



Starosta Policki

GK-p. M. Kwidziński

SEKRETARZ GMINY

Janusz Kwidziński

Police, dnia 3 czerwca 2024 r.

Nr ew. zatwierdzenia: DP.7120.81.1.2024.JW



ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz § 6 ust. 1-3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 20 maja 2024 r. w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu którą złożył **Piotr Kołacki, prowadzący działalność gospodarczą pn. Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe „KOŁ-BUD” Piotr Kołacki, ul. T. Kościuszki 41, 72-004 Tanowo,**

w ciągach dróg gminnych nr 195047Z, 195043Z i nr 195042Z w Warzymicach w celu zmiany istniejącej organizacji ruchu związaną z likwidacją ruchu jednokierunkowego na skrzyżowaniu oraz uzupełnieniu oznakowania z pierwszeństwem przejazdu,

w celu realizacji zadania pn. „Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 195043Z ul. Cedrowej i nr 195047Z polegająca na wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego oraz nr 195043Z z drogą nr 195042Z związanej z oznakowaniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu w miejscowości Warzymice”,

niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam przewidywany termin, wprowadzenia organizacji ruchu: min. 7 dni od daty zatwierdzenia oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia **31 grudnia 2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Polickiego, zarząd drogi tj. Wójta Gminy Kołbaskowo oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia w dniu **1 stycznia 2025 r.** oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Polickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian w tej organizacji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Kołbaskowo
3. Wydział DP

Do wiadomości:


Komendant Powiatowy Policji
72-010 Police, ul. J. Kasprówicza 3

STAROSTA
Shivan Fate

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 z późn. zm.).



<p>Temat:</p>	<p align="center">Projekt stałej organizacji ruchu</p> <p>Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 195043Z ul. Cedrowej i nr 195047Z polegająca na wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego oraz nr 195043Z z drogą nr 195042Z związanej z oznakowaniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu w miejscowości Warzymice</p>	
<p>Branża:</p>	<p align="center">Drogowa</p>	
<p>Lokalizacja:</p>	<p align="center">Województwo Zachodniopomorskie Powiat Policki Gmina Kołbaskowo drogi gminne nr 195043Z, nr 195047Z i nr 195042Z w m. Warzymice</p>	
<p>Inwestor:</p>	<p align="center">Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106</p>	
<p>Opracował:</p>	<p align="center">Piotr Kołacki</p>	<p align="center">Podpis:  Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe Piotr Kołacki 72-004 Tanowo, Trzuszczyn ul. Kościuski 41 NIP 851-212-26-67 REGON 320167407 kom. 515 081 486</p>
<p>Data:</p>	<p align="center">Trzuszczyn, kwiecień 2024 r.</p>	

Opis Techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
w celu zmiany organizacji ruchu w drodze gminnej nr 195043Z ul. Cedrowej
polegającej na wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego przed skrzyżowaniem z drogą
gminną nr 195047Z oraz na skrzyżowaniu dróg nr 195043Z z drogą gminną nr
195042Z w Warzymicach.

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 23 czerwca 1986 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami I – IV.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 783)
- Wizja lokalna w terenie.

1.3. Charakterystyka dróg

Miejscowość Warzymice

Obszar zabudowany w m. Warzymice

Droga gminna nr 195043Z ul. Cedrowa łączy drogę gminną nr 195047 Szczecin - Przeclaw z drogą krajową ul. F. Krygiera w Szczecinie. Nawierzchnia drogi z masy asfaltowej o szerokości 6,0 m. Obustronne krawężniki betonowe. Chodnik zlokalizowany po jednej stronie jezdni o szerokości 1,5 m wykonany z kostki betonowej. Po przeciwnej stronie chodnika znajduje się za krawężnikiem pas zieleni do granicy działki drogowej.

Jedna jezdnia, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu. Przekrój uliczny. Prędkość obowiązująca 50 km/godz.

Obecnie na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 195042Z do skrzyżowania z drogą powiatową nr 195047Z (była krajowa nr 13) jest wprowadzony jeden kierunek ruchu pozwalający na zjazd z drogi gminnej nr 19047Z w ul. Cedrową. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rysunku nr 2. Ulica oświetlona latarniami. W drodze występuje oznakowanie pionowe z grupy wielkości M-małe.

