

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 31, § 3 ust. 1 pkt 37, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023 poz. 775 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: firmy GASELLE Sp. z o.o., złożonego przez pełnomocnika Pana Mariusza Ciecieląg,

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo.

- I. Ustalić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji** ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
1. Stosować nowoczesny, odpowiednio wyciszony i sprawny technicznie sprzęt oraz najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac budowlanych.
 2. Ograniczanie pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem i samochodów na biegu jałowym, ograniczenie prędkości pojazdów w rejonie budowy.
 3. Dbać o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji.
 4. Podczas prac budowlanych stosować rozwiązania organizacyjno – techniczne minimalizujące emisję substancji pyłowo-gazowych do powietrza ze spalania paliw w silnikach, urządzeń i pojazdów używanych na placu budowy.
 5. Plac budowy należy zaopatrzyć w odpowiednią ilość substancji pochłaniających (sorbentów) do neutralizowania ewentualnych rozlewów substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo – wodne.
 6. W przypadku ewentualnej awarii związanej z wyciekami substancji ropopochodnych, należy zanieczyszczoną warstwę gruntu zebrać i przekazać wyspecjalizowanej firmie do unieszkodliwienia.
- II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu**

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1029 t.j.) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt I.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Podaniem z dnia 25 maja 2023 r., (data wpływu do tut. urzędu 13.06.2023 r.,) Inwestor: GASELLE Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Ludwika Rydygiera 8, 01-793 Warszawa, złożonym przez pełnomocnika Pana Mariusza Ciecieląg, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo”.

Wstępna weryfikacja wniosku wykazała braki formalne wynikające z art. 74 i 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). Mając powyższe na uwadze na podstawie art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 t.j.) pismem z dnia 22 czerwca 2023 r., Wójt Gminy Kołbaskowo wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika Pana Mariusza Ciecieląg do usunięcia braków w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Wskazując jednocześnie, iż w przypadku braku uzupełnienia w ustawowym terminie, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pozostawia się bez rozpatrzenia.

W dniu 04 lipca 2023 r., do tut. organu wpłynęło wymagane uzupełnienie. Po tym fakcie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6 i 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo” stał się kompletny.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Kołbaskowo.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Pana Mariusza Ciecieląg – ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji gazu ziemnego LNG/LCNG (LNG - skroplony gaz ziemny, CNG - sprężony gaz ziemny (LCNG - CNG pozyskany z LNG) wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zadaniem stacji paliw jest dostawa paliwa gazowego do samochodów ciężarowych i osobowych.

Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a., przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie. Przedmiotowe

obwieszczenia udostępnione zostaną w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kołbaskowo, wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Kołbaskowo, a także przekazane do Sołtysa wsi Kołbaskowo w celu umieszczenia obwieszczenia na tablicach sołeckich. Krąg stron postępowania ustalono na podstawie dostępnych w tut. urzędzie danych oraz przedłożonej do wniosku mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania 100 m od granic planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Kołbaskowo w dniu 14 lipca 2023 r., poprzez obwieszczenie zawiadomił strony biorące udział w postępowaniu, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo”.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy uuoś (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) Wójt Gminy Kołbaskowo pismami z dnia 14 lipca 2023 r., znak: GK.6220.6.2023.GG wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie o wydanie opinii czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo”.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), organ zasięgający ww. opinii załączył następujące dokumenty:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną,
- mapę ewidencyjną,
- Oświadczenie (zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy uuoś)

W toku trwania procedury ustalono, że zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1:

- **§ 3 ust. 1 pkt. 31** – instalacje do przesyłu gazu innego niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacji przesyłowych nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko;
- **§ 3 ust. 1 pkt 37 lit. b** – instalacje do naziemnego magazynowania:
 - b) gazów łatwopalnych**
 - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;

Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Jednocześnie dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, pismem z dnia 26 lipca 2023 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4901.130.2023.MTW (data wpływu 27.07.2023 r.) wezwał do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Ww. organ opiniujący zaznaczył, iż zakres i stopień szczegółowości informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zwanej dalej „KIP”, dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko powinien zapewnić organowi analizę kryteriów o których mowa w art. 64 ustawy uuoś. W przypadku organu ds. ocen wodnoprawnych informacje te muszą umożliwić podjęcie właściwej decyzji o ewentualnym nałożeniu obowiązku oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na możliwość zagrożenia realizacji celów środowiskowych dla Jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, bądź odstąpieniu od tej oceny, podkreślając jednocześnie, iż na obecnym etapie nie ma wystarczających podstaw do wydania wymaganej opinii.

Dodatkowo ww. organ opiniujący wskazał, że stanowisko ws. wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia nastąpi w terminie 14 dni od daty złożenia niezbędnych wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, Wójt Gminy Kołbaskowo pismem z dnia 31 lipca 2023 r., znak: GK.6220.6.2023.GG, wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika Pana Mariusza Ciecieląg do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, wyznaczając jednocześnie 30 dniowy termin na uzupełnienie od dnia otrzymania przedmiotowego wezwania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach opinią sanitarną z dnia 31 lipca 2023r., znak: ZNS.9022.2.1.18.2023 (data wpływu 01.08.2023 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji. W ww. opinii sanitarnej Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach w wyniku analizy dostarczonej dokumentacji (wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami) stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Postanowieniem z dnia 01 sierpnia 2023 r., znak: WONS.4220.268.2023.MG, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których Inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko postanowił wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo” z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, stwierdził iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O powyższym poprzez w dniu 04 sierpnia 2023 r, poprzez obwieszczenie Wójt Gminy Kołbaskowo zawiadomił strony biorące udział w postępowaniu.

W dniu 14 sierpnia 2023 r., (pismo z dn. 10.08.2023 r.) do tut. organu wpłynęły pisemne wyjaśnienia i uzupełnienia do KIP, na wezwanie Wójta Gminy Kołbaskowo z dn. 31 lipca

2023r., znak: GK.6220.6.2023.GG, w związku z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie.

