

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), a także na podstawie § 3 ust. 1: pkt 62, pkt 54 lit. b i pkt. 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zgodnie z art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2024 poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku pana Grzegorza Wtykło – DATABOUT Sp. z o.o. pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 grudnia 2023 r., (data wpływu do tut. organu 28.12.2023 r.),

**orzekam**

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”,
- II. Ustalić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 – 22.00, z ograniczeniem wykonywania szczególnie uciążliwych czynności w godzinach wieczornych tj. od 18.00 do 22.00. Możliwe jest również wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej jedynie w przypadku, gdy ich konieczność wymuszona zostanie względami zachowania ciągłości technologicznej.
  2. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopu budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych. Regularnie. Minimum raz dziennie, kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
  3. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie.
  4. Teren budowy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  5. Odpady powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami, w sposób selektywny w miejscach do tego wyznaczonych.



Dodatkowo, miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być do czasu zakończenia budowy wyścielone materiałami izolacyjnymi.

- III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**
1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II.
- IV. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**
- V. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### Uzasadnienie

Podaniem z dnia 22 grudnia 2023 r., (data wpływu do tut. urzędu 28.12.2023 r.), Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Grzegorz Wtykło działający na rzecz firmy DATABOUT Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, wystąpił do Wójta Gminy Kołbaskowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Kołbaskowo.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej Panią Katarzyną Marandę wraz z zespołem – ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodu utrzymania drogi ekspresowej S6.

Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j.) zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a., przewidujący powiadomienie stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia, o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie. Przedmiotowe obwieszczenia udostępnione zostaną w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kołbaskowo, wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Kołbaskowo, a także przekazane do Sołtysa wsi Siadło Górne, Sołtysa wsi Przeclaw oraz Sołtysa sołectwa Kołbaskowo w celu umieszczenia obwieszczeń na tablicach sołeckich w ww. miejscowościach.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Kołbaskowo w dniu 26 stycznia 2024 r., poprzez zawiadomienie i obwieszczenie zawiadomił strony biorące udział w postępowaniu, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od ok. 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”.



Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy ooś (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) pismami z dnia 01 lutego 2024 r., znak: GK.6220.1.2024.GG, Wójt Gminy Kołbaskowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie o wydanie opinii czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), organ zasięgający ww. opinii załączył następujące dokumenty:

- kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną,
- mapę ewidencyjną,
- Oświadczenie (do RDOŚ).

W toku trwania procedury ustalono, że zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1:

- **§ 3 ust. 1 pkt. 62** – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody;
- **§ 3 ust. 1 pkt. 31** – instalacje do przesyłu gazu inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko;
- **§ 3 ust. 1 pkt. 54 lit. b** – zabudowa przemysłowa lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż:
  - b) 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a;

Zgodnie z tym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Jednocześnie dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 19 lutego 2024 r., znak: SS.ZZŚ.4901.27.2024.MTW, Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie wezwał do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia m.in. w zakresie sposobu odprowadzania wód opadowych, przedstawienia w formie graficznej sposobu odprowadzania wód opadowych, weryfikacji klasyfikacji przedsięwzięcia, przedstawienia planu zagospodarowania terenu (gdyż brak załącznika na płycie DVD), jak również wyjaśnienia czy w ramach planowanej inwestycji nastąpi korzystanie z usług wodnych, wykonanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych.

Wobec powyższego Wójt Gminy Kołbaskowo pismem z dnia 20 lutego 2024 r., znak: GK.6220.1.2024.GG, wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło o



złożenie pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach pismem z dnia 19 lutego 2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.5.2024, wezwał do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na temat rozwiązań chroniących środowisko, rodzaju i przewidywanych ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiska( w tym także informacji nt. potwierdzenia dotrzymania standardów hałasu, w szczególności oddziaływania na tereny podlegające ochronie akustycznej).

Wobec powyższego Wójt Gminy Kołbaskowo pismem z dnia 20 lutego 2024 r., znak: GK.6220.1.2024.GG, wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło o złożenie pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie.

Wobec powyższego Wójt Gminy Kołbaskowo pismem z dnia 21 lutego 2024 r., znak: GK.6220.1.2024.GG, wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło o złożenie pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. wezwaniu Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 20 lutego 2024 r., znak: WONS.4220.63.2024.PP wezwał do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie przedstawienia wpływu planowanej inwestycji na stan klimatu akustycznego podczas etapu realizacji w ujęciu skumulowanym oraz po jej zrealizowaniu na etapie eksploatacji, a także w zakresie wyjaśnienia kwestii ewentualnej wycinki drzew i krzewów oraz konieczności przedłożenia brakującego pliku na nośniku DVD zawierającego plan zagospodarowania terenu inwestycyjnego.

Wobec powyższego Wójt Gminy Kołbaskowo pismem z dnia 23 lutego 2024 r., znak: GK.6220.1.2024.GG, wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło o złożenie pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym w ww. wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Kołbaskowo w dniu 04 marca 2024 r., poprzez zawiadomienie i obwieszczenie, powiadomił strony biorące udział w postępowaniu o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 31 maja 2024 r., z uwagi na konieczność wezwania Inwestora poprzez pełnomocnika do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, a także konieczność uzyskania stosownych opinii o konieczności lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko, wydanych przez organy współuczestniczące tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie.

Pismem z dnia 12 marca 2024 r., pełnomocnik Pan Grzegorz Wtykło wystąpił z wnioskiem o przedłużenie terminu na wniesienie wymaganych pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej do dnia 15 marca 2024 r.

Pismem z dnia 14 marca 2024 r., Wójt Gminy Kołbaskowo przychylił się do ww. prośby i przedłużył termin wniesienia wymaganego uzupełnienia do dnia 15 marca 2024 r.

