



Szczecin, dnia 5 stycznia 2023r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.120-11.2022.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3, pkt. 7, art. 389 pkt. 1, pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. c, art. 400 ust. 1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 402a, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 zm. poz. 2185), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846) oraz § 2 ust. 1 pkt 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Kowalskiego, przedstawiciela DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski, 70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F, działającego w imieniu Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przećławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Celem wykonania planowanych urządzeń wodnych jest zapewnienie odwodnienia projektowanego układu drogowego w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przećławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne - Odcinek 2 - od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”.

Na obszarze objętym opracowaniem przewidziano:

- wykonanie zbiornika retencyjno-rozsączającego ZR-2 (nieuszczelnego), będącego odbiornikiem wód opadowych i roztopowych ze zlewni nr 2,
- wykonanie rowów drogowych nr: RAP1, RAP2, RAP3, RAL1, RAL2, RAL3,
- przebudowę urządzeń wodnych tj.: rozbiórkę istniejącego zabudowanego rowu o długości 41,5 m i wykonanie w jego miejsce zabudowanego rowu z rur żelbetowych zakończonego ścianką szczelną zwieńczoną oczepem żelbetowym z wylotem do istniejącego zbiornika ziemnego, o długości 50 m wraz z przelewem awaryjnym,

- Likwidację istniejących rowów przydrożnych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu - odcinki oznaczone jako Ri1 i Ri2 o długościach Ri1 – 2125m; Ri2 – 1715m.
- Funkcją projektowanych rowów (ziemne rowy trawiaste RAP1, RAP2, RAP3, RAL1, RAL2, RAL3) tak jak w stanie istniejącym jest odbieranie wody opadowej i roztopowej z projektowanego układu drogowego oraz przyległego do drogi terenu znajdującego się w pasie drogowym. Do rowów woda będzie doprowadzana powierzchniowo. Inwestor nie planuje robienia do rowów wylotów z kanalizacji deszczowej ani pojedynczych wpustów. Natomiast wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni (wody zanieczyszczone), odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji wód opadowych z wylotami do szczelnych rowów, skąd odprowadzane będą do projektowanego zbiornika retencyjno-rozsączającego (ZR-2), gdzie będą retencjonowane i rozsączone do gruntu.
- Umocnienia rowów zaprojektowano w celu zabezpieczenia dna i skarp przed rozmyciem, umocnienie nie zapewnia szczelności dna i skarpu rowu.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy, przebudowy i likwidacji obejmujące:

2.1. Wykonanie otwartego ziemnego zbiornika retencyjno-rozsączającego (ZR-2) z wylotem Wyl1 kanalizacji deszczowej ze zlewni nr 2, o parametrach:

- lokalizacja wylotu Wyl1: działka nr 258/4, obr. Moczyły gm. Kołbaskowo,
- lokalizacja wylotu Wyl1 względem osi drogi: 0+010 km L07Ł Rosówek – W.Klucz,
- średnica wylotu Wyl1: Ø1000 bet,
- rzędna terenu wylotu Wyl1: 37,00 [m n.p.m.],
- rzędna dna wlotu Wyl1 (rzędna posadowienia) - 35,20 [m n.p.m.],
- współrzędne geodezyjne wylotu Wyl1: X: 5911798,18 Y: 5464279,37,
- lokalizacja zbiornika ZR-2: działka nr 258/4, obr. Moczyły gm. Kołbaskowo,
- lokalizacja zbiornika ZR-2 względem osi drogi: 0+010 km L07Ł Rosówek – W.Klucz,
- rzędna dna zbiornika ZR-2 – 34,20 [m n.p.m.],
- szerokość dna zbiornika ZR-2: 40m, szerokość zbiornika ZR-2 (na poziomie dna wylotu): 42 m,
- długość dna zbiornika ZR-2: 60m, długość zbiornika ZR-2 (na poziomie dna wylotu): 62 m,
- projektowana pojemność czynna zbiornika ZR-2: $V=2501,3 \text{ m}^3$,
- współrzędne geodezyjne (narożników) zbiornika ZR-2:
 ZR2.1 X:5911843,18 Y: 5464246,27
 ZR2.2 X: 5911797,18 Y: 5464246,27
 ZR2.3 X: 5911797,18 Y: 5464312,27
 ZR2.4 X: 5911843,18 Y: 5464312,27

Warunki wykonania:

- otwarty, ziemny zbiornik retencyjno-rozsączający,
- nachylenie skarp zbiornika 1:1,
- skarpy i dno zbiornika należy umocnić płytami ażurowymi z tworzywa sztucznego z wypełnieniem ziemią i trawą,
- skarpę zbiornika poniżej wylotu do zbiornika oraz dno w obrębie wylotu w obszarze 5x5m umocnić narzutem kamiennym,
- wylot typowy (Wyl1), betonowy, otwarty, wykonać w skarpie projektowanego zbiornika retencyjno-rozsączającego (ZR-2),
- wylot montować w gotowym wykopie, na podsypce z materiałów sypkich,
- na wylocie zamontować klapę burzową Ø1000 mm.