Pismami z dnia 16 sierpnia 2023 r., ww. uzupełnienie przekazane zostało do PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie celem wydania stosownej opinii na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy uuoś (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach celem ujednoczenia akt w sprawie oraz udzielenia informacji czy przesłane uzupełnienie wpłynie na wydane ww. postanowienie i opinię sanitarną.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie pismem z dnia 29 sierpnia 2023r., znak: SZ.ZZŚ.4.4901.130.2023.MTW (data wpływu 30.08.2023 r.) mając na uwadze zakres i charakter planowanej inwestycji, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na działce nr 72/6, 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem. Dodatkowo ww. organ opiniujący stwierdził, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego JCWP, a także stanu ilościowego i chemicznego JCWPd. Ponadto przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie eksploatacji jak i późniejszej eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 05 września 2023r., znak: WONS.4220.268.2023.MG, poinformował, iż przedstawione uzupełnienia i wyjaśnienia nie wpłynęły na zmianę stanowiska wyrażonego w postanowieniu z dnia 01 sierpnia 2023 r., znak: WONS.4220.268.2023.MG, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach pismem z dnia 05 września 2023 r., znak: ZNS.9022.2.1.18.2023, poinformował, że po ponownej analizie uzupełnionej dokumentacji, podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 31 lipca 2023 r., znak: ZNS.9022.2.1.18.2023 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

O powyższym, obwieszczeniem z dnia 19 września 2023 r., znak: GK.6220.6.2023.GG, Wójt Gminy Kołbaskowo zawiadomił strony biorące udział w postępowaniu.

Na podstawie analizy dokumentacji w sprawie (wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i wymaganymi uzupełnieniami), jak również w oparciu wydane postanowienie i opinie (na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy uuoś (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)), tut. organ stwierdził, iż dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej „ustawą uuoś” (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy uuoś (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy uuoś uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Po analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stwierdzono, że o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w przesłanki.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji gazu ziemnego LNG/LCNG (LNG – skroplony gaz ziemny, CNG – sprężony gaz ziemny (LCNG – CNG pozyskany z LNG) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Teren działek inwestycyjnych nr 72/6 i 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo nie jest objęty Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP).

Powierzchnia działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo, wynosi 7542 m². Projektowana inwestycja znajdować się będzie w całości na terenie działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo. Powierzchnia terenu pod planowaną inwestycje ograniczona zarysem placu manewrowego wyniesie ok. 1450 m².

Powierzchnia działki nr 72/3 obręb Kołbaskowo wynosi 902 m². Powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję ograniczona zarysem placu manewrowego wyniesie ok. 500 m².

Planowana powierzchnia zabudowy (infrastruktura naziemna) wyniesie ok. 250,0 m².

W odniesieniu do istniejącego zagospodarowania terenu pod planowaną inwestycję, Inwestor w przedłożonej karcie informacyjnej wskazał, iż na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr 7/26 obręb Kołbaskowo znajduje się zakład serwisowy pojazdów ciężarowych, a dokładnie w miejscu przeznaczonym pod przedmiotową inwestycję, teren jest obecnie wykorzystywany jako parking samochodowy, który w całości pokryty jest kostką betonową. W odległości ok 35 m od projektowanego zbiornika LNG znajduje się hala istniejącego zakładu serwisowego z pomieszczeniami roboczymi i biurowymi. Na terenie działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo znajduje się również oświetlenie oraz instalacja podziemna elektroenergetyczna i kanalizacyjna. Najbliższa odległość zbiornika LNG do terenów sąsiednich, znajduje się od wschodniej granicy działki nr 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo.

Ponadto jak wskazano w KIP, z uwagi na miejsce i formę posadowienia projektowanego obiektu, wymagana będzie ingerencja w istniejącą instalację elektroenergetyczną kanalizacyjną i oświetleniową, którą będzie trzeba przełożyć/ przenieść.

Dodatkowo Inwestor wskazał, iż szczegóły i zakres ingerencji określony zostanie na etapie opracowania projektu. Jak wskazano po wyżej, powierzchnia działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo w miejscu planowanego przedsięwzięcia wyłożona jest kostką betonową – inwestycja nie wprowadza dodatkowego przekształcenia terenu na tej działce. Istniejący plac zostanie wykorzystany, jako manewrowy instalacji. Istniejący plac zostanie zdemontowany w miejscach

zabudowy infrastruktury bezpośrednio pod fundamenty urządzeń oraz w zarysie muru oporowego w rejonie zbiornika LNG, który zostanie uzupełniony powierzchnią żwirową. Dodatkowo w miejscu postoju samochodów na czas tankowania istniejący plac zostanie przebudowany, aby możliwe było kierunkowanie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na potrzeby planowanego zamierzenia inwestycyjnego, wykorzystana zostanie również działka nr 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo, która znajduje się po wschodniej stronie działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo (będącej również działką inwestycyjną). Na terenie ww. działki, na jej skrajach znajduje się instalacja podziemna elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna i oświetleniowa. W miejscach gdzie planuje się przedmiotową inwestycję nie występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą podziemną. Powierzchnia działki nr 72/3 obręb Kołbaskowo w miejscu planowanej inwestycji jest niezagospodarowana – inwestycja wprowadza przekształcenie terenu o pow. 500 m² na tej działce. Przekształcenie ww. terenu polegać będzie na wykonaniu placu manewrowego z kostki betonowej. W miejscu postoju samochodów na czas tankowania plac zostanie wyprofilowany, aby możliwe było kierunkowanie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia w pobliżu projektowanej stacji tankowania zlokalizowane są n/w obiekty:

Obiekt:	Odl. Od zbiornika LNG:	Odl. Od instalacji technologicznej:
Budynek biurowo-usługowy	~ 35 m	~ 30 m
Naziemne trafo	~ 28 m	~ 21 m
Naziemna linia nn	~ 21 m	~ 8 m
Przepompownia ścieków	~ 50 m	~ 50 m

Obsługa komunikacyjna realizowana będzie za pomocą drogi gminnej o nr działki nr 81 obręb Kołbaskowo przyległej do nieruchomości stanowiącej działkę nr 72/6 obręb Kołbaskowo.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej, zadaniem planowanej instalacji stacji gazu ziemnego jest dostawa paliwa gazowego LNG i CNG do samochodów. Projektowany obiekt będzie spełniał wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640), a także branżowych norm dotyczących stacji tankownia LNG i stacji tankowania CNG. Procesy technologiczne na projektowanej stacji polegać będą na magazynowaniu LNG i dystrybucji paliwa LNG i pozyskanego z LNG paliwa CNG do tankowanych samochodów.