W dniu 19 marca 2024 r., do tuł. urzędu wpłynęły wymagane pisemne wyjaśnienia i uzupełnienia na wezwania Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia 20.02.2024 r., 21.02.2024 r., oraz 23.02.2024 r. (w związku z wezwaniami: Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie z dnia 19.02.2024 r., znak: SS.ZZŚ.4.4901.27.2024.MTW, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach z dn. 19.02.2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.5.2024 oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dn. 21.02.2024 r., znak: WONS.4220.63.2024.PP)



Wobec powyższego pismami z dnia 20 marca 2024 r., Wójt Gminy Kołbaskowo przesłał ww. dokumentację do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie celem ujednoczenia akt w sprawie oraz wydania stosownych opinii na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1,2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach opinia sanitarną z dnia 29 marca 2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.5.2024 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”. W wyniku przeprowadzonej analizy w oparciu o dostarczoną dokumentację, ww. organ współuczestniczący w przedmiotowej sprawie, stwierdził, iż planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie pismem z dnia 03 kwietnia 2024 r., znak: SS.ZZŚ.4901.27.2024.MTW, wyraził opinię, że dla ww. planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. planowanego przedsięwzięcia pod warunkiem realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z treścią zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej wraz z uzupełnieniem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 09 kwietnia 2024 r., znak: WONS.4220.63.2024.PP (data wpływu do tut. urzędu 10.04.2024 r.) postanowił wyrazić opinię, że dla ww. planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu, ustalając jednocześnie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i późniejszej eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:

- Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 – 22.00, z ograniczeniem wykonywania szczególnie uciążliwych czynności w godzinach wieczornych tj. od 18.00 do 22.00. Możliwe jest również wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej jedynie w przypadku, gdy ich konieczność wymuszona zostanie względami zachowania ciągłości technologicznej.
- Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopu budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych. Regularnie. Minimum raz dziennie, kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Powyższe warunki wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w całości ujęte zostały w niniejszej decyzji (pkt. 1 i 2 orzeczenia).

O powyższym poprzez zawiadomienie i obwieszczenie Wójt Gminy Kołbaskowo w dniu 23 kwietnia 2024 r., powiadomił strony biorące udział w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie analizy dokumentacji w sprawie (wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uzupełnieniem do KIP), jak również w oparciu o wydane postanowienie i opinie organów współuczestniczących w niniejszym postępowaniu, tut. organ stwierdził, iż dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (UOOŚ) (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.) w przypadku gdy nie



została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Po analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), stwierdzono, że o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w przesłanki.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na budowie obwodu utrzymania drogi (OUD) ekspresowej w ramach realizacji inwestycji pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”.

Zakres całej inwestycji obejmować będzie n/w obiekty:

- budynek socjalno – biurowy, o powierzchni zabudowy ok. 530 m<sup>2</sup>;
- budynek warsztatowo – magazynowy z myjnią o powierzchni zabudowy ok. 1 545 m<sup>2</sup>;
- wiata na odpady o powierzchni zabudowy ok. 14 m<sup>2</sup>;
- magazyn na sól o powierzchni zabudowy ok. 728 m<sup>2</sup> (możliwość magazynowania ok. 3 700 ton soli drogowej oraz min. 15 t workowanego chlorku wapnia i 5t chlorku magnezu) a w tym:
  - wytwornica solarki o pojemności 5 000 l/s,
  - zbiorniki magazynowe o pojemności 30 000 l/s (roztwór chlorku sodu),
  - zbiorniki magazynowe o pojemności 10 000 l/s (roztwór chlorku wapnia),
  - zbiorniki magazynowe o pojemności 5 000 l/s (roztwór chlorku magnezu);
- wiata na sprzęt o pow. zabudowy ok. 228 m<sup>2</sup>;
- boksy na wolny skład materiałów 10 szt. – powierzchnia pojedynczego boksu min. 36 m<sup>2</sup>;
- stróżówka o powierzchni zabudowy ok. 27 m<sup>2</sup>;
- śmietnik;
- mała stacja pogodowa;
- obiekty infrastruktury technicznej – przyłącza mediów, agregat prądotwórczy, stacja transformatorowa, zbiornik p.poż.,
- jezdnie i place manewrowe, parkingi dla pracowników i klientów OUD oraz parkingi dla samochodów utrzymaniowych, miejsca postojowe ze stacją ładowania, stanowisko postojowe dla samochodów przewożących ładunki niebezpieczne;
- ciągi komunikacji pieszej;
- ogrodzenie terenu z bramą oraz furtką,
- wyposażenie terenu w instalację oświetleniową, instalacje monitoringu wizyjnego, sieć wodno – kanalizacyjna,
- nasadzenia zieleni.

Materiały wykorzystywane w trakcie budowy to m.in.:

- piasek, cement, kruszywo naturalne, żwir, kamień, masa bitumiczna, beton, elementy betonowe, humus, siatka stalowa, stalowe bariery ochronne, włóknina.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji będą dowożone transportem samochodowym dostosowanym do przewożenia materiałów budowlanych.



Na tym etapie prac, trudne jest ilościowe określenie poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać podczas prowadzonych robót.

Niemniej jednak zastosowane materiały winny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie tj. odpowiednie aprobaty, certyfikaty i atesty oraz spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Etap budowy wiązać się będzie również z zużyciem paliwa. Wskazać należy jednak, iż zużyte zostanie jedynie paliwo potrzebne do obsługi maszyn wykorzystywanych przy budowie i pojazdów transportujących materiały.

Zużycie paliwa różnić się będzie, w zależności od etapu prowadzonych prac. W chwili największego obciążenia pracą można założyć, że zapotrzebowanie na paliwa będzie wynosiło maksymalnie do 100 dm<sup>3</sup>/h. Przeważnie będzie to jednak (dla całej budowy) kilkanaście dm<sup>3</sup>/h.

Stosowane maszyny budowlane i urządzenia pracujące przy realizacji inwestycji będą wykorzystywać pewną ilość paliw i energii, której ustalenie na obecnym etapie nie jest możliwe.

Standardowe zużycie dla następujących urządzeń wynosi:

- koparko ładowarka - 5,5-10 l/h ON;
- walec wibracyjny do asfaltu - 5-8 l/h ON;
- rozściełacz asfaltu - 5-10 l/h ON;
- zagęszczarka - 18-2,2l/h ON;
- agregat spawalniczy - 2-3 l/h Pb95;
- agregat prądotwórczy - 1,2-3 l/h Pb95;
- młot spalinowy - 1-2,5 l/h Pb95;
- piła spalinowa - 1-5 l/h Pb95;
- palnik na propan butan - 2-10 kg/h gazu.

