

Agregat przystosowany do pracy ciągłej jak i awaryjnej po zaniku zasilania podstawowego. Agregaty z silnikami Volvo Penta są agregatami wysokiej jakości. Charakteryzują się niskim zużyciem paliwa, dużą trwałością i niskimi kosztami eksploatacji. Przeznaczone do awaryjnego zasilania obiektów w przypadku zaniku zasilania podstawowego, jak również do pracy jako samodzielne źródła energii elektrycznej. Dostępne są agregaty o mocach od 93 do 705 kVA.

MOC AWARYJNA	kVA	171
	kW	136,8
MOC CIĄGŁA	kVA	154
	kW	123,2
PRĄD CIĄGŁY	A	222,2
NAPIĘCIE	V	400/231
STABILNOŚĆ NAPIĘCIA	%	0,5
CZĘSTOTLIWOŚĆ ZNAM.	Hz	50
TOLERANCJA CZĘSTOTLIWOŚCI	%	0,25

SILNIK VOLVO

TYP	-	TAD731GE
MOC	kW/KM	148/201
ILOŚĆ CYLINDRÓW, UKŁAD	-	6L
TYP ZASILANIA	-	TURBO INTERCOOLER
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	l	7,15
ILOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO	l	13
RODZAJ CHŁODZENIA	-	CIECZ
ILOŚĆ CIECZY	l	20,2
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	obr/min	1500
RODZAJ REGULACJI	-	MECHANICZNA
NAPIĘCIE INSTALACJI	V	12
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 75%	l/h	26,60
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 100%	l/h	35,30

PRĄDNIKA

MARELLI	TYP	-	MJB 250 MA4
STOPIEŃ OCHRONY	-	-	IP 23
REAKTANCJA Xd"	%	-	12
THDu	%	-	2
KLASA IZOLACJI	-	-	H



## WERSJA NIEOBUDOWANA - GV 167

GV 167	DŁUGOŚĆ	mm	3000
	SZEROKOŚĆ	mm	890
	WYSOKOŚĆ	mm	1706
	MASA ZESPOŁU	kg	1730
	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	l	400
	MOC AKUSTYCZNA	dB	-



## WERSJA OBUKOWANA - GV 167 S

Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową  
2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE

GV 167 S	DŁUGOŚĆ	mm	3300
	SZEROKOŚĆ	mm	1100
	WYSOKOŚĆ	mm	1900
	MASA ZESPOŁU	kg	2195
	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	l	315
	MOC AKUSTYCZNA	dB(A)	97

## DANE INSTALACYJNO-PROJEKTOWE AGREGATU GV 167

		NIEOBUDOWANY	OBUDOWANY
WYSOKOŚĆ CHŁODNICY	mm	700	
SZEROKOŚĆ CHŁODNICY	mm	670	
WYS. CHŁODNICY NAD PODŁOŻEM	mm	642	
MINIMALNA POWIERZCHNIA CZERPNI	m <sup>2</sup>	0,56	0,56
MINIMALNA POWIERZCHNIA WYRZUTNI	m <sup>2</sup>	0,47	
ŚREDNICA RURY WYDECHOWEJ	mm	88,9	88,9
MAX. PRZEKROJE PRZEWODÓW (LgY)	mm <sup>2</sup>	2x240	2x240

Powyższe dane umożliwiają prawidłowe zaprojektowanie układów wentylacji i wydechu spalin w pomieszczeniach przeznaczonych do zabudowy zespołów prądotwórczych. Dokładne wielkości czerpni i wyrzutni oraz przekrój kabla powinny uwzględniać lokalizację zespołu.

Aby podłączyć przewody o większym przekroju należy zainstalować skrzynkę przejściową.

**Moc awaryjna ( STAND-BY/ LTP wg. PN-ISO 8528) - moc zespołu używanego do awaryjnego zasilania, maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu. Roczny limit 500 godzin. Nie dopuszcza się przeciążeń.**

**Moc ciągła ( PRP wg. PN-ISO 8528) - moc przy pracy ciągłej przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10 % przeciążenie.**

### KOMPLETACJA ZESPOŁU

Silnik i prądnica

Rama stalowa z układem tłumienia drgań

Układ chłodzenia z chłodnicą

Akumulator rozruchowy, instalacja elektryczna

Zbiornik paliwa, instalacja paliwowa

Tłumik wydechu i kompensator - luzem

Wyłącznik główny prądnicy

Panel sterowania

Pompa spustu oleju

Agregaty w wersji otwartej przeznaczone są do zabudowania w pomieszczeniu lub w kontenerze.

Wersje obudowane są odporne na działanie warunków atmosferycznych, więc mogą być instalowane na zewnątrz.

Dostępne są różne panele sterowania:

- panel sterowania ręcznego;
- panel sterowania automatycznego (uruchamia zespół od styku bezpotencjałowego);
- panel sterowania automatycznego wraz z układem SZR (Samoczynnego Załączenia Rezerwy).

Wersje automatyczne wyposażane są standardowo w układ podgrzewania bloku silnika i ładowarkę akumulatorów.

### DODATKOWE ELEMENTY AGREGATU OBUDOWANEGO

Obudowa stalowa lakierowana proszkowo

Tłumik zabudowany wewnątrz obudowy

Drzwi dostępu serwisu zamykane na klucz

Okno do odczytu wskazań przyrządów

Wyłącznik bezpieczeństwa na zewnątrz obudowy

Dodatkowe informacje dotyczące paneli sterowania w osobnych folderach.

Dokładne informacje dotyczące zabudowy i instalacji zespołów prądotwórczych w materiałach dodatkowych.

### OPCJE:

- obudowy kontenerowe - wykonanie stalowe, betonowe, prefabrykowane
- homologowane podwozia jezdne.
- zabezpieczenia różnicowo - prądowe
- gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami
- układy zdalnie monitorujące pracę
- styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy
- układ podgrzewania bloku silnika.
- ładowarka akumulatorów.
- powiększone zbiorniki podstawowe
- zewnętrzne zbiorniki z układami przetankowania.
- tłumiki o podwyższonym stopniu tłumienia.
- wybór koloru obudowy (w standardzie niebieski RAL 5010)

Nasze produkty ulegają ciągłej modyfikacji, więc aktualna oferta może nieznacznie odbiegać wyglądem i pewnymi parametrami. Prezentowane fotografie służą tylko celom poglądowym.

**EPS SYSTEM Systemy Zasilania Awaryjnego**  
ul. Harcerska 16, 32 - 540 Trzebinia  
tel. +48 32 623 66 88, fax +48 32 623 69 53  
[www.epssystem.pl](http://www.epssystem.pl), e-mail: [biuro@epssystem.pl](mailto:biuro@epssystem.pl)

ver. 31.05.14