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) Inwestor wskazał, że transport i magazynowanie LNG polega w głównej mierze na utrzymaniu jego ciekłego stanu poprzez utrzymanie jego niskiej temperatury. W instalacji stacji magazynowanie skroplonego metanu realizuje się w zbiorniku kriogenicznym składającego się ze zbiornika zewnętrznego i wewnętrznego oraz armatury przyłączeniowej. Izolacja oraz stan próżni wytworzony pomiędzy ścianami zbiorników pozwala na utrzymanie w zbiorniku temp. ok. -160°C.

Zbiornik kriogeniczny oraz armatura kriogeniczna zabezpieczone są przed wzrostem ciśnienia zaworami bezpieczeństwa. LNG do stacji, transportowane będzie autocysternami i przetankowywane na zbiornik magazynowy stacji grawitacyjnie (za pomocą różnicy ciśnień pomiędzy zbiornikami), lub za pomocą pompy zamontowanej na autocysternie).

Proces tankowania LNG do samochodów odbywać się będzie za pomocą dystrybutora (odmierzacza) LNG polegać będzie na przetankowaniu LNG z zbiornika magazynowego stacji za pomocą "układu przygotowania LNG", który ma za zadanie zapewnić odpowiednie parametry tankowanego paliwa tj. ciśnienie, temp., ilość. Ww. układ składa się z pompy kriogenicznej umieszczonej w zbiorniku buforowym LNG za pomocą, której następuje transport LNG z zbiornika magazynowego stacji do dystrybutora, a w razie potrzeby poprzez układ saturacji składający się z parownicy atmosferycznej służący do podgrzania przepływającego LNG. Układ wyposażony w armaturę odcinającą, manipulacyjną, zabezpieczającą, pomiarową. Układ w pełni zautomatyzowany, sterowany przez system PLC z automatycznym systemem zabezpieczeń ESD, dodatkowo kontrolowany przez osoby nadzorujące pracę stacji, która w przypadku sytuacji niepożądanego podejmuje stosowne działania. Proces tankowania dla odbiorcy polegać będzie na podłączeniu i odłączeniu węży do zbiornika samochodowego fazy ciekłej i w razie potrzeby fazy gazowej.

Natomiast proces tankowania CNG do samochodów odbywać się będzie za pomocą dystrybutora (odmierzacza). CNG polegać będzie na regazyfikacji LNG z zbiornika magazynowego stacji za pomocą "układu przygotowania CNG", który ma za zadanie zmienić stan skupienia paliwa z cieczy w gaz i zapewnić odpowiednie parametry tankowanego paliwa tj. ciśnienie, temp., ilość. Ww. układ składa się z pompy kriogenicznej wysokociśnieniowej, za pomocą której następuje transport LNG z zbiornika magazynowego stacji do parownic atmosferycznych wysokociśnieniowych, w których następuje proces regazyfikacji i podgrzewacz elektryczny w celu stabilizacji temp. dodatniej gazu. W związku z faktem, że gaz ziemny jest gazem bezbarwnym i bezwonny, w instalacji tankowania CNG przewiduje się zastosowanie hermetycznej nawalnianii wtryskowej z zbiornikiem magazynowym - układ umieszczony nad tacą ociekową), w której do strumienia gazu będzie dodawany związek THT (tetrahydrotiofen), którego zadaniem jest nawonienie gazu. Tak przygotowany gaz trafiać będzie do buforowych zbiorników CNG, z których za pomocą dystrybutora tankowany będzie do samochodów. Układ wyposażony w armaturę odcinającą, manipulacyjną, zabezpieczającą, pomiarową. Układ będzie w pełni zautomatyzowany, sterowany przez system PLC z automatycznym systemem zabezpieczeń ESD, dodatkowo kontrolowany przez osoby nadzorujące pracę stacji, która w przypadku sytuacji niepożądanego podejmuje stosowne działania. Proces tankowania dla odbiorcy polegać będzie na podłączeniu i odłączeniu pistoletu z wężami do zbiornika samochodowego. Zbiornik wraz z instalacją technologiczną służącą do przygotowania LNG i CNG znajdować się będzie w bliskiej wzajemnej lokalizacji ograniczonej murkiem oporowym.

Zgodnie z przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się n/w obiekty:

- zbiornik magazynowy LNG o pojemności magazynowej z typoszeregu do $V=80m^3$ (+/- 5%);
- układy przygotowania CNG – pompy LNG wysokiego ciśnienia, parownice do regazyfikacji, podgrzewacz elektryczny, nawalniania, zbiorniki buforowe CNG, armatura, rurociągi technologiczne;
- układy przygotowania LNG – pompy LNG, parownice do saturacji, armatura, rurociągi technologiczne;
- dystrybutor CNG;
- dystrybutor LNG;
- infrastruktura techniczna:

- instalacja elektryczna,
- instalacja oświetleniowa,
- instalacja odgromowa i uziemiająca,
- instalacja nadzoru i sterowania.
- Instalacja kanalizacji deszczowej.
- Infrastruktura budowlana:
 - fundamenty,
 - wysepki dystrybutorów,
 - place manewrowe,
 - ogrodzenie obiektu.

Fundamenty pod zbiornik i urządzenia technologiczne będą realizowane do głębokości przemarzania, która na tym terenie jest kwalifikowana do I strefy i wynosi 0,8 m p.p.t. Uwzględniając budowę geologiczną i warunki hydrogeologiczne terenu, nie będzie konieczności odwadniania wykopów. Zaplanowane prace budowlane przy fundamentach będą krótkotrwałe i zostaną zaplanowane w taki sposób, aby ich wpływ na środowisko był pomijalny.

Realizacja budowy w zakresie prac instalacyjnych również została zaplanowana w taki sposób, aby jak najwięcej prac wykonywanych zostało na warsztacie, tak by na terenie przeprowadzić jedynie konieczne elementy takie jak montaż instalacji i próby techniczne.

