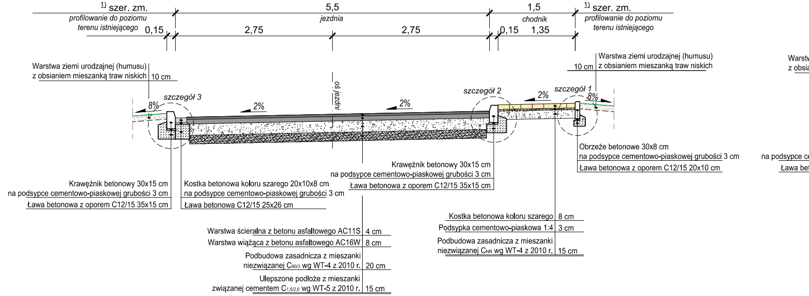
PRZEKRÓJ I

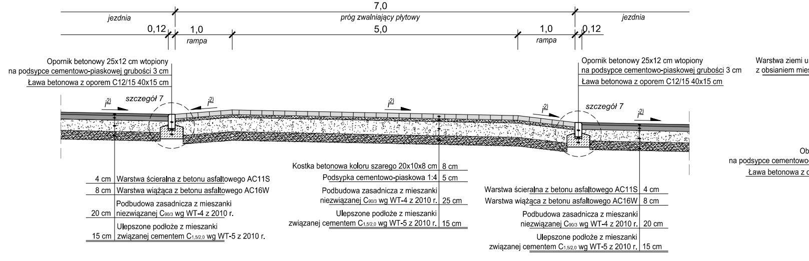
skala 1:50


1) szer. zm.
profilowanie do poziomu
terenu istniejącego
0,15
5,5
jezdnia
2,75
2,75
1,5
chodnik
0,15
1,35
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu
terenu istniejącego
Warstwa ziemi urodzajnej (humusu)
z obsianiem mieszanką traw niskich
10 cm
oś jezdni
Warstwa ziemi urodzajnej (humusu)
z obsianiem mieszanką traw niskich
10 cm
8%
szczegół 3
2%
2%
szczegół 2
2%
szczegół 1
8%
Obrzeże betonowe 30x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 20x10 cm
Krawężnik betonowy 30x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
Krawężnik betonowy 30x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa C12/15 25x26 cm
Kostka betonowa koloru szarego 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej C_{NR} wg WT-4 z 2010 r. 15 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej $C_{90/3}$ wg WT-4 z 2010 r. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki
związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r. 15 cm
Warstw
z obsia
na podsypce ce
Ława bet