2.2. Wykonanie rowów drogowych: RAP1, RAP2, RAP3, RAL1, RAL2, RAL3 o parametrach ujętych w poniższym zestawieniu:

projektowane rowy drogowe											
Lp.	oznaczenie	początek/koniec	km początku i końca względem osi drogi	rzędna dna (m n.p.m.)	Współrzędne geodezyjne		długość rowu	nachylenie skarp rowu	szerokość dna rowu	nr działki	obręb
					współrzędna X	współrzędna Y					
1	RAP1	początek	2+660,00 - A6	35,50	5912247.0861	5463193.2520	143	1:1,5	0,50	84	0006 Kołbaskowo
		koniec	2+803,00 - A6	35,50	5912266.8907	5463331.8497					

2	RAP2	początek	2+808,00 - A6	36,50	5912268.1302	5463335.6611	647,5 5	1:1,5	0,50	84	0006 Kołbaskowo
		koniec	0+076,44 - Ł. BERLIN - ROSÓWEK	43,06	5912289.1089	5463984.0035				258/5	0009 Moczyły
										91/1	0006 Kołbaskowo
										258/4	0009 Moczyły
										258/7	0009 Moczyły
3	RAP3	początek	1+352,00 - Ł. GDAŃSK W. KLUCZ	56,09	5912272.7474	5464638.9025	720	1:1,5	0,50	258/9	0009 Moczyły
		koniec	4+834 - A6	43,98	5912288.8015	5465358.1056				258/8	0009 Moczyły
										89/1	0016 Siadło Górne
4	RAL1	początek	2+464,00 - A6	34,31	5912238.2688	5462993.1848	186	1:1,5	0,50	84	0006 Kołbaskowo
		koniec	2+650,00 - A6	35,36	5912277.7182	5463175.5378					
5	RAL2	początek	2+678.00 - A6	35,40	5912282.6963	5463203.5746	220	1:1,5	0,50	84	0006 Kołbaskowo
		koniec	0+870.00 - Ł. RONDO - BERLIN	35,91	5912321.4558	5463419.3852				106/3	0006 Kołbaskowo
										26/7	0006 Kołbaskowo
6	RAL3	początek	0+126 Ł. W. KLUCZ - RONDO	55,86	5912334.2114	5464939.0092	420	1:1,5	0,50	83	0016 Siadło Górne
										90/1	0016 Siadło Górne
										423/4	0016 Siadło Górne
		koniec	4+834 - A6	44,72	5912321.3267	5465359.1663				89/1	0016 Siadło Górne

Warunki wykonania:

- Projektuje się rowy drogowe jako rowy ziemne trawiaste o następujących parametrach:
 - Kształt rowu – trapezowy,
 - Głębokość rowu – min. 0,5m,
 - Pochylenie skarp rowu – 1:1,5,
 - Szerokość dna rowu – 0,5m,
 - Umocnienie – humusowanie i obsianie trawą,
 - Wykonanie piaskownika z prefabrykowanych elementów betonowych na wlocie do istniejącej studni wpadowej na końcu rowu RAL1.
- 2.3. Wykonanie przebudowy urządzeń wodnych (zabudowanego rowu R1) obejmującą: rozbiórkę istniejącego odcinka zabudowanego rowu rurami betonowymi o długości 41,5 m i średnicy \varnothing 0,6 m zlokalizowanego w działkach o numerach ewidencyjnym 84 i 26/15, położonych w obrębie 0006 Kołbaskowa i wykonanie w jego miejsce odcinka zabudowanego rowu rurami żelbetowymi. Na początku odcinka zabudowanego rowu zaprojektowano studnię żelbetową \varnothing 1,2m z wlotami bocznymi i osadnikami piasku, na końcu zabudowanego rowu zaprojektowano ściankę szczelną zwieńczoną oczepem żelbetowym z wylotem do istniejącego zbiornika ziemnego oraz wlotu do istniejącej kanalizacji deszczowej stanowiącego przelew awaryjny z istniejącego zbiornika (jako odtworzenie stanu istniejącego), o następujących parametrach przebudowanego odcinka zabudowanego rowu:
- lokalizacja: działki nr 84, 26/15 obr. 0006 Kołbaskowo,
 - oznaczenie zabudowanego rowu na planie sytuacyjnym: R1,
 - długość zabudowanego rowu: 50 m,
 - rzędna dna wlotu: 35,95 m n.p.m.,
 - rzędna dna wylotu: 35,70 m n.p.m.,
 - rzędna dna wylotu do istniejącego ziemnego zbiornika: 35,70 m n.p.m.,
 - średnica zabudowanego odcinka rowu (będącego jednocześnie wylotem do istniejącego zbiornika ziemnego): \varnothing 0,6 m,
 - spadek 0,5%,
 - współrzędne geodezyjne początku i końca zabudowanego rowu:
 - wlot: X=5912291.64, Y=5463615.45
 - wylot X=5912341.89, Y=5463611.85
 - współrzędne wylotu do istniejącego zbiornika ziemnego: X=5912341.89, Y=5463611.85,
 - lokalizacja ścianki szczelnej: początek w km 0+590.00 koniec w km 0+710.00 – zgodnie z kilometryzacją łącznicy Rondo Berlin
 - współrzędne geodezyjne ścianki szczelnej:
 - początku X=5912345.2195, Y=5463697.8401

- końca X=5912340.3053, Y=5463577.3226
- średnica przelewu awaryjnego: Ø 300 mm,
 - współrzędne geodezyjne przelewu awaryjnego: X=5912341.37, Y=5463603.70;

Warunki wykonania:

- Istniejący odcinek zabudowanego rowu należy trwale zlikwidować przez rozbiórkę kanału i ich utylizację. W miejsce zlikwidowanego odcinka zabudowanego rowu należy wykonać nową zabudowę z rur żelbetowych Ø600mm.
 - Rozbiórkę zabudowanego rowu należy rozpocząć od zdemontowania nawierzchni jezdni. Po rozbiórce warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej należy przystąpić do zdjęcia naziomu znajdującego się nad urządzeniem wodnym.
 - W związku z faktem, iż jest to istniejący rów należy wykonać tzw. „tymczasowy kanał obejściowy”.
 - Po wykonaniu kanału obejściowego należy rozebrać istniejący odcinek zabudowanego rowu, wraz z ławą fundamentową.
 - Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przystąpić do wykonania nowego elementu zakończonego ścianą szczelną z żelbetowym oczepem.
- 2.4. Wykonanie likwidacji istniejących urządzeń wodnych – rowów przydrożnych zlokalizowanych na działkach: nr 84, obr. 0006 Kołbaskowo, i 89/1 obr. 0016 Siadło Górne, o parametrach:
- oznaczenie likwidowanych rowów Ri1 i Ri2,
 - długość likwidowanych rowów: Ri1 – 2125m; Ri2 – 1715m,
 - głębokość likwidowanych rowów od 0,5- do 1,5m,
 - pochylenie podłużne likwidowanych rowów 0,0% - 3,5%,
 - nachylenie skarp 1:1,5,
 - współrzędne geodezyjne likwidowanych rowów:
 - Ri1 początek : X=5912249.25, Y=5463238.38;
 - Ri1 koniec X: 5912288,8015, Y: 5465358,1056;
 - Ri2 początek X=5912337.96, Y=5463644.80;
 - Ri2 koniec X: 5912321,3267, Y: 5465359,1663;