Wariant wybrany przez inwestora zakłada realizację przedsięwzięcia zgodnie z przedstawionymi założeniami tj. budowa stacji tankowania LCNG spowoduje stworzenie nowego miejsca dla pozyskania przez tabor samochodowy paliw w postaci LNG i CNG, co przyczyni się do rozpowszechnienia tego rodzaju paliw i zmniejszy udział mniej ekologicznych źródeł. Z punktu widzenia ochrony środowiska LNG i CNG jest najczystszy nośnikiem energii dla obecnie ogólnodostępnych samochodów, eliminującym groźne dla środowiska paliwa takie jak: diesel czy benzyna. Ponadto Inwestor wskazał, iż przyjęty wariant jest optymalny i jedyny możliwy do realizacji w obecnych warunkach ekonomiczno – środowiskowych. Stacja tankowania LCNG zaprojektowana została tak, aby jej wpływ na środowisko i otoczenie był znikomy i nie występowały przekroczenia dopuszczalnych norm.

W odniesieniu do przewidywanej ilości wykorzystanej wody, surowców, paliw oraz energii w przedłożonej KIP Inwestor wskazał, iż na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwo 1 m³ (olej napędowy) dla maszyn budowlanych oraz samochodów, natomiast szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie 10kW / 300 kWh (zasilanie urządzeń takich jak spawarki, szlifierki, wiertarki itp.)

W związku z planowanym sposobem realizacji budowy (możliwie jak największa ilość prac wykonana w warsztacie, możliwie największa ilość prefabrykatów) nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy w postaci warsztatów oraz miejsca składowania odpadów, postoju pojazdów i maszyn (sprzęty każdorazowo będą zabierane z terenu budowy). Materiały budowlane będą przywożone sukcesywnie, wobec czego nie ma konieczności organizacji placu materiałowego w ramach realizacji inwestycji.

W przeważającym zakresie planowana inwestycja wykorzystuje do budowy istniejący plac z kostki brukowej z istniejącą kanalizacją deszczową, dlatego też sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych na tym obszarze nie zmieni się. Natomiast w miejscach projektowanej rozbudowy i przebudowy istniejącego placu (miejsce postoju samochodów na czas tankowania) projektuje się plac z ukształtowanym spadkiem do studzienek, z których

woda opadowa i roztopowa trafiać będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Woda poprzez separator koalescencyjny trafiać będzie w zależności od uzyskanych uzgodnień na etapie projekt, do istniejącej kanalizacji deszczowej lub będzie rozsączana do gruntu na terenie działki pod inwestycję. Dodatkowo Inwestor wskazał, iż niezależnie od uzyskanych uzgodnień i wynikających z nich wariantu odprowadzania wód, przed realizacją uzyskane zostanie pozwolenie wodno-prawne.

Biorąc pod uwagę fakt, iż większa część projektowanej stacji znajdować się będzie na terenie istniejącego parkingu samochodowego, kosztem miejsc postojowych można przyjąć, iż ilość substancji zanieczyszczonych w ogólnym bilansie się zmniejszy.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej, należy podkreślić, iż stężenie substancji zanieczyszczających z instalacji nie będzie przekraczało wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód odpadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r, poz. 1311):

- ❖ stężenie zawiesiny ogólnej 100 mg/l,
- ❖ stężenie substancji ropopochodnych 15 mg/l.

W odniesieniu do etapu eksploatacji planowanej inwestycji Inwestor wskazał, iż nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę poza zabezpieczeniem obiektu w hydrant p.poż., nie przewiduje się również zapotrzebowania na surowce czy paliwa. Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie zmienne w zależności od liczby tankowań jednak szacuje się na poziomie 80 MWh/rok (zasilenie urządzeń).

Na terenie inwestycji dostawa wody odbywać się będzie wyłącznie do celów ochrony p.poż z miejskiej sieci wodociągowej.

Stacja tankowania podczas etapu eksploatacji będzie w pełni zamortyzowana i bezobsługowa w związku z czym ścieki socjalno - bytowe nie będą powstawały. Wymagać będzie jedynie czasowych kontroli, oględzin oraz prac konserwatorskich. Czynności obsługowe na stacji ograniczą się jedynie do podpięcia przewodów tankowania do zbiornika samochodu, które wykonywane będą przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja spalania paliw w silnikach samochodów, maszyn samojezdnych i urządzeń budowlanych obsługujących plac budowy. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia maszyny budowlane będą zużywać paliwa w ilościach niezbędnych do tych celów, nie zwiększając w sposób istotny zanieczyszczenia środowiska naturalnego (powietrza) w rejonie prowadzonych prac.

Biorąc pod uwagę fakt, iż działki 72/6 i 72/3 znajdują się bezpośrednio przy ruchliwych drogach, a tankowane samochody będą przemieszczały się tymże drogami, podczas normalnej pracy instalacji nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji innych niż spaliny pochodzące z ruchu tankowanych samochodów.

Z informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie wymagać urządzeń ograniczających emisję do powietrza. Głównym zagrożeniem występującym na instalacji gazowej LNG/LCNG jest ulot gazu, który może pojawić się podczas awarii. Jak wskazano powyższej, proces technologiczny stacji będzie w pełni zamortyzowany i bezobsługowy.

Jedyną czynnością obsługową będzie podłączenie przewodów tankowania do zbiornika samochodu – podkreślić należy, że czynność ta wykonywana będzie przez osoby posiadające wymagane uprawnienia. Ponadto należy wskazać, że instalacja wyposażona będzie w układy czujników ciśnienia, temperatury oraz detektory gazu zamontowane na całej instalacji. Wskazania czujników (parametry pracy) będą stale monitorowane przez system bezpieczeństwa i przesyłane do sterownika PLC. W przypadku wystąpienia niewłaściwych parametrów pracy instalacji, następować będzie automatyczne zamknięcie zaworów odcinających, co spowoduje bezpieczne zatrzymanie procesu tankowania. Stacja dodatkowo chroniona będzie przed wzrostem ciśnienia wewnątrz instalacji przez zawory bezpieczeństwa zamontowane na wszystkich urządzeniach technologicznych. Proces technologiczny stacji będzie w pełni hermetyczny. Gaz z procesu tankowania zawracany na zbiornik magazynowy LNG. W normalnym trybie pracy stacji nie przewiduje się emisji gazu do atmosfery. Jak podkreślił Inwestor, w przedłożonej KIP, gaz ziemny, w razie ulotu (awarii, rozszczelnienie w wyniku czynników niezależnych) bardzo szybko „rozchodzi się” w atmosferze.

