARWOWO I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KARWOWO-WARNIK, GMINA KOŁBASKOWO

nazwa opracowania:

TOM I - BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY- SCIEŻKA ROWEROWA

Biuro Projektów "INBUD" Rok założenia 1991 ul. Dabrowskiego 1a; 70-100 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95	nr umowy / oprac: 67/2016 / P-835/2016 stadium oprac: PROJEKT WYKONAWCZY data oprac: GRUDZIEŃ 2016 r.	skala: 1:500	rysunek nr: 1.2