Warunki wykonania:

- Istniejące rowy przeznaczone do likwidacji należy oczyścić z namulów i zasypać do rzędnej terenu góry skarpy.
- II. **Udziały Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, obejmujące:**

1. Cel i zakres korzystania z wód

Celem zamierzonego korzystania z usług wodnych jest odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu objętego opracowaniem – zlewnia nr 2 DK13 od km 5+680 do km 7+079.00 obwodnica Kołbaskowa od km 7+079 do km 7+217.59 oraz autostrada A6 od km 3+460.00 do km 4+450.00 – do zbiornika retencyjno-rozsączającego ZR-2 za pośrednictwem wylotu Wyl1. Wody opadowe i roztopowe pochodzą z jezdni (wody zanieczyszczone). Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji wód opadowych z wyłotami do szczelnych rowów, skąd odprowadzane będą do projektowanego zbiornika retencyjno-rozsączającego (ZR-2), gdzie będą retencjonowane i rozsączone do gruntu. Odbiornikiem wód opadowych oraz roztopowych odprowadzanych z projektowanej obwodnicy Warzymic i Przeławia będą: otwarty ziemny zbiornik retencyjno-rozsączający ZR-2 (zlewnia 2), szczelny zbiornik ZR-1 o poj. V=1242,7 (zlewnia nr 1), z którego wody opadowe będą odprowadzane przez studnię z regulatorem przepływu do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane rowy drogowe (ziemne rowy trawiaste RAP1, RAP2, RAP3, RAL1, RAL2, RAL3) służyć będą do odbierania wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi oraz przyległego terenu.

Sposób odprowadzenia wody opadowej z autostrady A6 od km 2+464 do km 3+460 jezdni prawa:

- od km 2+464 do km 2+660 istniejące rowy oraz kanalizacja deszczowa,
- od km 2+660 do km 2+803 projektowany rów RAP 1,
- od km 2+808 do km 3+460 projektowany rów RAP 2 (kilometr łącznicy Berlin – Rosówek 0+076.44.

Sposób odprowadzenia wody opadowej z autostrady A6 od km 2+646 do km 3+460 jezdni lewa:

- od km 2+464 do km 3+460 do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Sposób odprowadzenia wody opadowej z autostrady A6 od km 4+450.00 do km 4+834.00 jezdni prawa:

- projektowany rów RAP3. Odwodnienie zgodne ze stanem istniejącym, w wyniku doprojektowania pasów włączeń i wyłączeń węzła zmianie uległa lokalizacja rowów.

Sposób odprowadzenia wody opadowej z autostrady A6 od km 4+450.00 do km 4+834.00 jezdni lewa:

- projektowany rów RAL3. Odwodnienie zgodne ze stanem istniejącym, w wyniku doprojektowania pasów włączeń i wyłączeń węzła zmianie uległa lokalizacja rowów.

Przed odprowadzeniem do urządzenia wodnego (zbiornika ZR-2) wody opadowe i roztopowe zostaną uprzednio oczyszczone w projektowanym urządzeniu podczyszczającym.

2. Usługę wodną obejmującą odprowadzanie do urządzenia wodnego (otwartego ziemnego zbiornika retencyjno-rozsączającego ZR-2) wód opadowych lub roztopowych pochodzących ze zlewni nr 2 obwodnicy Warzymic i Przeclawia, obejmującej DK13 od km 5+680 do km 7+079.00, obwodnicę Kołbaskowa od km 7+079 do km 7+217.59 i autostradę A6 od km 3+460.00 do km 4+450.00 węzła drogowego „Szczecin Zachód”, odcinka drogi krajowej nr 13 - od aktualnie realizowanej obwodnicy Warzymic i Przeclawia odcinek I do projektowanej obwodnicy Kołbaskowa, za pomocą wylotu Wyl1 o średnicy $\varnothing 1000\text{mm}$ (działka nr 258/4 obręb Moczyły gm. Kołbaskowo), z zachowaniem następujących warunków:

- ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

$$Q_{\text{maxs}} = 1,85 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śrr}} = 99900 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- Powierzchnia zlewni rzeczywista i zredukowana:

$$Frz = 8,4831 \text{ ha,}$$

$$Fzr = 8,4831 \text{ ha.}$$

(przy przewidywanym czasie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych - 152 dni). Przed odprowadzeniem do zbiornika retencyjno-rozsączającego ZR-2, odprowadzane wody opadowe i roztopowe będą oczyszczane w piaskowniku O1 o średnicy wewnętrznej DW 4600 mm i pojemności czynnej $V=47520 \text{ dm}^3$ oraz separatorze lamelowym o przepływie: nominalnym - 200 dm^3/s i maksymalnym - 2000 dm^3/s .

maksymalne stężenia zanieczyszczeń pochodzących z powierzchni szczelnej we wprowadzanych do odbiorników wodach opadowych i roztopowych, nie mogą przekroczyć wielkości:

- zawiesina ogólna - 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

miejsce poboru prób wód opadowych lub roztopowych do analiz – wylot Wyl1.

- III. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Po oddaniu do użytkowania budowanej drogi – obwodnicy Warzymic i Przeclawia nastąpi rozruch technologiczny wykonanych urządzeń wodnych.