W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej np. nieszczelności armatury przy zbiornikowej, w celu zapobieżenia niekontrolowanego rozlewu LNG wybudowany zostanie mur oporowy. Swoim zasięgiem obejmować będzie rejon zbiornika i instalacji technologicznej przygotowania LNG i CNG do tankowania. Jego zadaniem będzie zatrzymanie uwolnionej fazy ciekłej LNG do momentu zadziałania systemu sterującego i awaryjnego wyłączenia 2+3 sek.). Zbiornik THT (tetrohydrotiofen) jest urządzeniem hermetycznym i szczelnym, dodatkowo umieszczonym nad wanną stalową o pojemności równej maksymalnej pojemności zbiornika.

Planowana inwestycją związana będzie również z emisją hałasu. Na etapie realizacji, wystąpią krótkotrwałe oddziaływania akustyczne związane z pracą mechanicznego sprzętu budowlanego. Uciążliwości placu budowy będą miały charakter tymczasowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac. Emisja hałasu na etapie eksploatacji wynikać będzie głównie z ruchu pojazdów, dystrybucji i procesu tankowania. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej zlokalizowana jest w odległości 80 m od granic działek inwestycyjnych w kierunku północnym. Prognozowane źródła hałasu nie powinny spowodować znaczącego negatywnego wpływu na klimat akustyczny najbliższych terenów chronionych. Planuje się zainstalowanie pomp i dystrybutorów o mocy akustycznej nieprzekraczającej 90 dB.

Etap realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego wiązać się będzie również z wytwarzaniem odpadów. Odpady te związane będą z prowadzeniem prac budowlanych (m.in. roboty spawalnicze, instalacyjne, konstrukcyjno-budowlane, montażowe, wykończeniowe). Będą to głównie odpady z grupy 15 (opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z drewna), oraz grupy 17 (odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, żelazo i stal, kable (odpadowe kable energetyczne) gleba i ziemia (masy ziemne z wykopów)). W miarę możliwości wszelkie odpady budowlane będą segregowane i gromadzone w wydzielonej części placu budowy w szczelnych zamkniętych i oznakowanych pojemnikach. Ponadto powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane (dotyczy to w szczególności gleby i ziemi), przekazane do odzysku lub w przypadku takiej możliwości, do unieszkodliwienia przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach oraz dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Natomiast na etapie eksploatacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego powstające odpady związane będą z ewentualną wymianą wyeksploatowanych elementów, zabieranych każdorazowo przez obsługę. Ww. odpady dotyczą odpadów z grupy 16 (zużyte urządzenia

zawierające niebezpieczne elementy (zużyte lampy LED, żarówki) oraz baterie alkaiczne (zużyte baterie alkaiczne)) oraz grupy 15 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do czyszczenia). Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora, ww. odpady będą każdorazowo zabierane przez podmioty świadczące usługi serwisowe.

Inwestor w przedłożonej karcie informacyjnej wskazał ponadto, iż wykonawca robót budowlanych specjalizujący się w tego rodzaju pracach, będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami na placu budowy. Wykonawcy robót wyposażeni będą w niezbędny sprzęt do magazynowania odpadów.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r., (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)

Na podstawie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) oraz uzupełnieniu do ww. KIP, a także w oparciu o stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, ustalono, że teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie **RW60001219719 – Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej.** Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym, na odcinku cieku głównego Odra w obrębie JCWO (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego); stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników {benzo(a)piren(w)} poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2027.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IFPL, MMI, EFI+PL/IBI_PL; bromowane difenylotetry(b), rtęć(B), heptachlor(b), PFOS(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presje wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego; procesy biochemiczne; procesy ekologiczne; procesy fizykochemiczne; procesy hydromorfologiczne; zanieczyszczenia z przeszłości) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP to benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi wyżej tj. rodzajem presji determinujących stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie

celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze (określone w kolumnie pn.: „Potrzeba społeczno – ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych” w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb (zob. kolumna pn.: „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji” w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Teren pod planowaną inwestycję znajduje się również w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: **GW60003**. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze głównego zbiornika wód podziemnych – GZWP 122 Dolina Kopalna Szczecin,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2,6 km od rzeki Odra Zachodnia. Teren pod planowaną inwestycję znajduje się poza sferami ochronnymi ujęć wód, a także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz ryzyka powodziowego.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie przylegającym do jezior i cieków, obszarów wodno – błotnych oraz o płytkim zleganiu wód podziemnych i terenów górskich, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej, ani tereny zabytków.

Mając na uwadze rodzaj i charakterystykę inwestycji, jaką jest budowa stacji gazu ziemnego LNG / LCNG należy stwierdzić, że ryzyko wystąpienia potencjalnej presji na środowisko i obszary chronione nie będzie występować. Budowa i eksploatacja stacji gazu ziemnego LNG / LCNG nie będzie miała negatywnego wpływu na gospodarkę zlewni. System zabezpieczeń na stacji, a także specyfika medium, jakim jest gaz LNG, który nie przenika do środowiska gruntowo-wodnego w wystarczającym stopniu zabezpiecza środowisko.

Od strony północnej, południowej i zachodniej tereny działek pod przedmiotową inwestycję graniczą z terenem dróg publicznych, a od strony wschodniej z terenami niezagospodarowanymi.

Działka nr 72/6 obręb Kołbaskowo w miejscu przeznaczonym pod inwestycję nie jest pokryta szatą roślinną. Inwestycja nie wprowadzi zmian w tym zakresie. Natomiast działka nr 72/3 obręb Kołbaskowo obecnie jest niezagospodarowana, część działki porośnięta jest roślinnością niską (wymieszane gatunkowo samosieje trawy i krzewy). Planowana jest niwelacja terenu, wycinka krzewów w miejscu zabudowy działki.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja inwestycji nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na gatunki chronione fauny i flory, ponieważ nie dojdzie m.in. do zniszczenia ani naruszenia ich siedlisk, naruszenia szlaków migracyjnych oraz zubożenia bazy żerowej. Na potrzeby przygotowania karty informacyjnej przedsięwzięcia przeprowadzono oględziny w terenie, podczas których nie stwierdzono gatunków roślin objętych prawną ochroną gatunkową na mocy rozporządzenia

Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r., w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz stanowisk gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r., w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408) oraz wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, jak również stanowisk roślin zamieszczonych na ogólnopolskich czerwonych listach. Brak również stanowisk gatunków chronionych na mocy Konwencji o ochronie dzikiej europejskiej fauny i flory oraz ich siedlisk naturalnych (Konwencji Berneńskiej).