Na etapie realizacji inwestycji szacuje się zapotrzebowanie na energię:

- elektryczną – z istniejącej sieci lub za pomocą agregatów prądotwórczych;
- ciepłą – brak zapotrzebowania;
- gazową – gazy techniczne (tlen i acetylen) dostarczane na plac budowy w butlach. Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane będą przenośnymi agregatami prądotwórczymi.

Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonować będą w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielkie, nie jest ono możliwe do określenia na obecnym etapie.

Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą do placów budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Stosowane maszyny budowlane i urządzenia pracujące przy realizacji inwestycji będą wykorzystywać pewną ilość paliw i energii, której ustalenie na obecnym etapie nie jest możliwe.

Standardowe zużycie dla następujących urządzeń wynosi:

- pilarka – ok. 1-5 kWh;
- wiertnica – ok. 2,6 kWh;
- wiertarka – ok. 0,5-1,5 kWh.

Jak wskazano powyżej, na aktualnym etapie trudne jest określenie ilości poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prowadzonych prac budowlanych. Wszystkie przedstawione dane są szacunkowe, w celu zobrazowania ich przybliżonej ilości.



Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia woda dowożona będzie beczkowozami. Jednakże na obecnym etapie nie ma możliwości dokładnego ocenienia ilości wykorzystanej wody, natomiast jej zużycie może sięgać do kilkudziesięciu m<sup>3</sup>/miesiąc. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane jak np. czyszczenie czy przygotowanie materiałów konstrukcyjnych, jak również do celów socjalno – bytowych zatrudnionych na etapie realizacji pracowników.

Powstające na etapie budowy ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie regularnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu do Karty informacyjnej przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z obszaru obwodu utrzymania drogi (OUD) odprowadzane będą poprzez nowoprojektowaną szczelną kanalizację deszczową, do zbiornika retencyjnego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji. Zbiornik ten będzie niezależnym układem odwodnieniowym.

Założenia do projektu zbiornika (założone parametry mogą ulec zmianie po opracowaniu projektu architektoniczno – budowlanego):

- rzędna dna zbiornika - 57,50 m n.p.m.,
- objętość lustra wody (H10%) – 58,50 m n.p.m.;
- łączna powierzchnia retencyjna 1 180 m<sup>3</sup>;
- Łączna powierzchnia zlewni – 2,56 ha;
- Zlewnia zredukowana – 2,385 ha (0,9),
- Dopływ do zbiornika – Q10 = 520l/s,
- Odpływ wody ze zbiornika – Q=5l/s,
- Qroczne=ok.16 tys.m<sup>3</sup> (opad roczny 670 mm).

W ramach planowanej inwestycji nie wystąpi korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń związanych z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., - Prawo ochrony środowiska.

Ponadto Inwestor podkreślił, że Obwód Utrzymania Drogi służyć będzie utrzymaniu Zachodniej Obwodnicy Szczecin S6 lub DK 13, lecz nie będzie z nimi technologicznie powiązany w tym znaczeniu, że oba ciągi drogowe będą mogły funkcjonować bez OUD (korzystając z Obwodu zlokalizowanego w innej lokalizacji).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie w wydanej opinii z dnia 03 kwietnia 2024 r., znak: SS.ZZŚ.4901.27.2024.MTW, wskazał iż: „Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe z terenu projektowanego OUD mogą być odprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilości przekraczającej, w zakresie zawiesiny ogólna – 15,0 mg/l, w zakresie substancji węglowodorów ropopochodnych – 100mg/l.” Celem spełnienia powyższego, wody opadowe i roztopowe przed odprowadzaniem do zbiornika podczyszczone będą w wysokosprawnym separatorze substancji ropopochodnych (klasa I) oraz osadniku zawiesiny ogólnej.

Na etapie budowy planowanego zamierzenia budowlanego, prace wykonywane będą ręcznie i mechaniczne. Powyższe działania powodować będą emisję hałasu, jak również emisję substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Emisje te pochodzą z pracy maszyn i urządzeń, w tym również tych stosowanych w robotach drogowych tj. maszyn do zagęszczania, spycharek, ładowarek, koparko – ładowarek



gąsienicowych, równiarek, walców, koparek, spycharek, koparko – ładowarek kołowych, a także maszyn do wykończenia nawierzchni.

Wskazać należy, iż powyższe działania będą mieć charakter okresowy i przejściowy i ustaną wraz z zakończeniem budowy planowanej inwestycji.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze planowanego pasa drogowego drogi ekspresowej S6 poza terenami cennymi tj. obszarami siedlisk przyrodniczych (w rozumieniu Dyrektywy 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r.), miejscami występowania chronionych gatunków roślin, terenami wykorzystywanymi przez chronione gatunki zwierząt oraz terenami leśnymi, poza zasięgiem brzegów wód powierzchniowych.

Jak wskazano powyżej etap realizacji przedsięwzięcia, wiązać się będzie z emisją substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych pod względem specyfiki będą charakterystyczne dla emisji komunikacyjnych.

Nie będą one miały istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określone w przepisach BHP zniweluje możliwe negatywne formy narażenia zdrowia i życia ludzi (pracowników wykonujących roboty) w fazie budowy. Pracownicy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy winni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, kombinezony ochronne przeznaczone wyłącznie do tego rodzaju prac.

Pomimo, iż zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców, w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie realizacji należy:

- stosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy;
- masy bitumiczne transportować ;wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu
- roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych;
- plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w wydanym postanowieniu z dn. 10 kwietnia 2024 r., znak: WONS.4220.63.2024.PP wskazał, iż w celu zminimalizowania ww. oddziaływań, należy postępować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z nr 47 poz. 401) tj. stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie, zaplecze budowlane, miejsca gromadzenia odpadów i materiałów powinny zostać zorganizowane i prowadzone w sposób zapewniający ochronę środowiska przyrodniczego i gruntowo wodnego, oszczędne korzystanie z terenu z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Ponadto stosowane urządzenia muszą spełniać wymagania dotyczące dopuszczanego poziomu mocy akustycznej wymienione w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r., w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., nr 263 poz. 2202 ze zm.).