Spływ wód opadowych lub roztopowych poprzez system kanalizacyjny do urządzeń wodnych odbywać się będzie grawitacyjnie. Nie planuje się instalowania urządzeń wymagających energii elektrycznej. Ponadto nie przewiduje się zakończenia działalności ani likwidacji sieci kanalizacyjnej ani urządzeń wodnych.

W trakcie budowy należy zabezpieczać odkryte elementy kanalizacji przed zamuleniem gruntem pochodzącym z wykopu oraz nawożonym przez środki transportu.

Zaprojektowany system kanalizacyjny jest urządzeniem prostym pod względem konstrukcyjnym. Dzięki temu ich awaryjność jest wyjątkowo niska. Bieżąca konserwacja tych urządzeń nie wymaga okresowego wyłączenia ich z eksploatacji. Nie przewiduje się celowego zatrzymania działalności tych urządzeń na okres dłuższy z przyczyn innych niż konieczność wykonania gruntownego ich remontu (lub wymiany) oraz np. trudno wyobrażalnej katastrofy spowodowanej czynnikami zewnętrznymi. Wskazane jest, aby ewentualne prace remontowe były planowane w okresie pogody suchej.

Rozruch: polegał będzie na sprawdzeniu poprawności wykonania połączeń sieci kanalizacji deszczowej oraz połączeń pomiędzy urządzeniami. Próbę szczelności sieci kanalizacyjnej należy przeprowadzić jako tzw. próbę wodną.

- Należy wypełnić rurociąg (łącznie ze studnią) wodą do poziomu terenu. Poprzez uzupełnianie poziomu wody, wysokość słupa wody należy utrzymywać w tolerancji $\pm 100\text{mm}$ w stosunku do wartości początkowej. Warunki próby są spełnione wtedy, gdy dodana ilość wody nie przekracza $0,20 \text{ l/m}^2$ powierzchni zwilżonej w czasie 30 min. dla rurociągów łącznie ze studniami kanalizacyjnymi. Próbę szczelności kanalizacji należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1610:2015-10 oraz instrukcją producenta rur i studzienek rewizyjnych.
- Zmontowane odcinki rurociągu należy poddać próbie szczelności. Badania i odbiór końcowy prowadzi się zgodnie z normą PN-B-10725.1997 „Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania” oraz normą PN-EN 1610 "Budowa i badanie przewodów kanalizacyjnych".
- Zamiennie oprócz prób szczelności dopuszcza się kamerowanie wykonanych odcinków kanalizacji deszczowej z równoczesnym pomiarem spadków.

Uwzględniając specyfikę instalacji i urządzeń służących do zebrania, transportu i odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz wysoką trwałość materiałów, z których wykonane są ich poszczególne elementy (rury z tworzyw sztucznych, studzienki betonowe względnie żelbetowe) stwierdzić należy, że potencjalne sytuacje awaryjne mogą polegać na:

- nadzwyczajne zdarzenie w wyniku którego do instalacji i urządzeń służących do zebrania i transportu wód opadowych przedostają się znaczne ilości substancji niebezpiecznych – mamy do czynienia z wystąpieniem nadzwyczajnego zagrożenia środowiska w takim stanie działania prowadzone będą przez wyspecjalizowane służby ratownicze zgodnie z opracowanymi planami działań na wypadek wystąpienia NZŚ. Dla takich przypadków bezcelowym jest analizowanie warunków i rozmiaru korzystania z wód,
- awaria sieci kanalizacyjnych (np. uszkodzenie kanału) - może doprowadzić do niedrożności instalacji do transportu wód opadowych, a co za tym idzie braku możliwości odprowadzania ich do urządzenia wodnego. Zatem korzystanie z wód nastąpi dopiero po usunięciu awarii, a jego zakres będzie zgodny z normalną eksploatacją. Tego typu awarie nie będą powodować zmiany rozmiaru i warunków korzystania z wód.

Sposób postępowania w przypadku awarii obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu na tym odcinku, wypompowanie zawartości studzienek i wywiezienie wozem asenizacyjnym; naprawa systemu kanalizacyjnego,
- w przypadku awarii (np. pęknięcia rurociągu) Zakład podejmie natychmiastowe działania mające na celu jej usunięcie przez Wykonawcę zewnętrznego – np. w trybie zlecenia;
- w przypadku wystąpienia awarii zbiornika retencyjno-rozsączającego, np. jego mechanicznego uszkodzenia (uszkodzenie wylotu, obsunięcie skarp zbiornika), Zakład niezwłocznie, najpóźniej w terminie 14 dni przywróci je do stanu pierwotnego,
- w przypadku rozlewu substancji ropopochodnych należy nie dopuścić do ich przedostania do urządzeń kanalizacyjnych oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu. Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- usunięcie rozlewu z powierzchni odwadnianych,
 - odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu,
 - wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.
- w razie sytuacji awaryjnej kolizji, wypadku lub awarii pojazdu mechanicznego powodującego zanieczyszczenie nawierzchni różnego typu środkami chemicznymi czy ropopochodnymi (paliwo, oleje, smary, lakiery, rozpuszczalniki itp.), mogącymi w efekcie przedostać się do ziemi, należy bezzwłocznie powiadomić służby ratownicze: Straż Pożarną, Służby Ochrony Chemicznej lub najbliższy Inspektorat Ochrony Środowiska – w celu podjęcia jak najszybszej akcji prewencyjnej, zapobiegającej zanieczyszczeniu środowiska naturalnego,
 - w przypadku wystąpienia awarii pracy separatora należy nie dopuścić do przedostania się produktów ropopochodnych do ziemi. Na czas krótkotrwałej awarii retencja kanałowa zabezpieczy środowisko gruntowe przed przedostaniem się zanieczyszczeń; maksymalny dopuszczalny czas trwania awarii nie może przekroczyć 120 godzin i należy zawsze prowadzić takie działania, które pozwolą na zminimalizowanie tego czasu,
 - w przypadku wystąpienia awarii separatora wraz z osadnikiem należy postępować zgodnie z dokumentacją techniczną urządzeń służących do oczyszczania wód opadowych. W przypadku awarii urządzeń oczyszczających należy odciąć dopływ wód opadowych do urządzenia poprzez wykonanie obejścia zewnętrznego „bypass”. Studzienki kanalizacyjne na czas usunięcia awarii spełniają rolę osadników zanieczyszczeń, w związku z tym należy zwiększyć częstotliwość ich opróżniania, w celu zminimalizowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do urządzeń wodnych lub do wód.

