



# Starosta Policki

*Gł-p. M. Kwidziński*

SEKRETARZ GMINY

*Janusz Kwidziński*

Police, dnia 6 czerwca 2024 r.



Nr ew. zatwierdzenia: DP.7120.83.1.2024.JW

## ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz § 6 ust. 1-3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 21 maja 2024 r. w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu którą złożył **Piotr Kołacki, prowadzący działalność gospodarczą pn. Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe „KOŁ-BUD” Piotr Kołacki, ul. T. Kościuszki 41, 72-004 Tanowo,**

w ciągu drogi gminnej nr 195046Z ul. Chabrowej oraz drodze powiatowej nr 3928 Kołbaskowo – Kamieniec dz. nr 92/8 w Kamieńcu w celu zmiany istniejącej organizacji ruchu związaną z zaliczeniem ul. Chabrowej do kategorii dróg gminnych do kategorii dróg gminnych,

w celu realizacji zadania pn. **„Oznakowanie drogi gminnej nr 195046Z ul. Chabrowej oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 3928Z oraz połączeń z drogami wewnętrznymi w m. Kamieniec”**,

niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam przewidywany termin, wprowadzenia organizacji ruchu: min. 7 dni od daty zatwierdzenia oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia **31 grudnia 2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Polickiego, zarząd drogi tj. Wójta Gminy Kołbaskowo i Zarząd Powiatu w Policach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia w dniu **1 stycznia 2025 r.** oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Polickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian w tej organizacji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Kołbaskowo
3. Zarząd Powiatu w Policach
4. Wydział DP

Do wiadomości:


Komendant Powiatowy Policji  
72-010 Police, ul. J. Kasprowicza 3

STAROSTA  
*Shivan Fate*

## **POUCZENIE**

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 z późn. zm.).



<b>Temat:</b>	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>  Oznakowanie drogi gminnej nr 195046Z ul. Chabrowej oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 3928Z oraz połączeń z drogami wewnętrznymi w m. Kamieniec	
<b>Branża:</b>	Drogowa	
<b>Lokalizacja:</b>	Województwo Zachodniopomorskie Powiat Policki Gmina Kołbaskowo droga gminna nr 195046Z dz. nr 92/8 dr, 19/7, 19/6 w m. Kamieniec	
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kołbaskowo 72-001 Kołbaskowo 106	
<b>Opracował:</b>	Piotr Kołacki	<b>Podpis:</b>  Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe Piotr Kołacki 72-004 Tanowo, Trzuszczyn ul. Kościuszki 41 NIP 851-212-26-67 REGON 320167407 kom. 515 081 486
<b>Data:</b>	Trzuszczyn, kwiecień 2024 r.	

# Opis Techniczny

## do projektu organizacji ruchu drogowego

w celu zmiany organizacji ruchu w drodze gminnej nr 195046Z ul. Chabrowej polegającej na oznakowaniu drogi gminnej nr 195046Z ul. Chabrowej oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 3928Z oraz połączeń z drogami wewnętrznymi w m. Kamieniec

### 1. Część opisowa

#### 1.1. Podstawa opracowania

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 23 czerwca 1986 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami I – IV.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 783)
- Wizja lokalna w terenie.

#### 1.3. Charakterystyka dróg

Miejscowość Kamieniec

Obszar zabudowany w m. Kamieniec

**Droga gminna nr 195046Z ul. Chabrowa** droga ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3928Z i kończy się na początku ścieżki pieszo-rowerowej biegnącej w kierunku m. Kołbaskowo. Nawierzchnia drogi z masy asfaltowej o szerokości 5,5 m. Obustronne krawężniki betonowe. Brak chodnika. Pobocza gruntowe o szerokości po 0,75 m.

Jedna jezdnia, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu. Przekrój uliczny. Prędkość obowiązująca wprowadzona na początku drogi ze skrzyżowaniem z drogą powiatową znakiem B-43 strefa ograniczonej prędkości do 30 km/godz. oraz znakiem D-52 strefa ruchu.