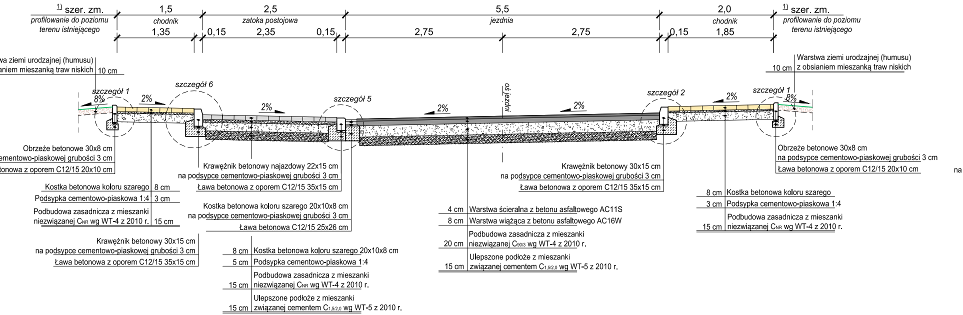
PRZEKRÓJ IV

PODŁUŻNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO PŁYTOWEGO

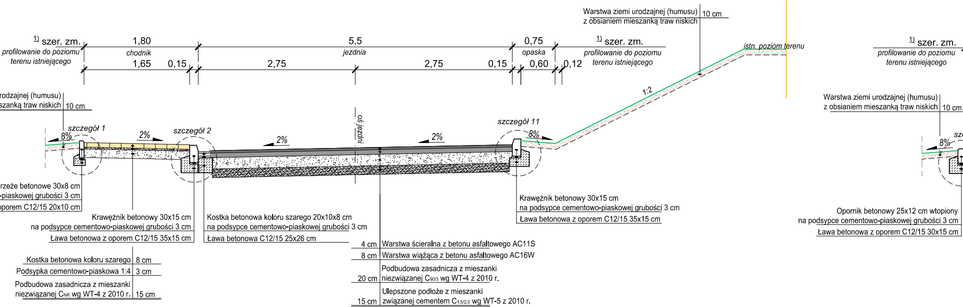
skala 1:50


7,0
jezdnia
próg zwalniający płytowy
jezdnia
0,12
1,0
rampa
5,0
1,0
rampa
0,12
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 40x15 cm
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 40x15 cm
i 2)
szczegół 7
i 2)
i 2)
i 2)
szczegół 7
i 2)
4 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
20 cm niezwiązanej $C_{90/3}$ wg WT-4 z 2010 r.
Ulepszone podłoże z mieszanki
15 cm związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r.
Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej $C_{90/3}$ wg WT-4 z 2010 r. 25 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki
związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r. 15 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej $C_{90/3}$ wg WT-4 z 2010 r. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki
związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r. 15 cm
Warstwa ziemi u
z obsianiem mie
Ob
na podsypce cementowo-
Ława betonowa z o

PRZEKRÓJ II
skala 1:50


1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
1,5
chodnik
1,35
0,15
2,5
zatoka postojowa
2,35
0,15
5,5
jezdnia
2,75
2,75
2,0
chodnik
0,15
1,85
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
wa ziemi urodzajnej (humusu)
aniem mieszanką traw niskich | 10 cm
Warstwa ziemi urodzajnej (humusu)
10 cm | z obsianiem mieszanką traw niskich
szczegół 1
szczegół 6
szczegół 5
oś jezdni
szczegół 2
szczegół 1
8%
2%
2%
2%
2%
2%
8%
Obrzeże betonowe 30x8 cm
ementowo-piaskowej grubości 3 cm
tonowa z oporem C12/15 20x10 cm
Krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
Krawężnik betonowy 30x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
Obrzeże betonowe 30x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 20x10 cm
na
Kostka betonowa koloru szarego | 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} wg WT-4 z 2010 r. | 15 cm
Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa C12/15 25x26 cm
Krawężnik betonowy 30x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
8 cm | Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm
5 cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} wg WT-4 z 2010 r.
15 cm | Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r.
4 cm | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ wg WT-4 z 2010 r.
15 cm | Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r.
8 cm | Kostka betonowa koloru szarego
3 cm | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} wg WT-4 z 2010 r.

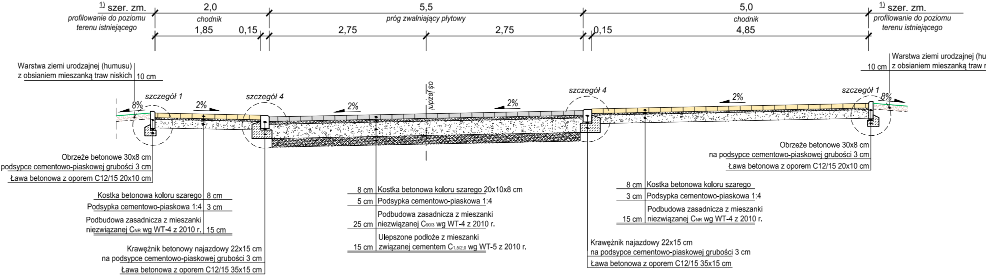
PRZEKRÓJ V
skala 1:50


Warstwa ziemi urodzajnej (humusu)
z obsianiem mieszanką traw niskich | 10 cm
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
1,80
chodnik
1,65
0,15
5,5
jezdnia
2,75
2,75
0,15
0,75
opaska
0,60
0,12
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
istn. poziom terenu
1:2
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
rodzajnej (humusu)
szanką traw niskich | 10 cm
Warstwa ziemi urodzajnej (humusu)
z obsianiem mieszanką traw niskich | 10 cm
szczegół 1
szczegół 2
oś jezdni
szczegół 11
8%
2%
2%
2%
8%
8%
sz
rzeże betonowe 30x8 cm
-piaskowej grubości 3 cm
oporem C12/15 20x10 cm
Krawężnik betonowy 30x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa C12/15 25x26 cm
Krawężnik betonowy 30x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 30x15 cm
Kostka betonowa koloru szarego | 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} wg WT-4 z 2010 r. | 15 cm
4 cm | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ wg WT-4 z 2010 r.
15 cm | Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$ wg WT-5 z 2010 r.