Sytuacje awaryjne są trudne do przewidzenia w czasie i przestrzeni, a ich czas trwania ograniczać się będzie do czasu interwencji odpowiednich służb i wynieść może do kilkudziesięciu godzin.

Zatrzymanie działalności może wystąpić przy długotrwałych brakach opadów deszczu. W takim okresie winno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Prawidłowa eksploatacja określona w instrukcji przez producenta zapewni bezawaryjność urządzeń. Uszkodzenie może nastąpić jedynie w skutek świadomego działania ludzkiego. Należy mieć na uwadze osiągnięcie parametrów nałożonych w decyzji wodnoprawnej. Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie technicznym sieci kanalizacji deszczowej, pozwoli na bezawaryjną pracę przyjętych urządzeń oczyszczających.

Zaprojektowane rozwiązania techniczne zainstalowanych osadników i urządzeń oczyszczających ograniczają do minimum oddziaływanie emitowanych wód opadowych na poszczególne elementy środowiska, a oddziaływanie instalacji nie będzie przekraczało granic terenu.

Zatrzymanie działalności nie będzie źródłem ścieków.

IV. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

V. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz na wprowadzenie do urządzenia wodnego – zbiornika retencyjno-rozsuźniającego wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi DK13 z podziałem na dwa zadania inwestycyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachów (z węzłem)”, z grudnia 2022r.,
- b) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 19/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06.12.2012 r., znak: WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14,
- c) prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby nie spowodować pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich,

- d) przy realizacji prac - należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które wyeliminują szkodliwe oddziaływanie na środowisko poza teren, na którym realizowana będzie inwestycja, a do którego jednostka organizacyjna posiada tytuł prawny,
- e) utrzymania w dobrym stanie technicznym przedmiotowych urządzeń wodnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi celem niedopuszczenia do zmian stosunków wodnych na przyległym terenie, poprzez:
 - zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych, celem niedopuszczenia do zastoju wody na pasie drogowym;
 - konserwację i utrzymanie zaprojektowanego zbiornika retencyjno-rozsączającego wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
- f) przestrzegania warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311), w tym m. innymi dokonywania przynajmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do podczyszczania ścieków (piaskownika i separatora),
- g) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem wykonawcy jest przebudowa tych urządzeń. Inwestor w takiej sytuacji zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w stosownym zakresie,
- h) przed wykonaniem przebudowy istniejącego urządzenia wodnego (istniejącego odcinka zabudowanego rowu) i wykonaniem tzw. „tymczasowego kanału obejściowego” – na wykonanie tymczasowego kanału obejściowego (wykonanie i likwidacja tymczasowego urządzenia wodnego), należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne. (W otrzymanym operacie wodnoprawnym nie narzucono technologii, ani lokalizacji wykonania kanału obejściowego: otwartego/zamkniętego-tymczasowa rura przepustowa),
- i) w przypadku konieczności wejścia z pracami na działki sąsiednie, Inwestor powinien uzgodnić to z ich właścicielami,
- j) utrzymywania w należytym stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych, wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń, należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
- k) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa wodnego i Prawa budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie i przebudowa przedmiotowych urządzeń wodnych,
- l) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego,
- m) prowadzenia prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi uzgodnieniami i przepisami,
- n) właściwej eksploatacji urządzeń służących do gromadzenia i odprowadzania wód opadowych i roztopowych,
- o) postępowania z odpadami powstającymi w czasie budowy i eksploatacji zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, tj. do utylizowania zebranych namulów w urządzeniach wodnych oraz do utylizowania wszelkich części stałych które zakłócają prawidłową pracę układu odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe. Odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami,
- p) czynności związane z eksploatacją, przeglądami, analizami, naprawami należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji poszczególnych urządzeń, przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających wykonywać co pół roku,

- q) każdorazowego powiadamiania organu właściwego do wydania pozwolenia wodnoprawnego o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie eksploatacji obiektów.
- VI. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II.2. niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania ww. warunków.
- VIII. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 11 października 2022 r. (poprawiony i ujednolicony w dniu 7 grudnia 2022 r.) złożony przez Pana Ryszarda Kowalskiego, przedstawiciela DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski 70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz na wprowadzanie do urządzenia wodnego - zbiornika retencyjno-rozsączającego wód opadowych i roztopowych z węzła drogowego „Szczecin Zachód”, odcinka drogi krajowej nr 13 od aktualnie realizowanej obwodnicy Warzymic i Przeclawia odcinek I do projektowanej obwodnicy Kołbaskowa w ramach inwestycji pn. „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne - Odcinek 2 - od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)” z września 2022 r.,
- opracowanie „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz na wprowadzanie do urządzenia wodnego - zbiornika retencyjno-rozsączającego wód opadowych i roztopowych z węzła drogowego „Szczecin Zachód”, odcinka drogi krajowej nr 13 od aktualnie realizowanej obwodnicy Warzymic i Przeclawia odcinek I do projektowanej obwodnicy Kołbaskowa w ramach inwestycji pn. „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne - Odcinek 2 - od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”, z listopada 2022 r.,
- opracowanie „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz na wprowadzanie do urządzenia wodnego - zbiornika retencyjno-rozsączającego wód opadowych i roztopowych z węzła drogowego „Szczecin Zachód”, odcinka drogi krajowej nr 13 od aktualnie realizowanej obwodnicy Warzymic i Przeclawia odcinek I do projektowanej obwodnicy Kołbaskowa w ramach inwestycji pn. „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne - Odcinek 2 - od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”, z grudnia 2022 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 19/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena –

węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, z dnia 06 grudnia 2012 r. znak WOOS-TŚ.4200.2.2012.AT.14,