Droga jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej i jest oznakowana znakami B-44, D-45 i A-7. Z przeciwległego końca drogi występuje oznakowanie na połączeniu ze ścieżką pieszo-rowerową: C-13/16, C-13a/16a, U-5, U-12c oraz znaki B-43 i D-52.

Oznakowanie poziome to linia osiowa P-4 i P-13 złożona z trójkątów.

Ulica oświetlona latarniami.

W drodze występuje mały ruch pojazdów związany z dojazdem do posesji usytuowanych wzdłuż drogi.

W drodze jest bardzo mały ruch pieszy prowadzony po jezdni.

W dni wolne od pracy oraz w porze letniej, występuje mały ruch rowerowy.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rysunku nr 2.

W drodze występuje oznakowanie pionowe z grupy wielkości M-małe.

**Droga powiatowa nr 3928Z Kołbaskowo – Kamieniec.** Nawierzchnia drogi z masy asfaltowej o szerokości 5,5 m. Dwa pasy ruchu o szerokości po 2,75 m. Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Jedna jezdnia, dwukierunkowa, dwa pasy ruchu. Przekrój drogowy. Brak chodników. Prędkość obowiązująca 50 km/godz. Ruch pojazdów mały. Ruch pieszy sporadyczny. Oznakowanie pionowe i poziome znajdujące się w drodze zostało pokazane na rysunku nr 2.

#### **1.4. Stała organizacja ruchu**

Organizacja ruchu obejmuje zakresem zmianę oznakowania, która z drogi wewnętrznej została przez Radę Gminy Kołbaskowo zaliczona do kategorii dróg publicznych. Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich nadał drodze numer 195046Z. Rada Gminy nadała ulicy nazwę ulica Chabrowa. Z uwagi na zaliczenie drogi do dróg publicznych, konieczne jest opracowanie nowej stałej organizacji ruchu. W związku z tym zmianie ulegnie oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Zmianie ulegnie też oznakowanie drogi gminnej z ciągiem pieszo-rowerowym oraz trzy połączenia drogi publicznej z drogami wewnętrznymi.

Zmiana oznakowania będzie polegała na wprowadzeniu oznakowania pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3928Z. W odległości po 20 m z obu kierunków ruchu zaprojektowano lokalizację znaków D-1 droga z pierwszeństwem. Ulica Chabrowa nie posiada połączenia z siecią innych dróg poza ciągiem pieszo-rowerowym. Z tego względu w drodze powiatowej w odległości 10 m od skrzyżowania z obu kierunków ruchu zaprojektowano znaki odmiany znaku D-4b informujące o drodze bez przejazdu znajdującej się po prawej stronie lub po lewej stronie drogi.

W celu prawidłowego oznakowania skrzyżowania w drodze gminnej zostanie ustawiony w miejsce dotychczasowego znaku A-7, znak B-20 STOP. Zmianie

ulegnie również oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlotach dróg podporządkowanych w miejsce linii P-13 złożonej z trójkątów, należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania P-12 STOP o długość  $L=4,0$  m. Linię bezwzględnego zatrzymania wyznacza się w miejscu zapewniającym kierującemu pojazdem najlepszą widoczność oraz bezpieczne oczekiwanie. Przebieg linii bezwarunkowego zatrzymania wyznacza się wzdłuż krawędzi jezdni z pierwszeństwem, jeżeli na skrzyżowaniu zastosowano znak B-20 STOP.

Zmianie nie ulegnie linia osiowa P-4 o długości 20 m. Zarządca drogi gminnej podejmie decyzję ewentualnym dodatkowym odświeżeniu tej linii.