Ruch pojazdów mały, związany z dojazdem do firm znajdujących się w otoczeniu drogi. W strukturze ruchu większość stanowią pojazdy osobowe.

Ruch pieszy mały.

Droga gminna nr 195047Z znajduje się w ciągu byłej drogi krajowej nr 13 łączącej m. Szczecin z przejściem granicznym polsko-niemieckim w m. Rosówek. Nawierzchnia drogi z masy asfaltowej o szerokości 11,0 m. Dwa pasy ruchu o szerokości po 3,75 m. Pobocza utwardzone wykonane z masy asfaltowej po 1,5 m. Za utwardzonymi poboczami znajdują się pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,0 m. Jedna jezdnia, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu. Przekrój drogowy. Obustronne chodniki wraz z jednostronną ścieżką rowerową, oddzielone pasem zieleni o szerokości ok. 1,5 m. Prędkość obowiązująca 50 km/godz.

Oznakowanie pionowe i poziome znajdujące się w drodze zostało pokazane na rysunku nr 2.

Ruch pojazdów duży, ze względu na połączeniu drogi z m. Przeclaw, ruch drogowy prowadzony w kierunku autostrady nr A6 oraz ruch w kierunku przejścia granicznego w Rosówku.

Ruch pieszy też jest duży ze względu na lokalizację przystanków miejskiej komunikacji autobusowej.

Droga ponadto przenosi duży ruch rowerowy, który prowadzony jest po drodze dla rowerów, która ma połączenie z dużą siecią dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo oraz drogami rowerowymi na terenie Niemiec.

Droga gminna nr 195042Z łączy drogę gminną nr 195043 z drogą gminną nr 195039Z w m. Przeclaw. Droga o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m. Obustronne krawężniki betonowe Brak chodników. Pobocza gruntowe. Droga biegnie równolegle do drogi gminnej nr 195047Z. Jedna jezdnia, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu. Przekrój uliczny. Prędkość obowiązująca 30 km/godz. (znak B-43 strefa ograniczonej prędkości do 30 km/godz.). Droga jest podporządkowana w stosunku do drogi nr 195043 i 195039Z.

Ruch pojazdów średni związany z dojazdem do siedzib firm zlokalizowanych w otoczeniu drogi. W strukturze ruchu przeważają pojazdy osobowe oraz dostawcze.

Ruch pieszy mały. Ruch rowerowy bardzo mały.

1.4. Stała organizacja ruchu

Organizacja ruchu obejmuje zakresem dwa skrzyżowania dróg gminnych w m. arzymice.

1. Skrzyżowanie drogi nr 195043Z ul. Cedrowej z drogą nr 195047Z.

Zmiana organizacji ruchu będzie polegała na wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego na odcinku drogi gminnej nr 195043Z przed skrzyżowaniem z drogą nr 195047Z. Projektowane oznakowanie usprawni ruch drogowy w obrębie skrzyżowania oraz ułatwi dojazd do wybudowanej obwodnicy Warzymic i Przecławia oraz w kierunku m. Ustowo i m. Kurów. Otwarcie ul. Cedrowej spowoduje też powstanie drogi alternatywnej dla ul. Floriana Krygiera tworząc obwodnicę.

Oznakowanie będzie polegało na likwidacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapory drogowej U-20b i separatorów ruchu U-25c zapobiegających wjazdowi na skrzyżowanie od strony drogi gminnej ul. Cedrowej.

Zmianie ulegnie również oznakowanie pionowe w obu drogach, które pozwoli na przejazd dwukierunkowy.

Projektowana zmiana organizacji ruchu wymaga likwidacji części istniejącego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania poziomego.

2. Skrzyżowanie drogi nr 195043Z ul. Cedrowej z drogą nr 195042Z.

Zmianie ulegnie również organizacja ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 195043Z ul. Cedrowej z drogą gminną nr 195042Z. Na skrzyżowaniu dotychczas znajdował się znak B-20 STOP. Po wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego w ul. Cedrowej konieczne jest wprowadzenie oznakowania o pierwszeństwie ruchu na skrzyżowaniu. Oznakowanie znakami D-1 droga z pierwszeństwem zostanie ustawione w ul. Cedrowej w odległości 20 m od skrzyżowania z obu kierunków ruchu. Znak B-20 STOP pozostanie z uwagi na brak widoczności na skrzyżowaniu, którą ogranicza ogrodzenie działki przyległej do drogi.

Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

- 1. Znaki pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i malowanie poziome, demontaż lub usunięcie:**
2. usunięcie separatorów ruchu U-25c w obrębie skrzyżowania dróg w ilości 26 szt.,
3. demontaż zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b w ul. Cedrowej,
4. demontaż znaków B-2 zakaz wjazdu w ilości 2 szt. w ul. Cedrowej,
5. demontaż znaku D-4a droga bez przejazdu, 1 szt., w ul. Cedrowej,

6. demontaż znaku B-22 zakaz skrętu w lewo, 1 szt., w drodze nr 195047Z,
7. demontaż tablicy U-4a tablica rozdzielająca, 1 szt.,
8. demontaż zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b,
9. usunięcie linii krawędziowej P-7a na długości 21 m
10. usunięcie linii osiowej P-4 na długości 10 m
11. regulacja linii krawędziowej P-7a x 2 i wymalowania nowych linii krawędziowych zgodnie z rysunkiem

Projektowane nowe oznakowanie pionowe i poziome:

1. D-1 znak droga z pierwszeństwem – 4 szt.,
2. A-7 znak ustąp pierwszeństwa – 1 szt.,
3. P-1e – linia osiowa pozioma – 10 m (przedłużenie istniejącej linii osiowej)
4. P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – 16 m
5. P-4 – linia podwójna ciągła w ul. Cedrowej – 20 m – **UWAGA decyzja o odnowieniu tej linii po usunięciu separatorów ruchu i ocenie jej stanu.**

1.5. Uwagi do oznakowania i organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe:

Znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości M- małe

Znak A-7 należy wykonać w grupie wielkości S-średnie.

Lico znaków należy pokryć folią odblaskową typ 2

Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm oraz podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie znaku.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Znaki pionowe muszą być oznakowane znakiem bezpieczeństwa zgodnym z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku, tablicy lub zapory.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm.

Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (znaki umieszczać poza powierzchnią chodnika).

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do

najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki pionowe należy wykonać i umieścić zgodnie opracowaną organizacją ruchu oraz załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Oznakowanie poziome, wymagania techniczne

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,
- do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Malowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej o grubości 0,9 mm – 3,5 mm i okresie trwałości min. 4 lata.

Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych.

Kolor malowania: biały. Dla uzyskania odbłaskowości należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Malowanie poziome należy wykonać w okresie zapewniającym wymogi technologiczne.

Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia należy usuwać w sposób jak najmniej ingerujący w nawierzchnię jezdni asfaltowej.

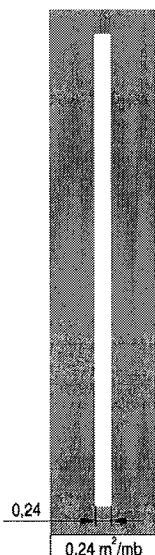
Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania		
	autostrady	drogi ekspresowe	drogi pozostałe
Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień)	0,32	0,32	0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m ²] (widzialność w nocy)	200	150	100 ¹⁾
Wskaźnik szorstkości [SRT]	50	50	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6	6	6

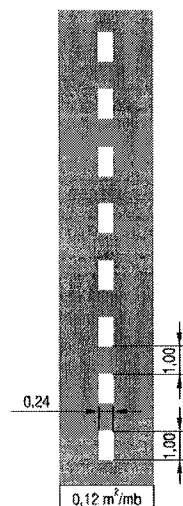
Współrzędne chromatyczności x,y dla stałego oznakowania poziomego dróg

	Współrzędne punktów narożnych			
	1	2	3	4
X	0,355	0,305	0,285	0,335
Y	0,355	0,305	0,325	0,375

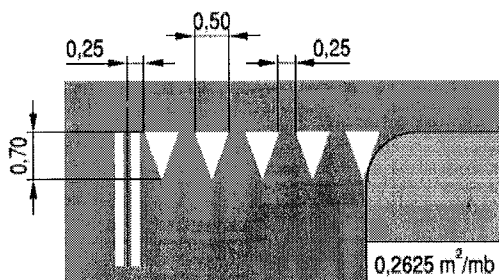
Linia P-7b linia krawędziowa - ciągła szeroka:



Wzór znaku poziomego P-1e:



Wzór linii P-13 warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów:



