

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy zjazdów indywidualnych
z drogi gminnej w Kołbaskowie dz. nr 195 i 199/18 na działkę SUW Kołbaskowo działka nr 199/17

<u>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :</u>	1. Opis techniczny	str. 2÷3
	2. Rysunki	str. 4
	<i>Rys. nr D1 - Projekt zagospodarowania terenu.</i>	str. 5
	<i>Rys. nr D2 - Szczegóły konstrukcji nawierzchni</i>	str. 6÷8
	3. Załącznik - Decyzja Wójta Kołbaskowa - kopia	

1. DANE ŹRÓDŁOWE

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Decyzja Wójta Kołbaskowa GK.7226.19.1.2018MK z dnia 13.06.2018 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację dwóch zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 1955027Z.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.4. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - GDDP - Warszawa 1997r.
- 1.5. Normy Polskie
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.7. Ustawa o drogach publicznych.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest połączenie komunikacyjne działki o nr ewid. 199/17 z drogą gminną nr 197027Z (dz. nr 195 i 198/18) w Kołbaskowie.

Zakres opracowania obejmuje projekt zjazdów od krawędzi drogi gminnej do granicy działki Inwestora.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem stanowi pobocze gruntowe jezdni drogi gminnej nr 195027Z na terenie gminy Kołbaskowo. Powierzchnia terenu jest płaska.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. SYTUACJA

Projektowane zjazdy ten zostały zaprojektowany zgodnie z wytycznymi stanowiącymi treść Decyzji wymienionej w pkt.1.2. Zaprojektowane zjazdy są usytuowane prostopadle do osi drogi i mają odpowiednio długość 3.59 m i 3.16 m .

4.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne zjazdów zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych istniejących jezdni drogi gminnej 195027Z i rzędnych działki nr 199/17

4.3. ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Dla zjazdów przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej o wys. 8 cm. Nawierzchnia ta ułożona będzie na 25 cm podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej grub. 10 cm z piasku.

Podbudowa zbudowana będzie na podłożu zagęszczonym do Wz=1.0.

Ograniczeniem nawierzchni jezdni dojazdu na szerokości pasa drogowego drogi gminnej będą krawężniki betonowe wtopione o szerokości stopy 15 cm. Krawężniki te ułożone na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) o grubości 5 cm będą miały fundament z betonu klasy B-15 w formie ławy zwykłej.

Na styku nawierzchni istniejącej jezdni drogi gminnej i jezdni zjazdów zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 22x30 cm na ławie betonowej zwykłej

4.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni jezdni zjazdu będą odprowadzane powierzchniowo.

4.5. ROBOTY ZIEMNE

Z uwagi na płaskość terenu roboty ziemne związane z robotami drogowymi ograniczają się do wykonania korytowania i dokładnego splantowania terenu.

Ziemia uzyskana przy korytowaniu zostanie wykorzystana na terenie działki nr 199/17 do ostatecznego zagospodarowania terenu SUW.

4.6. ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaprojektowany zjazd indywidualny nie wymaga żadnego oznakowania. Natomiast na czas budowy zjazdu należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowanie.

5. DANE LICZBOWE

<i>L.p.</i>	<i>element</i>	<i>ilość</i>
1	Krawężniki betonowe	23,5 m
2	Krawężniki betonowe „wtopione”	8,0 m
3	Krawężniki najazdowe	46,5 m
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów	84,15 m ²

Opracował:

mgr. inż. Florian Florczak