Zmiana oznakowania pionowego oraz poziomego w obrębie skrzyżowania podyktowana jest brakiem trójkąta widoczności w obrębie skrzyżowania dróg spowodowana wysokimi skarpami po lewej stronie wjazdu na skrzyżowanie od strony drogi gminnej oraz zadrzewieniem. Ze względu na brak skrajni nie jest możliwe ustawienie w obrębie skrzyżowania lustra drogowego poprawiającego widoczność.

#### **Projektowane zmiany w organizacji ruchu:**

1. demontaż znaków B-42 strefa ograniczonej prędkości do 30 km/godz., 2 szt.
2. demontaż znaków B-43 koniec strefy ograniczonej prędkości, 2 szt.,
3. demontaż znaku D-52 strefa ruchu, 2 szt.,
4. demontaż znaku D-53 koniec strefy ruchu, 3 szt.
5. demontaż znaku A-7 ustęp pierwszeństwa, 1 szt.
6. usunięcie linii poziomej P-13a na długości 4,0 m lub jej wykorzystanie do malowania linii P-12

#### **Projektowane nowe oznakowanie pionowe i poziome:**

1. znak D-1 droga z pierwszeństwem – 2 szt.,
2. znak B-20 STOP – 1 szt.,
3. znaki D-4b droga bez przejazdu ustawiany po prawej stronie drogi – 1 szt.,
4. znak D-4b droga bez przejazdu ustawiany po lewej stronie drogi – 1 szt.,
5. E-17 tablica z nazwą miejscowości „Kamieniec” – 1 szt.,
6. E-18a tablica koniec miejscowości „Kamieniec” – 1 szt.,
7. znak D-52 strefa ruchu – 2 szt.,
8. znak D-53 koniec strefy ruchu – 2 szt.,
9. znak D-47 droga wewnętrzna – 1 szt.,
10. znak D-48 koniec drogi wewnętrznej – 1 szt.,
11. P-12 – znak poziomy o długości ok. 4,0 m.

## 1.5. Uwagi do oznakowania i organizacji ruchu

### Oznakowanie pionowe:

Znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości M- małe

Znak B-20 STOP, D-1 droga z pierwszeństwem oraz odmiany znaków D-4b należy wykonać w grupie wielkości S-średnie.

Wymiary znaków D-46 droga wewnętrzna i D-47 koniec drogi wewnętrznej: oraz D-52 strefa ruchu i D-53 koniec strefy ruchu, długość podstawy 900 mm, wysokość 420 mm

Lico znaku B-20 STOP należy pokryć folią odblaskową typ 2, a pozostałych znaków folią min. typ 1.

Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm oraz podwójnie zaginanyymi krawędziami na całym obwodzie znaku.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Znaki pionowe muszą być oznakowane znakiem bezpieczeństwa zgodnym z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku, tablicy lub zapory.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm.

Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (znaki umieszczać poza powierzchnią chodnika).

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki pionowe należy wykonać i umieścić zgodnie opracowaną organizacją ruchu oraz załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

## Oznakowanie poziome, wymagania techniczne

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,
- do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Malowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej o grubości 0,9 mm – 3,5 mm i okresie trwałości min. 4 lata.

Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych.

Kolor malowania: biały.

Dla uzyskania odbłaskowości należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

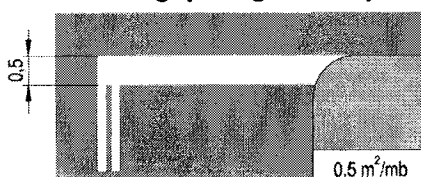
Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg:

Właściwości	Wymagania		
	autostrady	drogi ekspresowe	drogi pozostałe
Współczynnik luminancji $\beta$ (widoczność w dzień)	0,32	0,32	0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [ $\text{mcd/lx/m}^2$ ] (widzialność w nocy)	200	150	100 <sup>1)</sup>
Wskaźnik szorstkości [SRT]	50	50	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6	6	6

Współrzędne chromatyczności x,y dla stałego oznakowania poziomego dróg:

	Współrzędne punktów narożnych			
	1	2	3	4
X	0,355	0,305	0,285	0,335
Y	0,355	0,305	0,325	0,375

Wzór linii P-12 linia bezwzględnego zatrzymania.