Na terenie planowanego przedsięwzięcia jak również jego bezpośrednim otoczeniu (działki graniczące z działkami pod planowaną inwestycją) nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EEC.

Z uwagi na fakt, iż stwierdzone gatunki roślin na obszarze inwestycji na dotychczas niezagospodarowanym terenie (dz. 72/3 obręb Kołbaskowo) jak i w jego otoczeniu należą do gatunków pospolitych i nie zagrożonych we florze Polski, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na etapie realizacji, późniejszej eksploatacji czy ewentualnej likwidacji na florę.

Z uwagi na charakter i skalę planowanych do realizacji prac, a także aktualną funkcję terenu, na którym będą one prowadzone, nie przewiduje się aby planowana inwestycja wraz z towarzyszącą infrastrukturą mogła wpływać na korytarze ekologiczne.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja znajduje się poza obszarami cennymi pod względem przyrodniczym, w tym poza granicami form ochrony przyrody określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336). Najbliższym obszarem chronionym znajdującym się w odległości ok. 130 m od granicy działek inwestycyjnych jest obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003.

Jak podkreślił Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w wydanym postanowieniu z dnia 01 sierpnia 2023 r., znak: WONS.4220.268.2023.MG zakres i lokalizacja analizowanego przedsięwzięcia wykluczają znacząco negatywny wpływ na ww. formę ochrony przyrody. Ponadto ww. organ opiniujący wskazał, że analizowany obszar nie stanowi terenu cennego przyrodniczo, który może być wykorzystywany przez chronione gatunki fauny i flory. Dodatkowo biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia, ww. organ stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicy terenu przekształconego antropogenicznie tj. na terenie istniejącego parkingu samochodowego - wykonanie projektowanej inwestycji nie będzie w sposób istotny wpływać na aktualny krajobraz, który głównie stanowią obiekty przemysłowe.

Biorąc powyższe pod uwagę uwzględniając zakres i przewidywane oddziaływanie inwestycji, należy stwierdzić, iż planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało również znacząco negatywnego wpływu na klimat.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Stacja gazu ziemnego LNG/LCNG zbudowana zostanie z materiałów i urządzeń posiadających wymagane certyfikaty i urządzenia lub inne dopuszczenia do zastosowania w przedmiotowej instalacji. Zasady przyjęte przy projektowaniu i budowie oraz późniejszej eksploatacji gazu ziemnego LNG/LCNG ograniczają

do minimum ryzyko wystąpienia awarii, której skutkiem mogłyby wykraczać poza teren projektowanej inwestycji.

W przedłożonej karcie informacyjnej Inwestor wskazał możliwy scenariusz wystąpienia awarii tj. wyciek LNG ze zbiornika lub rurociągów technicznych, oraz przedstawił środki bezpieczeństwa:

- projektuje się zbiornik dwupłaszczowy z izolacją (perlitową lub wielowarstwową oraz próżniową),
- projektuje się monitoring parametrów magazynowanej cieczy,
- projektuje się automatyczne zawory odcinające,
- projektuje się rurociągi spawane,
- projektuje się rurociągi i armaturę w odpowiednim wykonaniu materiałowym,
- projektuje się ograniczenie liczby połączeń rozłącznych rurociągów do technologicznie niezbędnych,
- projektuje się ciągłą kontrolę ciśnienia i temperatury rurociągów do technologicznie niezbędnych,
- projektuje się ciągłą kontrolę ciśnienia i temperatury rurociągów technologicznych,
- projektuje się zawory bezpieczeństwa oraz regulatory,
- projektuje się system automatycznego awaryjnego zatrzymania instalacji (ESD),
- projektuje się możliwość zdalnego monitoringu instalacji oraz odcinania zbiornika LNG,
- projektuje się system wykrywania przecieków gazu (gazex),
- projektuje się bezobsługową pracę instalacji wyposażoną w system skutecznie wykrywający zagrożenia i bezpiecznie wyłączający instalacje.

Detektory gazu rozmieszczone w obrębie instalacji technologicznej oraz nad rurociągami technologicznymi będą sygnalizować wykrycie mieszaniny metanu z powietrzem przekraczającej dopuszczalne normy i przekazywać dane do centralki monitoringu. W przypadku przekroczenia wartości nastąpi awaryjne zatrzymanie pracy urządzeń technologicznych stacji i zamknięcie zaworów łączących zbiornik magazynowy z rurociągami technologicznymi.

Czujniki ciśnienia i temperatury rozmieszczone w rurociągach technologicznych będą natomiast sygnalizować znaczny/gwałtowny spadek ciśnienia lub temperatur, który spowodowany może być wyciekiem skroplonego gazu ziemnego i podobnie jak detektory sygnalizować wartości ponadnormatywne, a w sytuacji zagrożenia powodować zamknięcie zaworów na układach technologicznych.

Stacja gazu ziemnego LNG/LCNG na etapie projektowania, realizacji oraz późniejszego użytkowania będzie uwzględniać najwyższe standardy przewidziane dla budowy takiej instalacji, dzięki którym ryzyko wystąpienia awarii w trakcie eksploatacji jest bardzo niskie.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie drobnych prac rozbiórkowych, in. ogrodzenia pomiędzy działką nr 72/6 i 72/3 (działki inwestycyjne), demontażu istniejącego placu z kostki brukowej pod projektowane urządzenia oraz przełożenia istniejącej infrastruktury technicznej m.in. instalacji elektroenergetycznej, kanalizacyjnej i oświetleniowej. Szczegóły i zakres ingerencji określony zostanie na etapie opracowania projektu.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko. Jak

wskazano w ww. dokumentacji oddziaływanie inwestycji zamykać się będzie w granicach działek, na których będzie zlokalizowana.

Zaznaczy należy, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, niezależnie od treści niniejszej decyzji, winna być przeprowadzona zgodnie z przepisami prawa, w tym prawa miejscowego, co w szczególności dotyczy również regulacji z zakresu prawa ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnienia do KIP, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 t.j.), obwieszczeniem z dnia 09 października 2023 r., Wójt Gminy Kołbaskowo zawiadomił strony postępowania o zamiarze zakończeniu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: „Budowa stacji gazu ziemnego LNG/LCNG na dz. 72/6, 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo”, możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w sprawie, a także możliwości wniesienia dodatkowych uwag i wniosków.