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS, wydane w związku z postępowaniem w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu drogi krajowej Nr 13” - zmienione postanowieniem z dnia 10 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.4222.5.2021.AW.4,
- Wyjaśnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 16 grudnia 2022 r. znak WONS.070.29.2022.AW (skierowane do Z-cy Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie), informujące że ostateczne parametry przedsięwzięcia dla zadania inwestycyjnego „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)” zostaną określone w postanowieniu uzgadniającym realizację przedsięwzięcia,
- Wyjaśnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2022 r. znak WONS.070.30.2022.AW (skierowane do Dyrektora RZGW PGW WP w Szczecinie), informujące że ostateczne parametry przedsięwzięcia dla inwestycji dla której przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostają określone w postanowieniu uzgadniającym realizację przedsięwzięcia. (w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organem opiniującym warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i środowiska gruntowo-wodnego był Dyrektor RZGE w Szczecinie PGW WP, co uprawia ten organ do stwierdzenia zgodności rozwiązań względem wydanych dla przedsięwzięcia rozstrzygnięć). W wyjaśnieniu tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie poinformował że postanowienie z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS, zostało zmienione postanowieniem z dnia 10 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.4222.5.2021.AW.4 (w którym zaznaczono, iż przedmiotowe postanowienie traktuje o drodze wyłącznie na odcinku od km 0+000 do km 4+200),
- Wyjaśnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 4 stycznia 2023 r. znak WONS.070.30.2022.AW.2 (skierowane do Dyrektora RZGW PGW WP w Szczecinie), informujące że odcinek autostrady A6 od km 2+464 do km 4+834 jest odcinkiem uwzględnionym w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06.12.2012 r. znak WOOS-TŚ.4200.2.2012.AT.14, dla którego następnie przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wydano postanowienia uzgadniające realizację przedsięwzięcia (z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS i z dnia 10 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.4222.5.2021.AW.4).

Pierwotny wniosek z dnia 11 października 2022 r. (a także dołączony do wniosku operat wodnoprawnego wykonany we wrześniu 2022 r.) - dotyczył wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych tj.: otwartego ziemnego zbiornika retencyjno-rozsączającego, budowę rowu RAP1, budowę rowu RAP2, budowę rowu RAP3, budowę rowu RAL1, budowę rowu RAL2, budowę rowu RAL3, rozbiórkę istniejącego odcinka zabudowanego rowu,
2. likwidację urządzeń wodnych tj.: likwidację rowów Ri1 i Ri2,
3. usługi wodne – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych,

które jest przewidziane do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”.

W toku postępowania wodnoprawnego, wzywano wnioskodawcę do poprawienia wniosku i dołączonego do niego operatu wodnoprawnego, tak aby wniosek dotyczył wszystkich planowanych urządzeń wodnych i usług wodnych ponadto w wezwaniach zwracano uwagę aby przedstawione rozwiązania były zgodne z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Poprawiony i ujednolicony wniosek z dnia 7 grudnia września 2022 r. obejmował:

1. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 - 1.1. otwartego, ziemnego zbiornika retencyjno-rozsączającego ZR-2, z betonowym wylotem kanalizacji deszczowej (do zbiornika) Wyl1,
 - 1.2. rowów oznaczonych jako urządzenia wodne: RAP1, RAP2, RAP3, RAL1, RAL2, RAL3,

1.3. likwidację urządzeń wodnych - istniejącego odcinka zabudowanego rowu R1 o długości 41,5 m i wykonanie w jego miejsce odcinka zabudowanego rowu o długości 50m, oraz wykonanie na początku odcinka zabudowanego rowu studni żelbetowej Ø1,2m z wlotami bocznymi i osadnikami piasku a na końcu zabudowanego rowu ścianki szczelnej zwieńczonej oczepem żelbetowym z wylotem do istniejącego zbiornika ziemnego oraz wlotu do istniejącej kanalizacji deszczowej stanowiącego przelew awaryjny z istniejącego zbiornika (jako odtworzenie stanu istniejącego),

1.4. likwidację urządzeń wodnych – rowy przydrożne, oznaczenie likwidowanych rowów Ri1 i Ri2,

2. Usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ze zlewni nr 2 obejmującej DK13 od km 5+680 do km 7+079.00, obwodnicę Kołbaskowa od km 7+079 do km 7+217.59 i autostradę A6 od km 3+460.00 do km 4+450.00 węzła drogowego „Szczecin Zachód”, odcinka drogi krajowej nr 13 od aktualnie realizowanej obwodnicy Warzymic i Przeclawia odcinek I do projektowanej obwodnicy Kołbaskowa, do projektowanego zbiornika retencyjno-rozsączającego ZR-2 (działka nr 258/4 obręb Moczyły gm. Kołbaskowo) za pomocą wylotu Wyl1 o średnicy Ø1000mm (działka nr 258/4 obręb Moczyły gm. Kołbaskowo).

Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym stanowi część zadania realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo” o przewidywanej długości drogi wynoszącej 12,678 km. Przedsięwzięcie to realizowane jest z podziałem na odcinki realizacyjne w tym: odcinek „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”. Niniejsze pozwolenie dotyczy wyłącznie zagadnień przedstawionych w poprawionym i ujednoliconym wniosku z dnia 7 grudnia 2022 r. i załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym.