## **1.6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone 31 grudnia 2024 r.

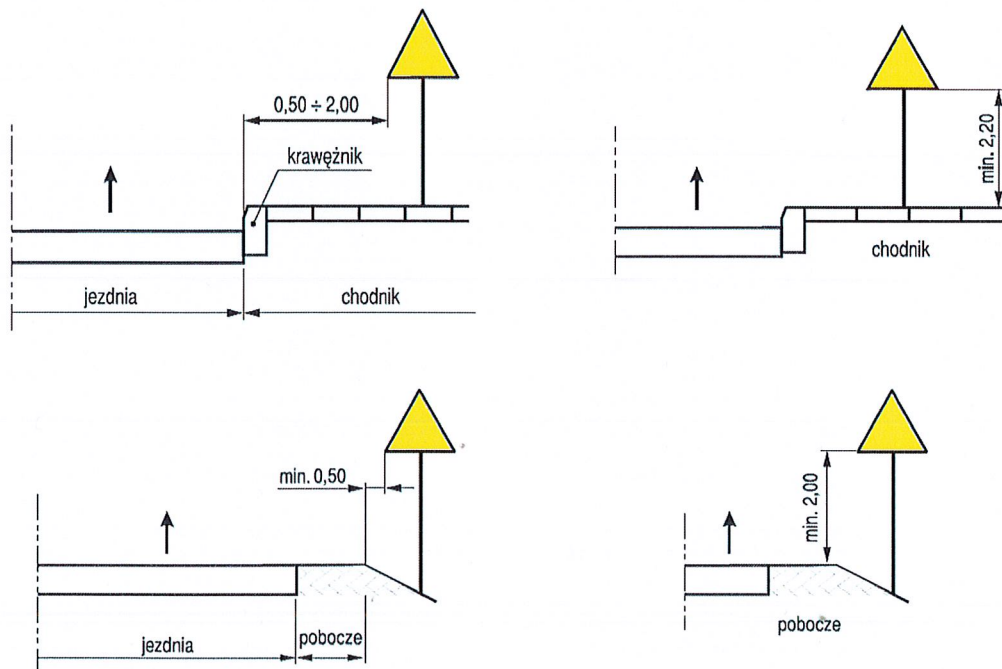
Wielkość zastosowanych znaków pionowych:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	800	800 + 225 n
droga powiatowa	średnie	900	800	600	600 + 150 n
drogi gminne	małe	750	600	600	600 + 150 n
	mini	600	400	400	400 + 100 n