W ustawowym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła dodatkowych uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania zgodnie z art. 127 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, za pośrednictwem Wójta Gminy, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w 72 ust. 1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

- 1) Inwestor:
GASELLE Sp. z o.o.
Pełnomocnik:
Pan Mariusz Ciecieląg
adres do korespondencji:
SERWIS BLUE BOX Sp. z o.o.
Krzywopłoty 41
78-200 Karlino
- 2) Strony postępowania – na podstawie z art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 t.j.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), poprzez obwieszczenie.
- 3) A/a.

WÓJT
Małgorzata Schwarz

Do wiadomości:

1. Starosta Policki
ul. Tanowska 8
72-010 Police (zgodnie z art. 86a ustawy uuoś)
2. Organy opiniujące. (zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy uuoś)

(

(

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na budowie stacji gazu ziemnego LNG/LCNG (LNG – skroplony gaz ziemny, CNG – sprężony gaz ziemny (LCNG – CNG pozyskany z LNG) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Powierzchnia działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo, wynosi 7542,0 m². Projektowana inwestycja znajdować się będzie w całości na terenie działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo. Powierzchnia parkingów, dróg wewnętrznych i budynków wynosi 7472,0 m². Powierzchnia terenu zielonego wynosi 70 m². Powierzchnia terenu pod planowaną inwestycje ograniczona zarysem placu manewrowego wyniesie ok. 1450,0 m². Powierzchnia zabudowy stacji (infrastruktura naziemna) wyniesie ok. 225,0 m²

Powierzchnia działki nr 72/3 obręb Kołbaskowo wynosi 902 m². Powierzchnia terenu zielonego wynosi 902 m². Powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję ograniczona zarysem placu manewrowego wyniesie ok. 500,0 m². Powierzchnia zabudowy stacji (infrastruktura naziemna) wyniesie ok. 25,0 m².

Łącznie powierzchnia zabudowy (infrastruktura naziemna) wyniesie ok. 250,0 m².

Aktualnie na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr 7/26 obręb Kołbaskowo znajduje się zakład serwisowy pojazdów ciężarowych, a dokładnie w miejscu przeznaczonym pod przedmiotową inwestycję, teren jest obecnie wykorzystywany jako parking samochodowy, który w całości pokryty jest kostką betonową. W odległości ok 35 m od projektowanego zbiornika LNG znajduje się hala istniejącego zakładu serwisowego z pomieszczeniami roboczymi i biurowymi. Na terenie działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo znajduje się również oświetlenie oraz instalacja podziemna elektroenergetyczna i kanalizacyjna. Najbliższa odległość zbiornika LNG do terenów sąsiednich, znajduje się od wschodniej granicy działki nr 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo.

Z uwagi na miejsce i formę posadowienia projektowanego obiektu, wymagana będzie ingerencja w istniejącą instalację elektroenergetyczną kanalizacyjną i oświetleniową, którą będzie trzeba przełożyć/przenieść.

Szczegóły i zakres ingerencji określony zostanie na etapie opracowania projektu. Jak wskazano powyżej, powierzchnia działki nr 72/6 obręb Kołbaskowo w miejscu planowanego przedsięwzięcia wyłożona jest kostką betonową – inwestycja nie wprowadza dodatkowego przekształcenia terenu na tej działce. Istniejący plac zostanie wykorzystany, jako manewrowy instalacji. Istniejący plac zostanie zdemontowany w miejscach zabudowy infrastruktury bezpośrednio pod fundamenty urządzeń oraz w zarysie muru oporowego w rejonie zbiornika LNG, który zostanie uzupełniony powierzchnią żwirową. Dodatkowo w miejscu postoju samochodów na czas tankowania istniejący plac zostanie przebudowany, aby możliwe było kierunkowanie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na potrzeby planowanego zamierzenia inwestycyjnego, wykorzystana zostanie również działka nr 72/3 obręb Kołbaskowo, gm. Kołbaskowo, która znajduje się po wschodniej stronie działki nr 7/26 obręb Kołbaskowo (będącej również działką inwestycyjną). Na terenie ww. działki, na jej skrajach znajduje się instalacja podziemna elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna i oświetleniowa. W miejscach gdzie planuje się przedmiotową inwestycję nie występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą podziemną. Powierzchnia działki nr 72/3 obręb Kołbaskowo w miejscu planowanej inwestycji jest niezagospodarowana – inwestycja wprowadza przekształcenie terenu o pow. 500 m² na tej działce. Przekształcenie ww. terenu polegać będzie na wykonaniu placu manewrowego z kostki betonowej. W miejscu postoju samochodów na czas tankowania plac zostanie wyprofilowany, aby możliwe było kierunkowanie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W pobliżu projektowanej stacji tankowania zlokalizowane są n/w obiekty:

Obiekt:	Odl. Od zbiornika LNG:	Odl. Od instalacji technologicznej:
Budynek biurowo-usługowy	~ 35 m	~ 30 m
Naziemne trafo	~ 28 m	~ 21 m
Naziemna linia nn	~ 21 m	~ 8 m
Przepompownia ścieków	~ 50 m	~ 50 m

Obsługa komunikacyjna realizowana będzie za pomocą drogi gminnej o nr działki nr 81 obręb Kołbaskowo przyległej do nieruchomości stanowiącej działkę nr 72/6 obręb Kołbaskowo.

Zadaniem planowanej instalacji stacji gazu ziemnego jest dostawa paliwa gazowego LNG i CNG do samochodów. Projektowany obiekt będzie spełniał wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 r., poz. 640), a także branżowych norm dotyczących stacji tankownia LNG i stacji tankowania CNG. Procesy technologiczne na projektowanej stacji polegać będą na magazynowaniu LNG i dystrybucji paliwa LNG i pozyskanego z LNG paliwa CNG do tankowanych samochodów.