Przed wykonaniem przebudowy istniejącego urządzenia wodnego (istniejącego odcinka zabudowanego rowu) i wykonaniem tzw. „tymczasowego kanału obejściowego” – koniecznym będzie wykonanie tymczasowego kanału obejściowego. (z uwagi na to że w otrzymanym operacie wodnoprawnym nie narzucono technologii, ani lokalizacji wykonania kanału obejściowego: otwartego/zamkniętego-tymczasowa rura przepustowa), oraz że otrzymany wniosek nie obejmował pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie tymczasowego urządzenia wodnego, w pkt. V niniejszej decyzji nałożono na Wnioskodawcę obowiązek uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie tymczasowego urządzenia wodnego (na wykonanie i likwidację tymczasowego urządzenia wodnego).

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo” jest objęty oddzielnymi wnioskami, oraz był przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW6000211971	Odra od Odry Zachodniej do Parnicy	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60003	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, przebudowa i likwidacja istniejących urządzeń oraz korzystanie z wód w ramach planowanych usług wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615) w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy. Przewidziane w ramach budowy przedsięwzięcia rozwiązania gospodarki wodnej nie naruszają ustaleń planu, a omawiana inwestycja mieści się w zakresie katalogów działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy - ponieważ zalegająca woda zostanie odprowadzona do gruntu na terenie bezpośrednio sąsiadującym z miejscem opadu. Postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy: krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938) - jak wynika z opublikowanych map zagrożenia powodzią omawiany teren przedsięwzięcia nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: – decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 19/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, z dnia 06 grudnia 2012 r. znak WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14.

W zawiadomieniu o wszczęciu postępowania (z dnia 9 grudnia 2022 r.), realizując obowiązek określony w art. 79a Kpa, poinformowano, że na dzień wysłania niniejszej informacji nie są spełnione lub wykazane przesłanki zależne od Wnioskodawcy, w postaci zgodności wniosku z wymaganiami ochrony środowiska wynikającymi z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6 grudnia 2012 roku oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 1 lipca 2019 r., co może skutkować wydaniem decyzji niezgodnej z żądaniem strony.

W toku postępowania pełnomocnik Wnioskodawcy przedłożył – wyjaśnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 16 grudnia 2022 r. znak WONS.070.29.2022.AW (skierowane do Z-cy Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie), informujące że ostateczne parametry przedsięwzięcia dla zadania inwestycyjnego „Budowa Obwodnicy Warzyc i Przeclawia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)” zostaną określone w postanowieniu uzgadniającym realizację przedsięwzięcia. Wg tej opinii: na etapie planowania parametry inwestycji mogą zostać zmodyfikowane bądź uszczelnione, przy czym należy pamiętać o tym, aby zachowana została tożsamość przedsięwzięcia wskazane go w decyzji środowiskowej. Na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko możliwe jest wprowadzenie zmian w odniesieniu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

do parametrów przedsięwzięcia określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach m.in. w odniesieniu do kilometraża drogi, lokalizacji i parametrów obiektów inżynierskich, przejść dla zwierząt, lokalizacji i parametrów zbiorników retencyjnych, czy odprowadzania wód opadowych/roztopowych z układu drogowego.

Z uwagi na wątpliwości dot. zgodności wniosku z wymaganiami ochrony środowiska wynikającymi z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6 grudnia 2012 roku oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 1 lipca 2019 r., Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP wystąpił pismami z dnia: 14 grudnia 2022 r. i 28 grudnia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o wyjaśnienie czy planowane rozwiązania zakładające m. innymi:

- wykonanie urządzeń wodnych wzdłuż odcinka autostrady A6 od km 2+464 do km 4+834,
- odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ze zlewni nr 2 obejmującej DK13 od km 5+680 do km 7+079.00),

nie naruszają wymagań ochrony środowiska wynikających z zapisów decyzji środowiskowej z dnia 06.12.2012 r. oraz postanowienia z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS, albowiem w decyzji środowiskowej nie był określony odcinek autostrady A6 (wg zapisów tej decyzji, przewiduje się dwa etapy realizacji przedsięwzięcia:

- Etap I odcinek dwujezdniowy od ronda Hakena do połączenia z autostradą A6 (wraz z fragmentem węzła drogowego), odcinek o długości ok 6,5 km,

- Etap II – odcinek jednojezdniowy od węzła z autostradą A6 do włączenia do istniejącej drogi krajowej nr 13 w rejonie miejscowości Rosówek, o długości ok. 6,178 km),

a w postanowieniu z dnia 1 lipca 2019 r. w pkt. I ppkt. 17) stwierdzono: „określa się ostateczny odbiornik wód opadowych – ciek Dopływ z Warzymic (dopływ rzeki Bukowej)”. Jednocześnie zaznaczono, iż przedmiotowe postanowienie traktuje o drodze wyłącznie na odcinku od km 0+000 do km 6+706.

Wg otrzymanych wyjaśnień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2022 r. i z dnia 4 stycznia 2023 r. wynika że:

- postanowienie z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS, zostało zmienione postanowieniem z dnia 10 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.4222.5.2021.AW.4 (w którym zaznaczono, iż przedmiotowe postanowienie traktuje o drodze wyłącznie na odcinku od km 0+000 do km 4+200),

- odcinek autostrady A6 od km 2+464 do km 4+834 jest odcinkiem uwzględnionym w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06.12.2012 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS, dla którego następnie przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wydano postanowienia uzgadniające realizację przedsięwzięcia (z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS i z dnia 10 marca 2022 r. znak WONS-OŚ.4222.5.2021.AW.4).

Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że dla zamierzonych przez Wnioskodawcę działań (objętych wnioskiem i operatem wodnoprawnym) zachowana była tożsamość przedsięwzięcia wskazanego w decyzji środowiskowej, a także w ww. wyjaśnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 sierpnia 2022 r. znak WONS.070.19.2022.AC, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne, a ponadto biorąc pod uwagę wyjaśnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2022 r. i z dnia 4 stycznia 2023 r., stwierdzono, że przedstawione we wniosku o pozwolenie wodnoprawne (i w załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym) rozwiązania nie naruszają wymagań ochrony środowiska wynikających z zapisów decyzji środowiskowej z dnia 06.12.2012 r. oraz postanowienia z dnia 1 lipca 2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Planowana inwestycja w części realizowana będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków „Dolina Dolnej Odry” oznaczonej kodem PLB 320003. Oddziaływanie to zostało uwzględnione

w wydanej decyzji środowiskowej, w której wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Zgodnie z ww. wydaną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, projektowana droga zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na ekosystemy i siedliska zajmowane przez cenne gatunki fauny i flory (zarówno gatunki priorytetowe, jak i gatunki objęte ochroną gatunkową), a także nie będzie prowadzić do zmian w liczebności oraz zmniejszania różnicowania genowego w populacjach.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, art. 17 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne wykonanie wylotu urządzeń kanalizacyjnych, zbiornika retencyjno – rozszczepiającego, rowów przydrożnych, przebudowa zabudowanych rowów (rurociągów) oraz likwidacja istniejących rowów jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy do usług wodnych zalicza się odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 w/w rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 i pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeławia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)”, stanowi jeden z etapów realizacji przedsięwzięcia „Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku rondo Hakena – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowo”, w które zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. c ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Polickiemu i Wójtowi Kołbaskowa, które to organy podały

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniósł uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 28.12.2022r., w toku prowadzonego postępowania, przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Objęty wnioskiem odcinek 2 budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 stanowi jeden z trzech odcinków, które docelowo łączą m. Szczecin z przejściem granicznym w m. Rosówek, zapewniając jednocześnie skomunikowanie terenów przyległych do DK13 z autostradą A6 i przyszłą tzw. "Zachodnią Obwodnicą Szczecina".

Odcinek 1 budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 aktualnie jest w fazie realizacji i jego oddanie do użytkowania planowane jest w 2023 roku.

Dla obwodnicy m. Kołbaskowo aktualnie prowadzone jest postępowanie mające na celu wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Dla obwodnicy Warzymic i Przeclawia odc. 2, która objęta jest niniejszym wnioskiem oraz dla obwodnicy Kołbaskowa planowane jest przeprowadzenie przez Inwestora jednego postępowania przetargowego na realizację inwestycji w połowie 2023 roku.

Dla projektowanej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 19/2012 z dnia 06.12.2012 (ostateczność decyzji z dnia 11.01.2013) z 10 letnim terminem ważności.

Aktualnie trwające prace projektowe mają na celu wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (tj. ZRID) w terminie ważności ww. decyzji.

Realizacja odc. 2 obwodnicy Warzymic i Przeclawia umożliwi budowę obwodnicy m. Kołbaskowo przez jej połączenie z autostradą A6. Budowa obwodnicy Kołbaskowa została wpisana przez uchwałę Rady Ministrów z dnia 13.kwietnia 2021r. do Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

W związku z powyższym, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi realizację obwodnicy Warzymic i Przeclawia odc. 2 w oparciu o wydaną decyzję środowiskową a w zakresie obwodnicy Kołbaskowa w oparciu o program budowy 100 obwodnicy - co zapewnia jej finansowanie.

Realizacja inwestycji z wykorzystaniem wydanej decyzji środowiskowej nie narazi Skarbu Państwa na straty finansowe jakie zostały poniesione na doprowadzenie zamierzenia inwestycyjnego do aktualnego etapu.

Dodatkowo realizacja inwestycji wpłynie na ochronę zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego, którzy będą korzystali z rozwiązania komunikacyjnego zgodnego z warunkami technicznymi i dostosowanego do prognozowanego natężenia ruchu. Przy braku realizacji inwestycji ruch kołowy będzie prowadzony przez miejscowość Kołbaskowo oraz niespełniający warunków technicznych istniejący węzeł drogowy Szczecin Zachód (Kołbaskowo), co przy stałym wzroście natężenia ruchu kołowego i ruchu

pieszego generowanego przez funkcjonowanie miejscowości Kołbaskowo stwarza sytuacje zagrażające życiu i zdrowiu uczestników ruchu.

Ponadto, po realizacji Inwestycji oczekuje się osiągnięcia korzyści ogólnospołecznych zarówno bezpośrednich (dla użytkowników drogi) oraz pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), które wymieniono niżej:

1. Realizacja drogi będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu obszarów położonych przy przedmiotowej drodze ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.
2. Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich (istniejąca droga krajowa nr 13). Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez nową drogę krajową.
3. Zastosowanie materiałów i technologii, w tym nawierzchni, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywnych urządzeń ochrony środowiska (zabezpieczeń akustycznych, urządzeń do podczyszczania wód opadowych, przejść dla zwierząt, itd.) przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.
4. Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania nowej drogi krajowej:
 - przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej
 - odsunięcie ruchu ciężkiego i tranzytowego od obszarów zabudowanych;
 - skrócenie czasu podróży;
 - oszczędności paliwa;
 - zapewnienie komfortu jazdy;
 - zmniejszenie ryzyka wypadków;
 - ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg;
 - przyspieszenie rozwoju przyległych terenów.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi więc realizację inwestycji zgodnie z przyjętym harmonogramem, co jest uzasadnione ważnym interesem społecznym, gospodarczym i ekonomicznym kraju.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Ryszarda Kowalskiego, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 475,74 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Marek Duklanowski; PGW WP
RZGW w Szczecinie
Data: 2023.01.05 14:49:18 CET

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Kowalski – pełnomocnik Wnioskodawcy,
DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski
70-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
- ii. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
- iii. Starostwo Powiatowe Police ul. Tanowska 8, 72-010 Police
- iv. Urząd Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo
- v. SIGW w/m
- vi. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 5 stycznia 2023 r. znak: SZ.RUZ.4210.120-10.2023.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)