Ponadto ww. organ współuczestniczący wskazał, iż z uwagi na sąsiedztwo planowanej inwestycji z terenami zabudowy mieszkaniowej, należy prace budowlane prowadzić w porze dziennej w godzinach od 06.00 do 22.00. Mając na uwadze również fakt, iż planowane są prace uciążliwe pod względem akustycznym tj. frezowanie powierzchni, wykonywanie



stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi, ścianek szczelnych, czy układanie warstw nawierzchni – ich wykonanie należy ograniczyć w godzinach wieczornych tj. od 18.00 – 22.00. Dopuszcza się jednak wykonanie prac budowlanych w porze nocnej, ale musi wynikać to wyłącznie z konieczności zachowania ciągłości technologicznej.

Podobnie jak na etapie realizacji, eksploatacja planowanej inwestycji wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza, odpadów oraz emisji hałasu.

Głównym źródłem hałasu na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie ruch samochodów ciężarowych oraz praca wentylacji. W przedłożonym uzupełnieniu do KIP Inwestor wskazał, iż dominującym źródłem powstającego hałasu, kształtującym klimat akustyczny na terenie projektowanego OUD będzie przede wszystkim droga ekspresowa S6 oraz węzeł Kołbaskowo.

Zgodnie z przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacjami, najbliższa zabudowa mieszkaniowa podlegając ochronie akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) znajduje się w odległości ponad 300 m.

Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia wykonano analizę oddziaływania akustycznego. Obliczenia wykonano w oparciu o dane zawarte w instrukcji nr 311 i 338 Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie oraz w oparciu o metodę zgodną z Polską Normą PN ISO 9613-2 „Akustyka Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczeniowa”. Z przeprowadzonej analizy wynika, że planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

W kontekście oddziaływania skumulowanego, należy wskazać, iż planowane przedsięwzięcie sąsiadować będzie z drogą już zrealizowaną i oddaną do użytku. Natomiast biorąc pod uwagę zasięgi oddziaływania hałasu pochodzącego od tej drogi oraz inne poziomy dopuszczalne dla hałasu komunikacyjnego (61 dB i 65 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy), można stwierdzić, że oddziaływanie obwodu utrzymania drogi będzie całkowicie pomijalne i nie wpłynie na pogorszenie warunków akustycznych na terenach chronionych.

W kontekście oddziaływania na powietrze atmosferyczne (emisja pyłów i gazów do środowiska) na etapie eksploatacji, Inwestor wskazał, iż ruch pojazdów na terenie Obwodu Utrzymania Drogi (OUD) nie jest możliwy do zaprognozowania, gdyż będzie zmienny nie tylko w określonych porach roku, lecz także ściśle uzależniony od warunków meteorologicznych. Planowany obwód drogowy będzie jednak zlokalizowany w obrębie węzła Kołbaskowo i należy podkreślić, że to ruch na drodze ekspresowej S6 oraz na węzle będzie dominującym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza; emisja z OUD będzie pomijalnie mała.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie także z wytwarzaniem odpadów. Będą to głównie odpady z grupy 15, 16 i 17. Mniejszy udział stanowią będą odpady z grupy 02 i 08. Odpady te pochodzą będą z opakowań materiałów wykorzystywanych trakcie realizacji przedsięwzięcia, wycieków oleju napędowego lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wycieków oleju napędowego lub innych substancji ropopochodnych wymagane będzie zastosowanie sorbentów do ich neutralizacji, materiałów filtracyjnych, czy też tkanin do wycierania oraz ubrań ochronnych.

Źródłami odpadów na etapie budowy będzie także proces malowania nawierzchni, oznakowania pionowego oraz usuwanie farb i lakierów, wymiana zużytych urządzeń lub ich części składowych, jak również układanie nawierzchni, prowadzenie wykopów, a także demontaż zbędnych elementów infrastruktury tymczasowej.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami związanymi z magazynowaniem odpadów należy:



- materiały i odpady z fazy budowy magazynować w wydzielonych do tego miejscach i zagospodarować w sposób bezpieczny dla środowiska,
- odpady powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami,
- należy przewidzieć miejsca do selektywnego magazynowania odpadów, w odpowiedni sposób i w miejscach do tego celu wyznaczonych,
- miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być do czasu zakończenia budowy wyścielone materiałami izolacyjnymi,
- zapobieganie i ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne zostanie zapewnione przez właściwą gospodarkę ściekami, powstającymi w wyniku przebywania na terenie inwestycji ludzi z budowy, ścieki te należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie regularnie należy wywozić przez koncesjonowanego przewoźnika do oczyszczalni ścieków.

Wpływ przedsięwzięcia związany z generowaniem ścieków bytowo – gospodarczych będzie nieznaczący ze względu na planowane do zastosowania rozwiązanie (tj. odprowadzenia ścieków poprzez oczyszczalnię). Należy wskazać iż podłoże magazynu na sól wykonane zostanie jako szczelne, co uniemożliwi przenikanie soli drogowej do środowiska gruntowo – wodnego. Nie przewiduje się również zagrożenia dla środowiska w kontekście procesu przygotowania solanki. Do wytwarzania solanki przewidziano zastosowanie wytwornicy roztworu chlorku sodu o wydajności 5 000 l/h, wyposażonej w zbiornik na solankę o poj. 30 000 l. Urządzenie to pracuje w cyklu zamkniętym tzn. po podaniu pneumatycznym wymaganej ilości materiału z silosów w procesie zautomatyzowanym, całość doprowadzonej wody jest zamieniana na solankę i jest przepompowywana do zbiornika, a następnie do zbiorników rozsypanywarek soli (solarek).

Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia urządzenie do jej wytwarzania usytuowane będzie pod zadaszeniem, w pełni zautomatyzowane i wykonane z materiałów odpornych na korozję. Pracuje ono w trybie zamkniętym i wyposażone jest w zawory odcinające, uruchamiane automatycznie przez wyposażenie diagnostyczno – alarmowe. W przypadku sytuacji awaryjnych system odłącza doprowadzenie wody głównym zaworem odcinającym i komunikuje awarię urządzenia.

W urządzeniu nie zachodzi produkcja ścieków wymagających odprowadzenia do osobnego systemu. Urządzenie to nie stwarza zagrożenia dla środowiska i nie wymaga stosowania kanalizacji.

Reakcja mieszania wody z solą jest bezpieczna, nie powoduje emisji gazów mogących stanowić jakiegokolwiek zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, a co za tym idzie nie stanowi zagrożenia dla środowiska pracy.