PRZEKRÓJ III

POPRZECZNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO PŁYTOWEGO

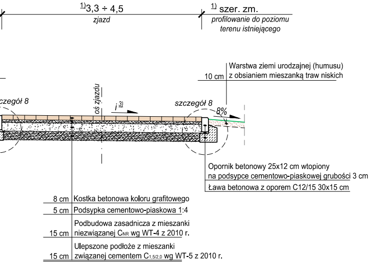
skala 1:50


1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
2,0
chodnik
1,85
0,15
5,5
próg zwalniający płytowy
2,75
2,75
5,0
chodnik
0,15
4,85
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
Warstwa ziemi urodzajnej (humusu) z obsianiem mieszanką traw niskich 10 cm
Warstwa ziemi urodzajnej (hu
10 cm z obsianiem mieszanką traw n
szczegół 1
8%
2%
szczegół 4
2%
oś jezdni
2%
szczegół 4
2%
szczegół 1
8%
Obrzeże betonowe 30x8 cm
podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 20x10 cm
Kostka betonowa koloru szarego 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r. 15 cm
Krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm
8 cm Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm
5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WT-4 z 2010 r.
15 cm Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 wg WT-5 z 2010 r.
Obrzeże betonowe 30x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 20x10 cm
8 cm Kostka betonowa koloru szarego
3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r.
Krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm

PRZEKRÓJ VI

POPRZECZNY ZJAZDU

skala 1:50

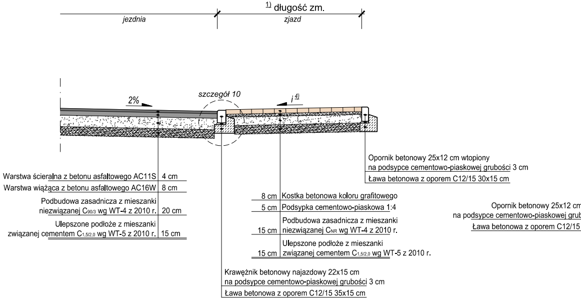

1)3,3 ÷ 4,5
zjazd
1) szer. zm.
profilowanie do poziomu terenu istniejącego
Warstwa ziemi urodzajnej (humusu)
10 cm z obsianiem mieszanką traw niskich
zczegół 8
oś zjazdu
i 3)
szczegół 8
8%
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 30x15 cm
8 cm Kostka betonowa koloru grafitowego
5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r.
15 cm Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 wg WT-5 z 2010 r.

PRZEKRÓJ VII

PODŁUŻYNY ZJAZDU

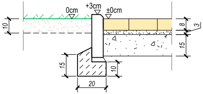
PO PRAWEJ STRONIE JEZDNI

skala 1:50


jezdnia
1) długość zm.
zjazd
2%
szczegół 10
i 4)
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 30x15 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WT-4 z 2010 r. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 wg WT-5 z 2010 r. 15 cm
8 cm Kostka betonowa koloru grafitowego
5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r.
15 cm Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 wg WT-5 z 2010 r.
Opornik betonowy 25x12 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grub
Ława betonowa z oporem C12/15
Krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm

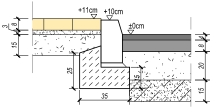
musu)
niskich

SZCZEGÓŁ 1
skala 1:20



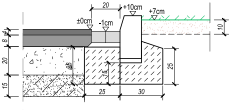
0cm
+3cm
±0cm
10
8
3
15
15
10
20

SZCZEGÓŁ 2
skala 1:20



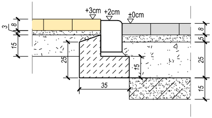
+11cm
+10cm
±0cm
3
8
15
4
8
20
15
25
15
35

SZCZEGÓŁ 3
skala 1:20



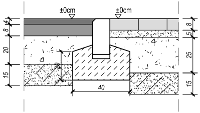
20
+10cm
+7cm
±0cm
-1cm
4
8
20
15
10
25
25
30

SZCZEGÓŁ 4
skala 1:20



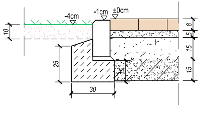
+3cm
+2cm
±0cm
3
8
15
25
8
5
25
15
15
35