Transport i magazynowanie LNG polega w głównej mierze na utrzymaniu jego ciekłego stanu poprzez utrzymanie jego niskiej temperatury. W instalacji stacji magazynowanie skroplonego metanu realizuje się w zbiorniku kriogenicznym składającego się ze zbiornika zewnętrznego i wewnętrznego oraz armatury przyłączeniowej. Izolacja oraz stan próżni wytworzony pomiędzy ścianami zbiorników pozwala na utrzymanie w zbiorniku temp. ok. -160°C.

Zbiornik kriogeniczny oraz armatura kriogeniczna zabezpieczone są przed wzrostem ciśnienia zaworami bezpieczeństwa. LNG do stacji, transportowane będzie autocysternami i przetankowywane na zbiornik magazynowy stacji grawitacyjnie (za pomocą różnicy ciśnień pomiędzy zbiornikami), lub za pomocą pompy zamontowanej na autocysternie).

Proces tankowania LNG do samochodów odbywać się będzie za pomocą dystrybutora (odmierzacza) LNG polegać będzie na przetankowaniu LNG z zbiornika magazynowego stacji za pomocą "układu przygotowania LNG", który ma za zadanie zapewnić odpowiednie parametry tankowanego paliwa tj. ciśnienie, temp., ilość. Ww. układ składa się z pompy kriogenicznej umieszczonej w zbiorniku buforowym LNG za pomocą, której następuje transport LNG z zbiornika magazynowego stacji do dystrybutora, a w razie potrzeby poprzez układ saturacji składający się z parownicy atmosferycznej służący do podgrzania

przepływającego LNG. Układ wyposażony w armaturę odcinającą, manipulacyjną, zabezpieczającą, pomiarową. Układ w pełni zautomatyzowany, sterowany przez system PLC z automatycznym systemem zabezpieczeń ESD, dodatkowo kontrolowany przez osoby nadzorujące pracę stacji, która w przypadku sytuacji niepożądanego podejmuje stosowne działania. Proces tankowania dla odbiorcy polegać będzie na podłączeniu i odłączeniu węży do zbiornika samochodowego fazy ciekłej i w razie potrzeby fazy gazowej.

Natomiast proces tankowania CNG do samochodów odbywać się będzie za pomocą dystrybutora (odmierzacza). CNG polegać będzie na regazyfikacji LNG z zbiornika magazynowego stacji za pomocą "układu przygotowania CNG", który ma za zadanie zmienić stan skupienia paliwa z cieczy w gaz i zapewnić odpowiednie parametry tankowanego paliwa tj. ciśnienie, temp., ilość. Ww. układ składa się z pompy kriogenicznej wysokociśnieniowej, za pomocą której następuje transport LNG z zbiornika magazynowego stacji do parownic atmosferycznych wysokociśnieniowych, w których następuje proces regazyfikacji i podgrzewacz elektryczny w celu stabilizacji temp. dodatniej gazu. W związku z faktem, że gaz ziemny jest gazem bezbarwnym i bezwonny, w instalacji tankowania CNG przewiduje się zastosowanie hermetycznej nawalnianii wtryskowej z zbiornikiem magazynowym - układ umieszczony nad tacą ociekową), w której do strumienia gazu będzie dodawany związek THT (tetrahydrotiofen), którego zadaniem jest nawonienie gazu. Tak przygotowany gaz trafiać będzie do buforowych zbiorników CNG, z których za pomocą dystrybutora tankowany będzie do samochodów. Układ wyposażony w armaturę odcinającą, manipulacyjną, zabezpieczającą, pomiarową. Układ będzie w pełni zautomatyzowany, sterowany przez system PLC z automatycznym systemem zabezpieczeń ESD, dodatkowo kontrolowany przez osoby nadzorujące pracę stacji, która w przypadku sytuacji niepożądanego podejmuje stosowne działania. Proces tankowania dla odbiorcy polegać będzie na podłączeniu i odłączeniu pistoletu z węzami do zbiornika samochodowego. Zbiornik wraz z instalacją technologiczną służącą do przygotowania LNG i CNG znajdować się będzie w bliskiej wzajemnej lokalizacji ograniczonej murkiem oporowym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się n/w obiekty:

- zbiornik magazynowy LNG o pojemności magazynowej z typoszeregu do $V=80m^3$ (+/- 5%);
- układy przygotowania CNG – pompy LNG wysokiego ciśnienia, parownice do regazyfikacji, podgrzewacz elektryczny, nawalniania, zbiorniki buforowe CNG, armatura, rurociągi technologiczne;
- układy przygotowania LNG – pompy LNG, parownice do saturacji, armatura, rurociągi technologiczne;
- dystrybutor CNG;
- dystrybutor LNG;
- infrastruktura techniczna:
 - instalacja elektryczna,
 - instalacja oświetleniowa,
 - instalacja odgromowa i uziemiająca,
 - instalacja nadzoru i sterowania.
 - Instalacja kanalizacji deszczowej.
- Infrastruktura budowlana:
 - fundamenty,
 - wysepki dystrybutorów,

- place manewrowe,
- ogrodzenie obiektu.

Fundamenty pod zbiornik i urządzenia technologiczne będą realizowane do głębokości przemarzania, która na tym terenie jest kwalifikowana do I strefy i wynosi 0,8 m p.p.t. Uwzględniając budowę geologiczną i warunki hydrogeologiczne terenu, nie będzie konieczności odwadniania wykopów. Zaplanowane prace budowlane przy fundamentach będą krótkotrwałe i zostaną zaplanowane w taki sposób, aby ich wpływ na środowisko był pomijalny.

Realizacja budowy w zakresie prac instalacyjnych również została zaplanowana w taki sposób, aby jak najwięcej prac wykonywanych zostało na warsztacie, tak by na terenie przeprowadzić jedynie konieczne elementy takie jak montaż instalacji i próby techniczne.

Przybliżone wymiary geometryczne obiektów o „największych gabarytach” zamontowanych na stacji (zgodnie z KIP wymiary podane orientacyjnie i w rzeczywistości mogą się nieznacznie różnić):

- zbiornik pionowy LNG: \varnothing 3,0 m, L ~ 18,0 m;
- parownice CNG: dł./szer./wys. ~ 3,0/3,0/11,0m;
- skidowy układ CND: dł./szer./wys. ~ 4,0/3,0/3,0 m;
- skidowy układ LNG: dł./szer./wys. ~ 4,0/3,0/3,0 m + układ saturacji 4,0/1,5/3,0 m.

WÓJT

Małgorzata Schwarz