Po zatrzymaniu procesu wytwarzania solanki, przewody są opróżniane do zbiornika, w celu zapobieżenia zamarzaniu wody w armaturze.

W przypadku wykonywania okresowego (raz na sezon) czyszczenia zbiorników nagromadzona w zbiorniku solanka jest przepompowywana do pojemników trwale odpornych na korozję i po usunięciu ewentualnych zanieczyszczeń z powrotem do zbiorników magazynowych do wykorzystania w przyszłości.

Ze względu na fakt, że produkcja solanki jest uzależniona od potrzeb, tj. od warunków pogodowych, nie jest możliwe określenie przewidywanej ilości solanki, ani – w związku z tym – ilości zużywanych surowców.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Dodatkowo teren



budowy należy wyposażyć w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy, jak wybuch, pożar, należy postępować ściśle zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

W przypadku odpadów niebezpiecznych, wyznaczone zostaną odpowiednie miejsca ze szczelnym podłożem, co zabezpieczy środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi wyciekami. Dodatkowo miejsca te będą oznaczone i zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Powyższe odpady będą magazynowane w sposób selektywny w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie zagospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji wytwarzane będą odpady o kodach 20 02 01 tj. odpady ulegające biodegradacji, 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne, 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych, 10 02 13 – odpady niebezpieczne takie jak zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w kodach od 16 02 09 do 16 02 12.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w przedłożonej dokumentacji, większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, ale po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą tych odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego i jego obowiązkiem będzie uregulowanie gospodarki odpadami innymi niż komunalne, co zostanie przeprowadzone przed przystąpieniem do eksploatacji inwestycji.

Teren pod planowane przedsięwzięcie położony jest w obszarze podlegającym dużej presji antropogenicznej. Świadczy o tym sąsiedztwo istniejących dróg, w dalszej odległości także centrum magazynowo – dystrybucyjne Amazon. Dodatkowo w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie układ drogowy związany z planowaną budową Zachodniego Obejścia Szczecina. Wskazać należy, że sam teren inwestycyjny stanowi grunt użytkowany rolniczo (uprawy), w związku z czym wykluczone jest występowanie na tym terenie chronionych siedlisk przyrodniczych, a także chronionych gatunków roślin i grzybów.

Na potrzeby przygotowania Karty informacyjnej przedsięwzięcia przeprowadzone zostały kontrole terenowe, podczas których nie zidentyfikowano obecności na terenie inwestycyjnym obecności bezkręgowców, płazów czy gadów. Stwierdzono natomiast obecność chronionego gatunku ssaka, jakim jest kret (*Talpa europaea*) oraz gatunku ornitofauny jakim jest skowronek (*Alauda arvensis*).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w wydanym postanowieniu z dnia 09 kwietnia 2024 r., znak: WONS.4220.63.2024.PP, w odniesieniu do powyższego wskazał, iż: *„Są to gatunki szeroko rozpowszechnione i pospolicie występujące na terenie Polski. W opinii tut. organu biorąc pod uwagę uwarunkowania przyrodnicze terenu inwestycyjnego nie przewiduje się, aby realizacja planowanej inwestycji, mogła w znacznym stopniu wywierać negatywny wpływ na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.”*

Dodatkowo ww. organ współuczestniczący w przedmiotowej sprawie wskazał aby: *„(...) na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie, minimum raz dziennie należy kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia*



w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów należy przenieść w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku, zgodnie z przepisami prawa”.

Na podstawie dostępnych danych, jak również w oparciu o informacje przedstawione w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1335 z późn. zm.), w tym także poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym oraz poza obszarami Natura 2000.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest:

- poza obszarami wodno – błotnymi,
- poza siedliskami łągowymi i ujściami rzek,
- poza obszarami o przylegającymi do jezior,
- poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- poza obszarami górskimi,
- poza bezpośrednim zasięgiem obszarów wybrzeży.
- poza terenami uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej

Gęstość zaludnienia w gminie Kołbaskowo wynosi 116,7os./km<sup>2</sup>.

Inwestor w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazał ponadto, iż w ramach planowanego przedsięwzięcia nie dojdzie do osuszania terenów, ani do likwidowania zbiorników wodnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Wobec powyższego, należy stwierdzić, iż planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stało w kolizji z realizacją celów ochrony ustanowionych dla poszczególnych przedmiotów ochrony analizowanego terenu, tym samym nie pogorszy integralności tego obszaru Natura 2000 oraz nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000 (w tym także Natura 2000 Dolna Odra).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r., (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), a także położone jest w granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 122 Dolina kopalna Szczecin.

Teren inwestycyjny znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych JCWP:

- **kod RW60001219719 – Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej.** Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odry w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej oraz węgorza europejskiego); stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla ww. JCWP ustanowione zostało odstępstwo z art. 4 pkt 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r. Dla przedmiotowej JCWP ustanowione zostało również odstępstwo z art. 4 pkt 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wskaźniki/ grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP to benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo polegające na



złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie benzo(a)piren(w).

- **kod: RW60000919729 – Bukowa.** Przedmiotowa JCWP to naturalna część wód, która charakteryzuje się złym stanem ogólnym z uwagi na słaby stan ekologiczny. Dla ww. JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego, Przedmiotowa JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny. Dla danej JCWP ustanowiono odstępstwo z art. 4 pkt 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do 2027 r., dla wskaźników: azot ogólny, OWO, BZT5. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, OWO, BZT5; a w odniesieniu do substancji do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla przedmiotowej JCWP ustanowione zostało również odstępstwo z art. 4 pkt 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wskaźniki/ grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP to: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna, właściwa w 20°C; IO. Odstępstwo polegające na złagodzeniu środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna, właściwa w 20°C; IO.

Teren inwestycyjny znajduje się także w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: **GW60003**. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie jest stwierdzone ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i stanu chemicznego.

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne położone jest poza strefami ujęć wód, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, nie wpłynie na stan/potencjał ekologiczny JCWP w rozbiciu na poszczególne jego elementy oraz na jej stan chemiczny, jak również nie wpłynie na stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w aktualnym Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, biorąc pod uwagę założenia ujęte w przedłożonej dokumentacji, w tym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) wraz z uzupełnieniem, uznał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCW powierzchniowych oraz stanu ilościowego i i chemicznego JCW podziemnych.