SZCZEGÓŁ 7
skala 1:20



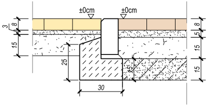
±0cm
±0cm
4
8
20
15
8
5
25
15
40

SZCZEGÓŁ 8
skala 1:20



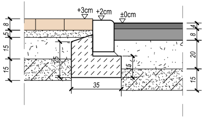
-4cm
-1cm
±0cm
10
25
8
5
15
15
15
30

SZCZEGÓŁ 9
skala 1:20



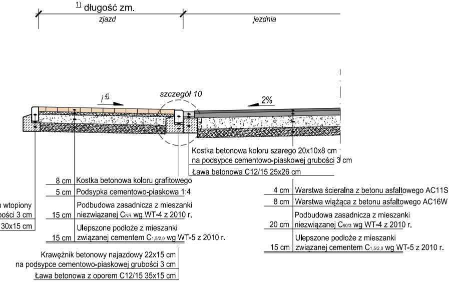
±0cm
±0cm
3
8
15
25
8
15
15
30

SZCZEGÓŁ 10
skala 1:20



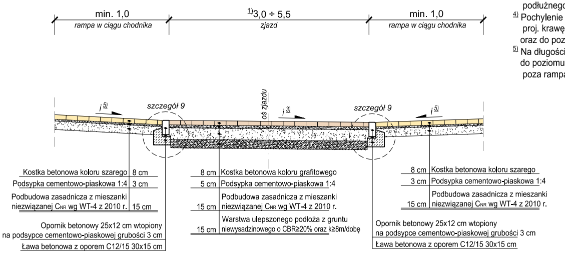
+3cm
+2cm
±0cm
5
8
15
15
25
4
8
20
15
35

PRZEKRÓJ VIII
PODŁUŻNY ZJAZDU
PO LEWEJ STRONIE JEZDNI
skala 1:50



1) długość zm.
zjazd
jezdnia
i 4)
szczegół 10
2%
Kostka betonowa koloru szarego 20x10x8 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa C12/15 25x26 cm
8 cm Kostka betonowa koloru grafitowego
5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r.
15 cm Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 wg WT-5 z 2010 r.
4 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WT-4 z 2010 r.
15 cm Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 wg WT-5 z 2010 r.
n wtopiony
ości 3 cm
30x15 cm
Krawężnik betonowy najazdowy 22x15 cm
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 35x15 cm

PRZEKRÓIX
POPRZECZNY ZJAZDU W CIĄGU CHODNIKA
skala 1:50

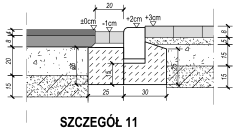


min. 1,0
rampa w ciągu chodnika
1)3,0 ÷ 5,5
zjazd
min. 1,0
rampa w ciągu chodnika
i 5)
szczegół 9
oś zjazdu
i 3)
szczegół 9
i 5)
Kostka betonowa koloru szarego 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r. 15 cm
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 30x15 cm
8 cm Kostka betonowa koloru grafitowego
5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r.
15 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% oraz k≥8m/dobę
8 cm Kostka betonowa koloru szarego
3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR wg WT-4 z 2010 r.
Opornik betonowy 25x12 cm wtopiony
na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
Ława betonowa z oporem C12/15 30x15 cm

Uwagi:
[1] Szerokość zmienna wg pl
[2] Pochylenie podłużne jezd
[3] Spadek poprzeczny zjazd
podłużnego krawędzi jez
[4] Pochylenie podłużne zjaz
proj. krawężników/oporni
oraz do poziomu nawierz
[5] Na długości rapmy pochy
do poziomu proj. krawężn
poza rampą, pochylenie

SZCZEGÓŁ 5

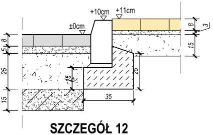
skala 1:20



20
±0cm
-1cm
+2cm
+3cm
8
4
20
15
26
15
25
30
5
8
15
15
25

SZCZEGÓŁ 6

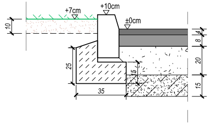
skala 1:20



+10cm
+11cm
±0cm
8
5
25
15
15
25
35
8
3
15

SZCZEGÓŁ 11

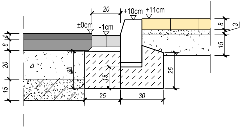
skala 1:20



+7cm
+10cm
±0cm
10
25
35
15
8
4
20
15

SZCZEGÓŁ 12

skala 1:20



20
+10cm
+11cm
±0cm
-1cm
8
4
20
15
26
15
25
30
25
8
3
15

anu sytuacyjnego;
lni wg profilu podłużnego;
dów dostosować do pochylenia
dni;
zdów dostosować do poziomu
ków jezdni
chni na granicy działki drogowej;
lenie nawierzchni chodnika dostosować
ników oraz poziomu chodnika
maksymalne 6%

nazwa inwestora:

WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO: M. KARWOWO, M. WARNIK

	GŁÓWNY PROJEKTANT	
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94

branża:	DROGI	
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09

nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 195009Z W MIEJSCOWOŚCI KARWOWO
I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KARWOWO-WARNIK, GMINA KOŁBASKOWO

nazwa opracowania:

TOM I - BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

nazwa rysunku:

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - DROGA GMINNA

Biuro Projektów
"INBUD"
Rok założenia 1991
ul. Dabrowskiego 1a; 70-100 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac:
67/2016 / P-835/2016

stadium oprac:
PROJEKT WYKONAWCZY

data oprac:
GRUDZIEŃ 2016 r.

skala:
1:50
1:20

rysunek nr:
4