



PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
	Kostka betonowa drogowa 20x10; gr. 10; kolor grafit lub czarny, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm., z wypełnieniem spoin piaskiem.
	Nawierzchnia szutrowa 31,5-63,0 mm; jednowarstwowa gr. 25 cm, na podsypce piaskowej gr. 15 cm, utwardzona, kolor naturalny.
	Kostka betonowa chodnikowa 20x10; gr. 6 cm, kolor grafit lub czarny, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm., z wypełnieniem spoin piaskiem.
	Płyta betonowa ażurowa MEBA 40x60; gr. 10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm., z wypełnieniem spoin piaskiem.
	Płyty chodnikowe 50x50; gr. 6 cm [opaska budynku], kolor szary, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm., z wypełnieniem spoin piaskiem.
	Ogrodzenie; H=1,7 m [pale H=1,5; deski betonowe H=0,2m]
	Brama wjazdowa [B=3,7 m w osiach słupów, dwudzielna], Furtka wejściowa [B=1,2m w osiach słupów].
	Krawężnik betonowy wystający [na betonowej lawie z oporem] z wypełnieniem spoin piaskiem
	Krawężnik betonowy zatopiony [na betonowej lawie z oporem] z wypełnieniem spoin piaskiem
	Krawężnik betonowy najazdowy [na betonowej lawie z oporem] z wypełnieniem spoin piaskiem
	Obrzeże betonowe chodnikowe [na betonowej lawie] z wypełnieniem spoin piaskiem
	Nasypy
	Współrzędne charakterystycznych punktów projektowanej drogi - zestawienie w opisie do PB [współrzędne projektowanego kontenera, ogrodzenia i uzbrojenia podziemnego na rysunku PZT1]
	Rzędna projektowane - droga i chodnik 33,50 - nasypy
	Granice działek - objętych opracowaniem - pozostałe

OBIEKTY		
BT	- Budynek techniczny SUW	- istniejący [zachowuje funkcję "zimnej" rezerwy]
ZO	- Zespół osadników wody popłucznej	- istniejący [zachowuje funkcję "zimnej" rezerwy]
1A; 2 i 2A	- Studnie głębinowe	- istniejące do przebudowy
AP	- Budynek agregatu prądotwórczego	- istniejący
OS1 - OS3	- Osadniki wody popłucznej	- projektowane
ZW1; ZW2	- Zbiorniki wody uzdatnionej	- istniejące
KT	- Kontener techniczny SUW	- projektowany

UWAGA :

- Rozpatrywać łącznie z rysunkiem nr PZT1 i geodezyjną mapą [dolączoną do PB].
- Zbiornik **ZW1** zostanie [do czasu realizacji niniejszego przedsięwzięcia] wymieniony na nowy, zgodnie z geometrią dotychczasowego i z zachowaniem rzędnej posadowienia zgodnej z **ZW2**.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zwinventaryzować [próbnymi przekopami] istniejące uzbrojenie kolidujące z projektowaną lokalizacją dróg i chodników.
- W każdym przypadku należy na istniejące przewody nasunąć rury ochronne, a w przypadku niezachowania wymaganej głębokości [minimum 0,8 m poniżej projektowanej niwelety] należy przełożyć do wymaganej głębokości.

PROJEKT BUDOWLANY				
"ZAPRONAD" - ul. Wiśniowa 1; 66-431 Czechów				
PRZEDSIĘWZIĘCIE	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA STACJI UZDATNIANIA WODY WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ			
OBIEKT:	DROGA WEWNĘTRZNA			
ADRES:	72-001 KOLBASKOWO	działka : nr 199/17 i 199/39	obręb : Kolbaskowa, 321102_2_0006	
TYTUŁ RYS.:	DROGA WEWNĘTRZNA I MAKRONIWELACJA PLAN SYTUACYJNY			
AUTORZY	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS	SKALA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Florian Florczak	04.2018 r.		1 : 250
OPRACOWAŁ:				Rys. nr
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Marczewski	04.2018 r.		D1
uprawnienie budowlane nr 59/77/Gw specjalność konstrukcyjno-inżynierska				
uprawnienie budowlane nr LUK0024/POCK003 specjalność konstrukcyjno-budowlana				