Reasumując, biorąc pod uwagę charakter planowanej inwestycji, jej zakres i emisje związane z jej funkcjonowaniem, nie przewiduje się aby doszło do przekroczenia standardów jakości środowiska, w zakresie środowiska gruntowo – wodnego, emisji hałasu oraz substancji do powietrza, w ujęciu skumulowanym z istniejącym już w bezpośrednim sąsiedztwie układem drogowym, a także planowaną Zachodnią Obwodnicą Szczecina.

Przedsięwzięcie położone w odległości ok 14 km od granicy z Niemcami (w linii prostej), Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, jak również zakres powstających



w skutek jego realizacji i eksploatacji oddziaływań, nie stwierdza się ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na jakiegokolwiek komponenty środowiska poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

Nie przewiduje się aby funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wskazał, że: *„Pod warunkiem prawidłowo prowadzonych prac budowlanych oraz prawidłowej eksploatacji obiektu, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest mało prawdopodobne. Katastrofa naturalna to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne. Osuwiska ziemi, pożary, susze, powódzie, zjawiska lodowe, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi lub też działanie innego żywiołu. Stabilny klimat terenu inwestycyjnego, specyfika przedsięwzięcia i sposób jego realizacji dają podstawę do stwierdzenia, iż ryzyko katastrofy naturalnej jest również mało prawdopodobne.*

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w przedłożonej do wniosku dokumentacji, przedsięwzięcie nie ingeruje w tereny na których odnotowano historyczne zanieczyszczenie powierzchni ziemi (zgodnie z danymi przekazanymi przez GDOŚ pismem z dnia 4 kwietnia 2023 r., znak: BP-UI.402.295.2023.EB najbliższe znajduje się w odległości 14 km od niej) ani szkody w środowisku (zgodnie z danymi przekazanymi przez GDOŚ pismem z dnia 4 kwietnia 2023 r., znak: BP-UI.402.295.2023.EB najbliższe znajduje się w odległości 9 km od niej).

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnienia do KIP, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Szczecinie, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), w dniu 27 maja 2024 r., poprzez zawiadomienie i obwieszczenie organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony postępowania o zamiarze zakończeniu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”, możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami w sprawie, a także możliwości wniesienia dodatkowych uwag.

W ustawowym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła dodatkowych uwag ani wniosków.

W dniu 17 czerwca 2024 r., do tut. urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. planowanego przedsięwzięcia. Jako podstawę wskazano ważny interes społeczny. W uzasadnieniu wskazano, iż budowa Obwodu utrzymania drogi ekspresowej S6, realizowana będzie w ramach zadania budowy zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia Obwodnica Szczecina. Węzeł Będargowo”. Jest to jeden z odcinków ten inwestycji przygotowywanych do realizacji. Jego szybka realizacja jest niezbędna w celu



wybudowania całego odcinka drogi ekspresowej stanowiącej obwodnicę Szczecina i zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Konieczność budowy drogi wraz z budową Obwodu Utrzymania, wynika z potrzeby stworzenia spójnej sieci dróg krajowych zapewniającej efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Poprawa przepustowości głównych arterii jest jednym z kluczowych elementów, które mogą zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

Obwód utrzymania drogi, jest istotnym elementem infrastruktury drogowej zapewniającą odpowiedni standard obsługi trasy szybkiego ruchu co przekłada się także na komfort jazdy jak również na odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Korzyści jakie będą wynikały z funkcjonowania drogi ekspresowej, w tym projektowanego obwodu (OUD) stanowiącego istotny element tej drogi to m.in. przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych, wojewódzkich oraz układu dróg w Szczecinie, dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu, zapewnienie komfortu jazdy, eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym ochrona zdrowia

Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz wzrost komfortu podróży uczestników ruchu, poprawę przepustowości sieci dróg oraz zmniejszenie liczby wypadków. Ponadto projekt ma za zadanie przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla podniesienia atrakcyjności województwa zachodniopomorskiego.

Ponadto jak wskazano w treści wniosku o nadanie decyzji środowiskowej rygoru natychmiastowej wykonalności, planowana do realizacji inwestycja jest przewidziana do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Budowa Obwodu Utrzymania Drogi (OUD) w ramach budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina, przyniesie wiele korzyści z punktu widzenia rozwoju gospodarczego i społecznego w regionie i kraju, jak również z uwagi na zabezpieczenie gospodarki narodowej przed ciężkimi stratami wynikającymi z nieterminowego wybudowania drogi i związanej z tym utraty dofinansowania unijnego na budowę drogi.

Budowa elementów sieci drogowej o znaczeniu krajowym realizuje ważny interes gospodarczy Państwa oraz interes społeczny (wyrok WSA w Olsztynie z 30.06.2020 r., syn. II SA/OI 979(19), dlatego też tutaj organ uznał, że przedstawiona w ww. wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, argumentacja stanowi podstawę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania zgodnie z art. 127 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, za pośrednictwem Wójta Gminy, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w 72 ust. 1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

- 1) Inwestor:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Pełnomocnik:  
Pan Grzegorz Wtykło  
DATABOUT Sp. z o.o.  
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r., nr 7  
02-366 Warszawa
- 2) Strony postępowania – na podstawie z art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 t.j.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.), poprzez obwieszczenie.
- 3) A/a.

WÓJT  
*Małgorzata Schwarz*

Do wiadomości:

1. Starosta Policki  
ul. Tanowska 8  
72-010 Police  
(zgodnie z art. 86a ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.).
2. Organy opiniujące. (zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 t.j.).







### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: "Zachodnia Obwodnica Szczecina" Część 1" Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00"

- ❖ Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje następujące obiekty:
  - budynek socjalno - biurowy, o powierzchni zabudowy ok. 530 m<sup>2</sup>.
  - budynek warsztatowo-magazynowy z myjnią o powierzchni zabudowy ok. 1 545 m<sup>2</sup>.
  - wiata na odpady o powierzchni zabudowy ok. 14 m<sup>2</sup>.
  - magazyn na sól o powierzchni zabudowy ok. 728 m<sup>2</sup> (możliwość magazynowania ok. 3 700 t soli drogowej oraz min. 15 t workowanego chlorku wapnia i 5 t chlorku magnezu) a w tym:
    - wytwornica solanki o wydajności 5 000 l/h;
    - zbiorniki magazynowe o pojemności 30 000 l (roztwór chlorku sodu).
    - zbiorniki magazynowe o pojemności 10 000 l (roztwór chlorku wapnia)
    - zbiorniki magazynowe o pojemności 5 000 l (roztwór chlorku magnezu).
  - wiata na sprzęt o pow. zabudowy ok. 228 m<sup>2</sup>.
  - boksy na wolny skład materiałów 10 szt. – powierzchnia pojedynczego boksu min. 36 m<sup>2</sup>.
  - stróżówka o powierzchni zabudowy ok. 27 m<sup>2</sup>.
  - śmietnik,
  - mała stacja pogodowa,
  - obiekty infrastruktury technicznej – przyłącza mediów, agregat prądotwórczy, stacja transformatorowa, zbiornik ppoż,
  - jezdnie i place manewrowe, parkingi dla pracowników i klientów oud oraz parkingi dla samochodów utrzymaniowych, miejsca postojowe ze stacją ładowania, stanowisko postojowe dla samochodów przewożących ładunki niebezpieczne,
  - ciągi komunikacji pieszej,
  - ogrodzenie terenu z bramą oraz furtką,
  - wyposażenie terenu w instalację oświetleniową, instalację monitoringu wizyjnego, sieć wodno – kanalizacyjną.
  - nasadzenia zieleni.

- ❖ Szczegółowy opis obiektów kubaturowych:

#### 1. Budynek biurowo - socjalny

Budynek o przeznaczeniu biurowo – socjalnym. Budynek dwukondygnacyjny, niski, niepodpiwniczony. Program funkcjonalny budynku zamyka się w powierzchni użytkowej ok. 600m<sup>2</sup>. Główne wejście do budynku znajdować się będzie od strony południowej, tj. placu manewrowego i parkingu dla części biurowej OUD, a także od strony wschodniej i zachodniej.

##### a) Parter zajmuje segment:

- 5 segmentów socjalno - biurowych z węzłami sanitarnymi, 4 pokojami wypoczynku (ok. 8 osób) i pomieszczeniami biurowymi (3 osoby stałej pracy), pomieszczeniami jadalni, pom. magazynowymi oraz gospodarczymi oraz 2 segmenty zespołów szatniowych (9 osób na zmianie)



- komunikacja pozioma wraz z komunikacją pionową (klatki schodowe)

b) Piętro zajmuje segment:

- 1 segment socjalno - biurowy zawierający pom. gospodarcze, węzeł sanitarny i pom. biurowe,
- 1 segment socjalno - biurowy z salą narad/konferencyjną i aneksem kuchennym,
- komunikacja pozioma wraz z komunikacją pionową (klatki schodowe).

Wszystkie pomieszczenia w budynku będą miały zapewniony wymagany dostęp światła dziennego, jak również oświetlenie sztuczne zapewniające minimalne wymagane natężenie światła zgodnie z przeznaczeniem pomieszczeń. Budynek wyposażony zostanie w instalacje i przyłącza:

- wodno – kanalizacyjne;
- elektryczne i teletechniczne;
- gazowe.

c) Budynek warsztatowo-magazynowy

Budynek jednokondygnacyjny, murowany o pow. użytkowej ok. 1382m<sup>2</sup> składającym się z:

- 7 segmentów garażowych przeznaczonych na samochody ciężarowe,
- segment garażowy przeznaczony na 4 pojazdy osobowe,
- segment socjalny z węzłem sanitarnym, szatniami dla 5 osób oraz pom. socjalnym,
- 2 segmenty warsztatowe wyposażone głównie w pomieszczenia magazynowe, warsztatowe i salę naprawy samochodów oraz myjkę sprężetu.

Budynek wyposażony w instalacje i przyłącza:

- wodno – kanalizacyjne,
- kanalizację technologiczną,
- elektryczne i teletechniczne,
- gazowe.

d) Magazyn na sól

Magazyn na sól o powierzchni użytkowej ok. 695m<sup>2</sup>. Magazyn soli wyposażony został w wytwornice chlorku sodu i chlorku wapnia/magnezu oraz 4 zbiorniki na gromadzenie roztworów.

Podstawowe wyposażenie magazynu soli:

- system wentylacji magazynu,
- bramy wjazdowe,
- instalacje wodno-kanalizacyjne,
- kanalizacja deszczowa,
- instalacja elektryczna i odgromowa,
- ochrona od porażenia i ppoż.,
- oświetlenie magazynu,
- podłoże utwardzone odporne na negatywne oddziaływanie soli.

Konstrukcja magazynu jest trwała (co najmniej 25 lat) odporna na korozyjne oddziaływanie środowiska solnego. Podłoże wykonane jako szczelne, uniemożliwiające przenikanie soli do środowiska gruntowo-wodnego, podczas prowadzenia wszystkich operacji związanych z rozładunkiem soli, produkcją solanki i załadunkiem solarek pod zadaszeniem. Magazyn wyposażony zostanie w oświetlenie miejsca pracy i wjazdów do magazynu oraz w wentylację grawitacyjną i mechaniczną.

Wyposażenie magazynu soli (minimalne parametry):

- możliwość magazynowania ok. 3700 t soli drogowej,



- możliwość magazynowania min. 15 t workowanego chlorku wapnia i 5 t chlorku magnezu (materiały higroskopijne),
- 2 wielkowymiarowe bramy wjazdowe,
- wytwornica chlorku sodu o wydajności min. 5 000 l/h,
- wytwornica roztworu chlorku wapnia/magnezu o wydajności min. 5 000 l/h,
- zbiorniki magazynowe o pojemności 30 000 l (roztwór chlorku sodu),
- zbiorniki magazynowe o pojemności 10 000 l (roztwór chlorku wapnia),
- zbiorniki magazynowe o pojemności 5 000 l (roztwór chlorku magnezu),
- systemy pomp umożliwiające tankowanie 2 solarek jednocześnie niezależnie od stosowanego roztworu.