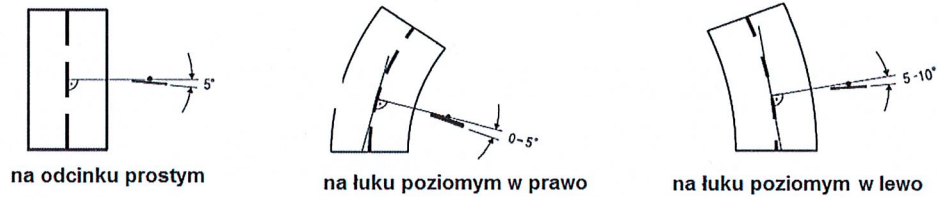
1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych w terminie 31 grudnia 2024 r.

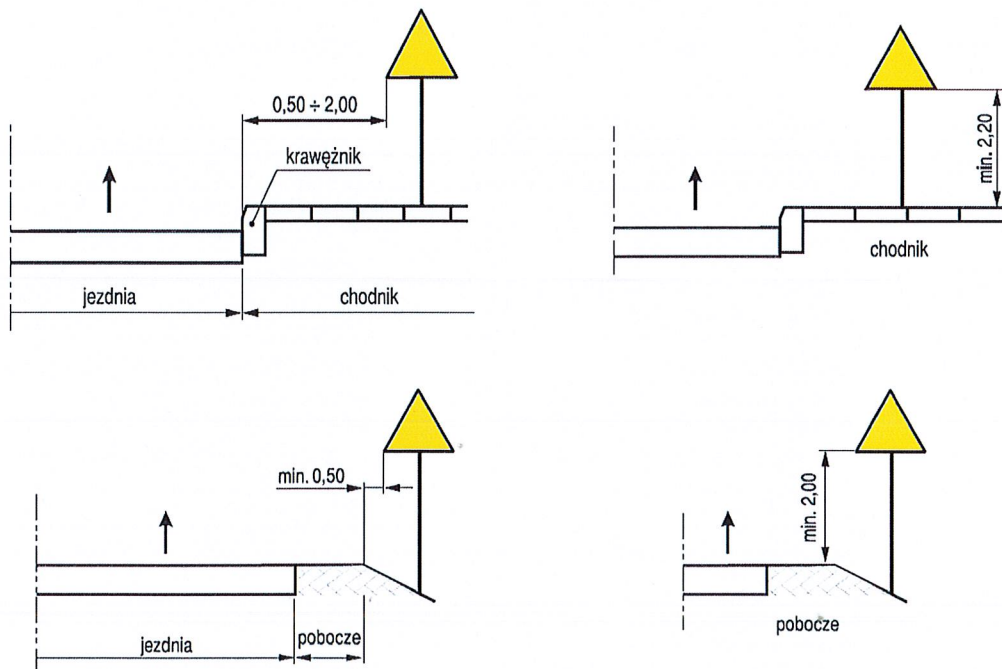
Wielkość zastosowanych znaków pionowych:

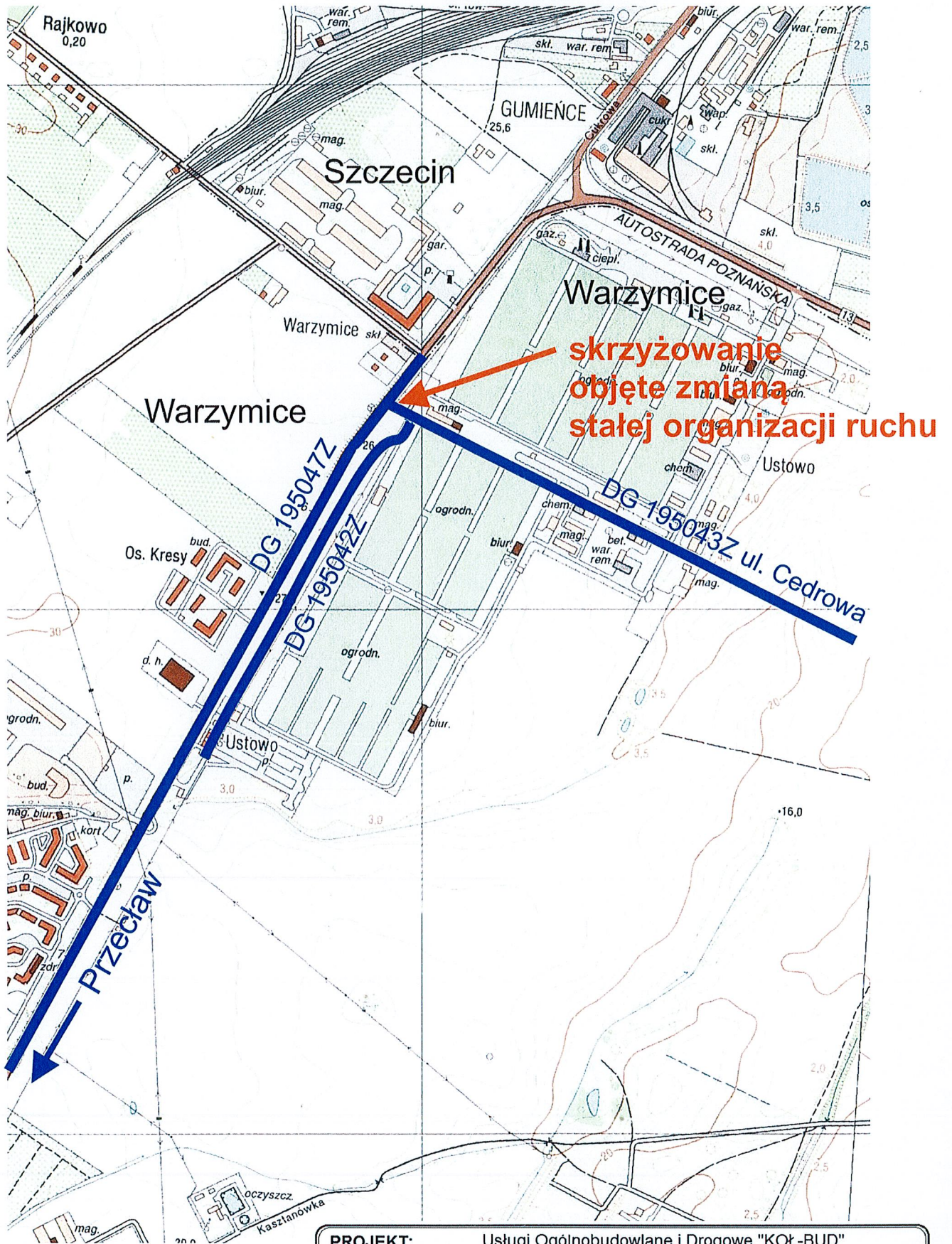
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)	
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n	
duże	D	1050	900	800	800 + 225 n	
droga powiatowa	średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
drogi gminne	małe	M	750	600	600	600 + 150 n
	mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

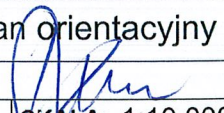
Odchylenie poziome tarczy znaków:

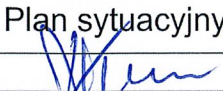


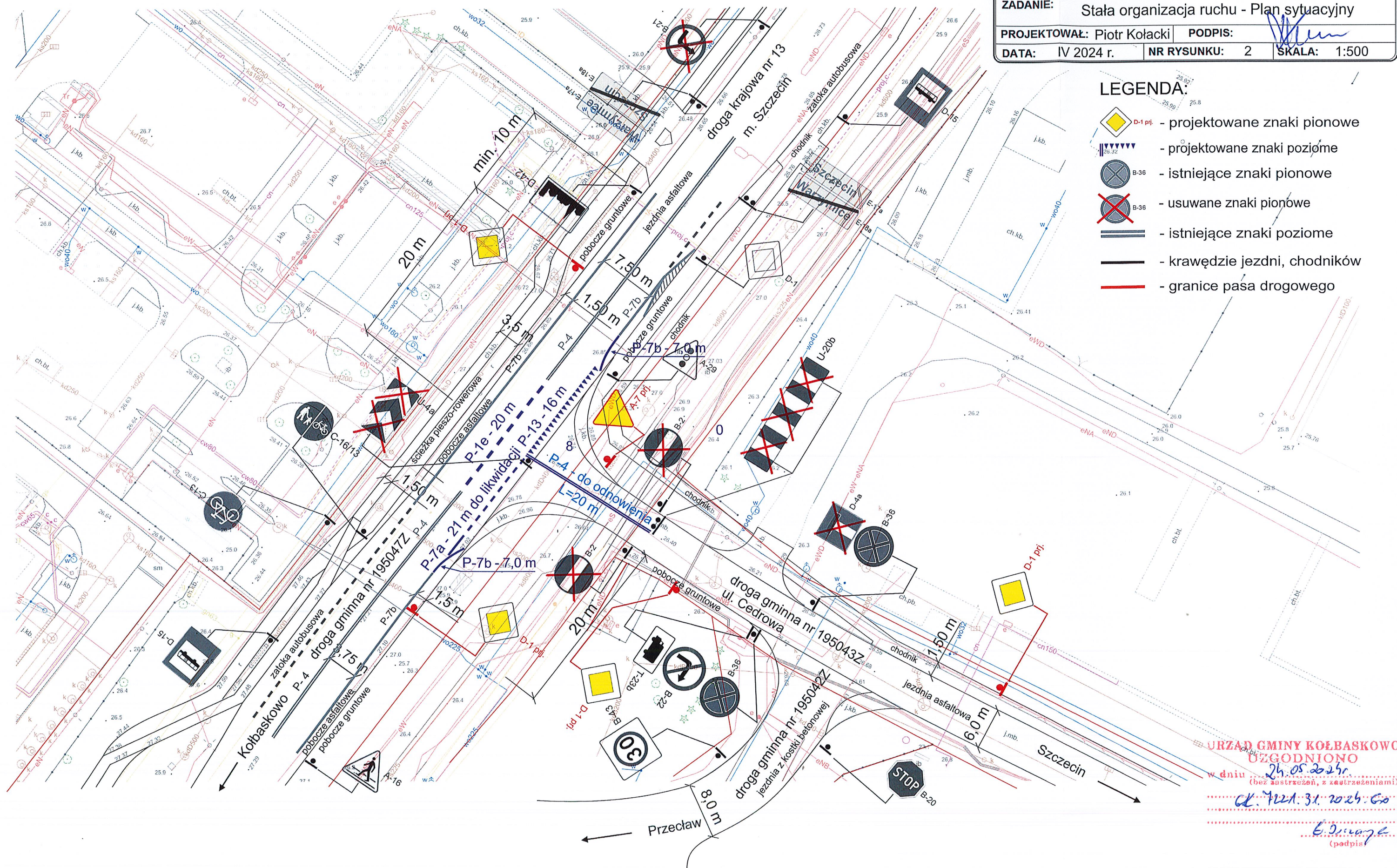
Sposób umieszczenia znaków:





PROJEKT: Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe "KOŁ-BUD" Piotr Kołacki, 72 - 004 Trzeszczyn, ul. Kościuszki 41		
INWESTOR: Gmina Kołbaskowo 72 - 001 Kołbaskowo 106		
TEMAT: Zmiana stałej organizacji ruchu w ul. Cedrowej w Warzymicach związana z wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 195047Z		
ZADANIE: Stała organizacja ruchu - Plan orientacyjny		
PROJEKTOWAŁ: Piotr Kołacki	PODPIS: 	
DATA: IV 2024 r.	NR RYSUNKU: 1	SKALA: 1:10 000

PROJEKT:	Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe "KOŁ-BUD" Piotr Kołacki, 72 - 004 Trzuszczyn, ul. Kościuszki 41		
INWESTOR:	Gmina Kołbaskowo 72 - 001 Kołbaskowo 106		
TEMAT:	Zmiana stałej organizacji ruchu w ul. Cedrowej w Warzemicach związana z wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 195047Z		
ZADANIE:	Staća organizacja ruchu - Plan sytuacyjny		
PROJEKTOWAŁ:	Piotr Kołacki	PODPIS:	
DATA:	IV 2024 r.	NR RYSUNKU:	2
		SKALA:	1:500



- LEGENDA:**
-  D-1 prj - projektowane znaki pionowe
 -  - projektowane znaki poziome
 -  B-36 - istniejące znaki pionowe
 -  B-36 - usuwane znaki pionowe
 -  - istniejące znaki poziome
 -  - krawędzie jezdni, chodników
 -  - granice pasa drogowego

URZĄD GMINY KOŁBASKOWO
 UZGODNIŁO
 w dniu 24.05.2024r.
 (bez zastrzeżeń, z zastrzeżeniami)
 CK 7224.31.2024.60
 E. Duraj
 (podpis)