Pomieszczenia, w których następować będzie produkcja roztworów zostaną ocieplone w sposób umożliwiający utrzymanie temperatury min. 10°C. Pomieszczenia produkcyjne wyposażone będzie w systemy wentylacyjne.

e) Boksy na wolny skład materiałów:

Zaprojektowano boksy na wolny skład materiałów do bieżącego utrzymania dróg, takich jak: drogowe bariery ochronne, znaki, pachółki, kruszywo itp. o powierzchni maks. 36 m<sup>2</sup> w ilości 10 szt. Szerokość boksów - min. 5 m, wysokość ścian 1,5 m.

f) Wiata na sprzęt:

Wiata wolnostojąca na sprzęt do zimowego i letniego utrzymania dróg o powierzchni zabudowy ok. 230 m<sup>2</sup> oraz wysokości ok. 5,8 m. Posadzka wykonana z materiału uniemożliwiającego przenikanie zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Wiata na słupach stalowych, konstrukcja dachu stalowa, pokrycie dachu z materiału odpornego na korozję. Wiata wyposażona w odwodnienie liniowe, oświetlenie i instalację odgromową.

g) Wiata na odpady

Zaprojektowano miejsce na odpady o posadzce wykonanej z materiału uniemożliwiającego przenikanie zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego o powierzchni zabudowy ok. 12,5 m<sup>2</sup>, z zadaszeniem, pozwalające na postawienie min. 2 kontenerów na odpady o pojemności 1 100 l oraz pojemników do segregacji odpadów. Miejsce do przechowywania odpadów posiada dogodny dojazd, umożliwiający łatwy załadunek kontenerów na samochód. Miejsce jest osłonięte ogrodzeniem i zadaszeniem.

Zaprojektowano wiatę na odpady o wymiarach 5,2m x 2,4m, wys. 2,4m, w konstrukcji stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie, z dwiema ścianami ażurowymi, dwiema pełnymi z blachy trapezowej oraz przykryciem dachu również z blachy trapezowej.

Wiata wyposażona będzie w oświetlenie podstawowe w oprawach szczelnych odpornych na warunki zewnętrzne oraz gniazda zasilające do urządzeń technicznych i porządkowych.

h) Stróżówka

Obiekt zaprojektowano w formie parterowego budynku o pow. użytkowej ok. 26m<sup>2</sup>, wyposażony w węzeł sanitarny oraz miejsca na szafy. Budynek murowany, ocieplony wełną mineralną. Budynek wyposażony w instalacje elektryczne, wodno – kanalizacyjne, ogrzewcze, wentylacyjne, chłodnicze.

❖ Opis procesu przygotowania solanki:

Do wytwarzania solanki przewidziano zastosowanie wytwornicy roztworu chlorku sodu o wydajności 5 000 l/h, wyposażonej w zbiornik na solankę o poj. 30 000 l. Jest to urządzenia wolnostojące, usytuowane pod zadaszeniem, w pełni zautomatyzowane, działające w trybie ciągłym.

Urządzenie to pracuje w cyklu zamkniętym tzn. po podaniu pneumatycznym wymaganej ilości materiału z silosów w procesie zautomatyzowanym, całość doprowadzonej wody jest zamieniana na solankę i jest przepompowywana do zbiornika, a następnie do zbiorników



rozsypanych soli (solarek). Wytwornica wyposażona jest w zawory odcinające uruchamiane automatycznie przez wyposażenie diagnostyczno - alarmowe; w przypadku awarii urządzeń system odłącza doprowadzenie wody głównym zaworem odcinającym i komunikuje awarię urządzenia.

W urządzeniu nie zachodzi produkcja ścieków wymagających odprowadzenia do osobnego systemu. Urządzenie to nie stwarza zagrożenia dla środowiska i nie wymaga stosowania kanalizacji. Reakcja mieszania wody z solą jest bezpieczna, nie powoduje emisji gazów mogących stanowić jakiegokolwiek zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, a co za tym idzie nie stanowi zagrożenia dla środowiska pracy.

Urządzenie wykonane jest z materiałów trwale odpornych na korozję (armatura ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie, zbiorniki z poliestrów wzmocnionych włóknem szklanym lub polietylenu wysokiej gęstości (PEHD).

Po zatrzymaniu procesu wytwarzania solanki, przewody są opróżniane do zbiornika, w celu zapobieżenia zamarzaniu wody w armaturze.

W przypadku wykonywania okresowego (raz na sezon) czyszczenia zbiorników nagromadzoną w zbiorniku solanka jest przepompowywana do pojemników trwale odpornych na korozję i po usunięciu ewentualnych zanieczyszczeń z powrotem do zbiorników magazynowych do wykorzystania w przyszłości.

Ze względu na fakt, że produkcja solanki jest uzależniona od potrzeb, tj. od warunków pogodowych, nie jest możliwe określenie przewidywanej ilości solanki, ani – w związku z tym – ilości zużywanych surowców.

Wody opadowe i roztopowe z obszaru obwodu utrzymania drogi (OUD) odprowadzane będą poprzez nowoprojektowaną szczelną kanalizację deszczową, do zbiornika retencyjnego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji. Zbiornik ten będzie niezależnym układem odwodnieniowym.

Założenia do projektu zbiornika (założone parametry mogą ulec zmianie po opracowaniu projektu architektoniczno – budowlanego):

- rzędna dna zbiornika - 57,50 m n.p.m.,
- objętość lustra wody (H10%) – 58,50 m n.p.m.;
- łączna powierzchnia retencyjna 1 180 m<sup>3</sup>;
- łączna powierzchnia zlewni – 2,56 ha;
- Zlewnia zredukowana – 2,385 ha (0,9),
- Dopływ do zbiornika – Q<sub>10</sub> = 520l/s,
- Odpływ wody ze zbiornika – Q=5l/s,
- Q<sub>roczne</sub>=ok.16 tys.m<sup>3</sup> (opad roczny 670 mm).

W ramach planowanej inwestycji nie wystąpi korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń związanych z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., - Prawo ochrony środowiska.

Ponadto Inwestor podkreślił, że Obwód Utrzymania Drogi służyć będzie utrzymaniu Zachodniej Obwodnicy Szczecin S6 lub DK 13, lecz nie będzie z nimi technologicznie powiązany w tym znaczeniu, że oba ciągi drogowe będą mogły funkcjonować bez OUD (korzystając z Obwodu zlokalizowanego w innej lokalizacji).

WÓJT  
  
Małgorzata Schwarz