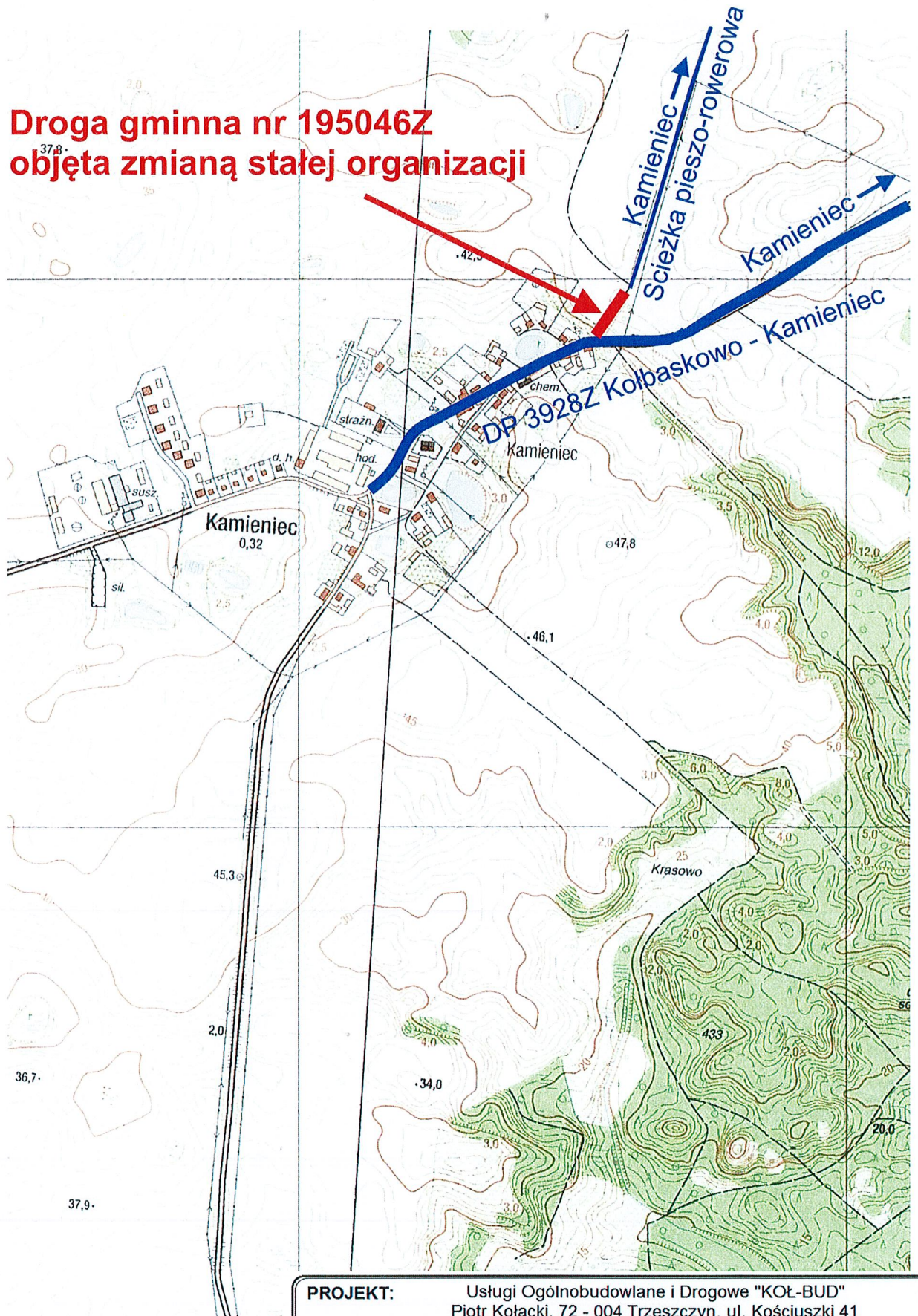
Odchylenie poziome tarczy znaków:

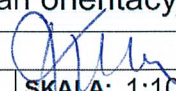


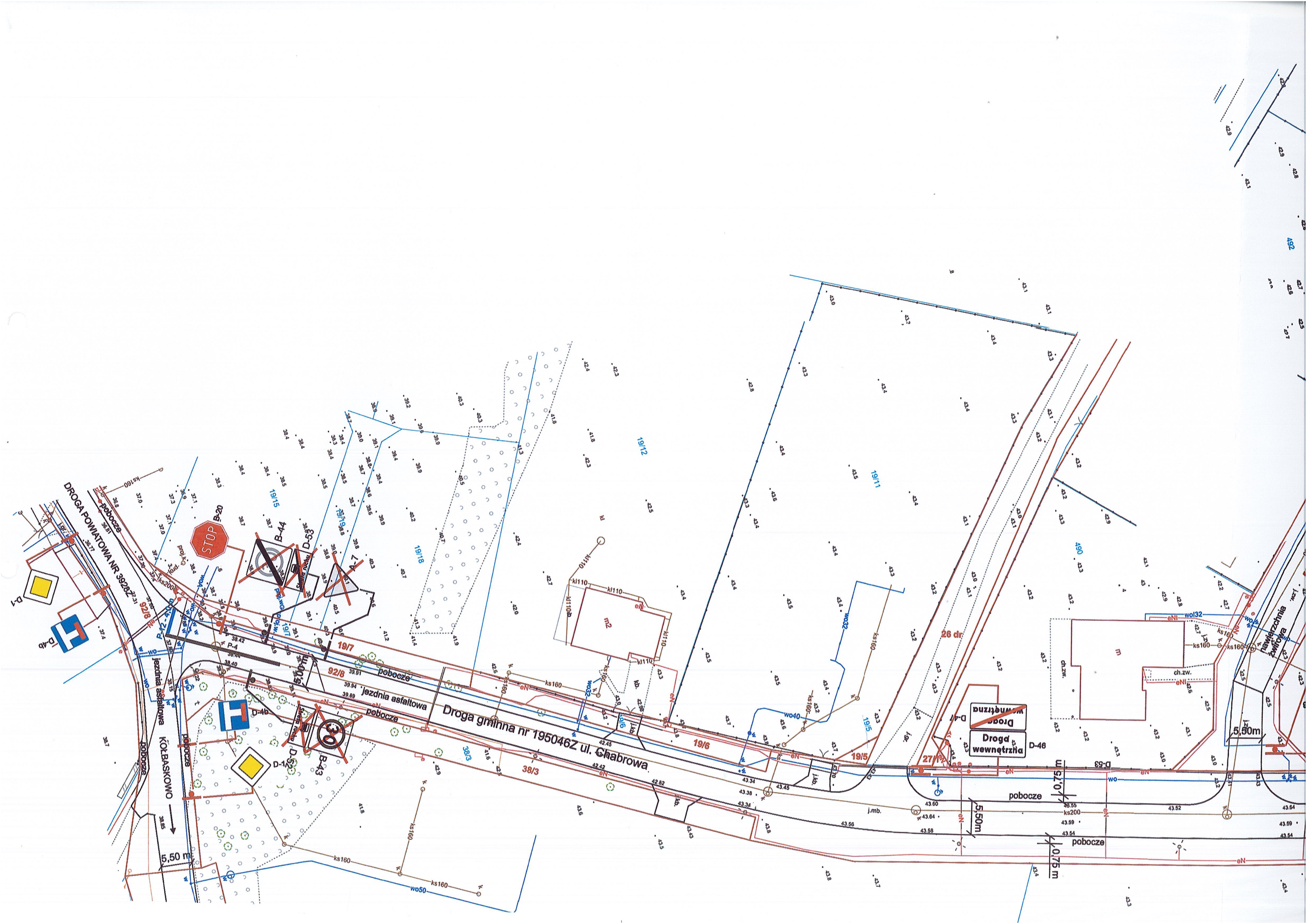
Sposób umieszczenia znaków:

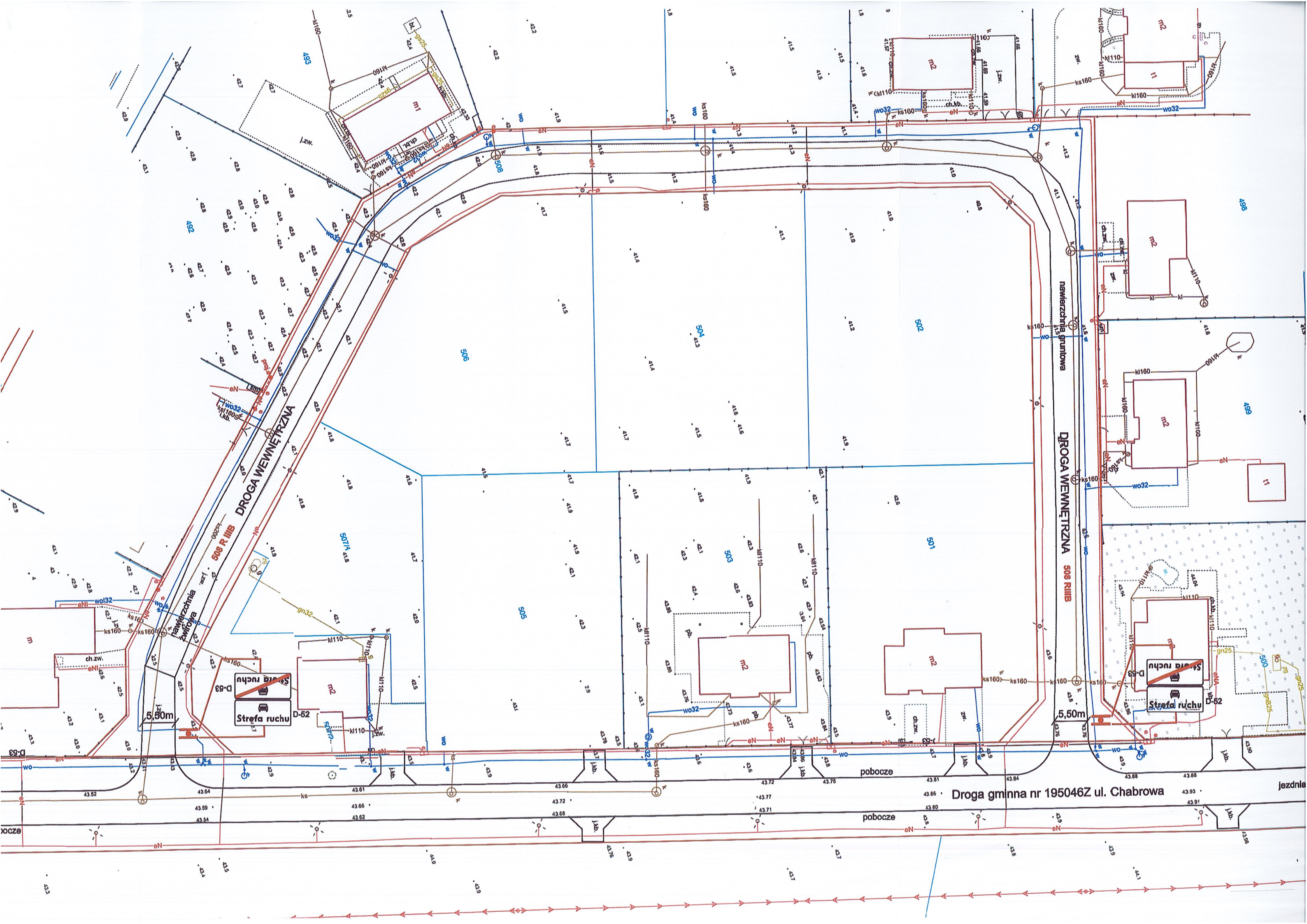


**Droga gminna nr 195046Z**  
**objęta zmianą stałej organizacji**



<b>PROJEKT:</b>	Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe "KOŁ-BUD" Piotr Kołacki, 72 - 004 Trzuszczyn, ul. Kościuszki 41		
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Kołbaskowo 72 - 001 Kołbaskowo 106		
<b>TEMAT:</b>	Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 195046Z w m. Kamieniec ul. Chabrowej związana z jej zaliczeniem do kategorii dróg publicznych		
<b>ZADANIE:</b>	Stała organizacja ruchu - Plan orientacyjny		
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	Piotr Kołacki	<b>PODPIS:</b>	
<b>DATA:</b>	IV 2024 r.	<b>NR RYSUNKU:</b>	1
		<b>SKALA:</b>	1:10 000





DROGA WEWNĘTRZNA  
508 R IIIB

nawierzchnia gruntowa  
DROGA WEWNĘTRZNA  
508 R IIIB

Droga gminna nr 195046Z ul. Chabrowa

Strefa ruchu  
D-52

Strefa ruchu  
D-58

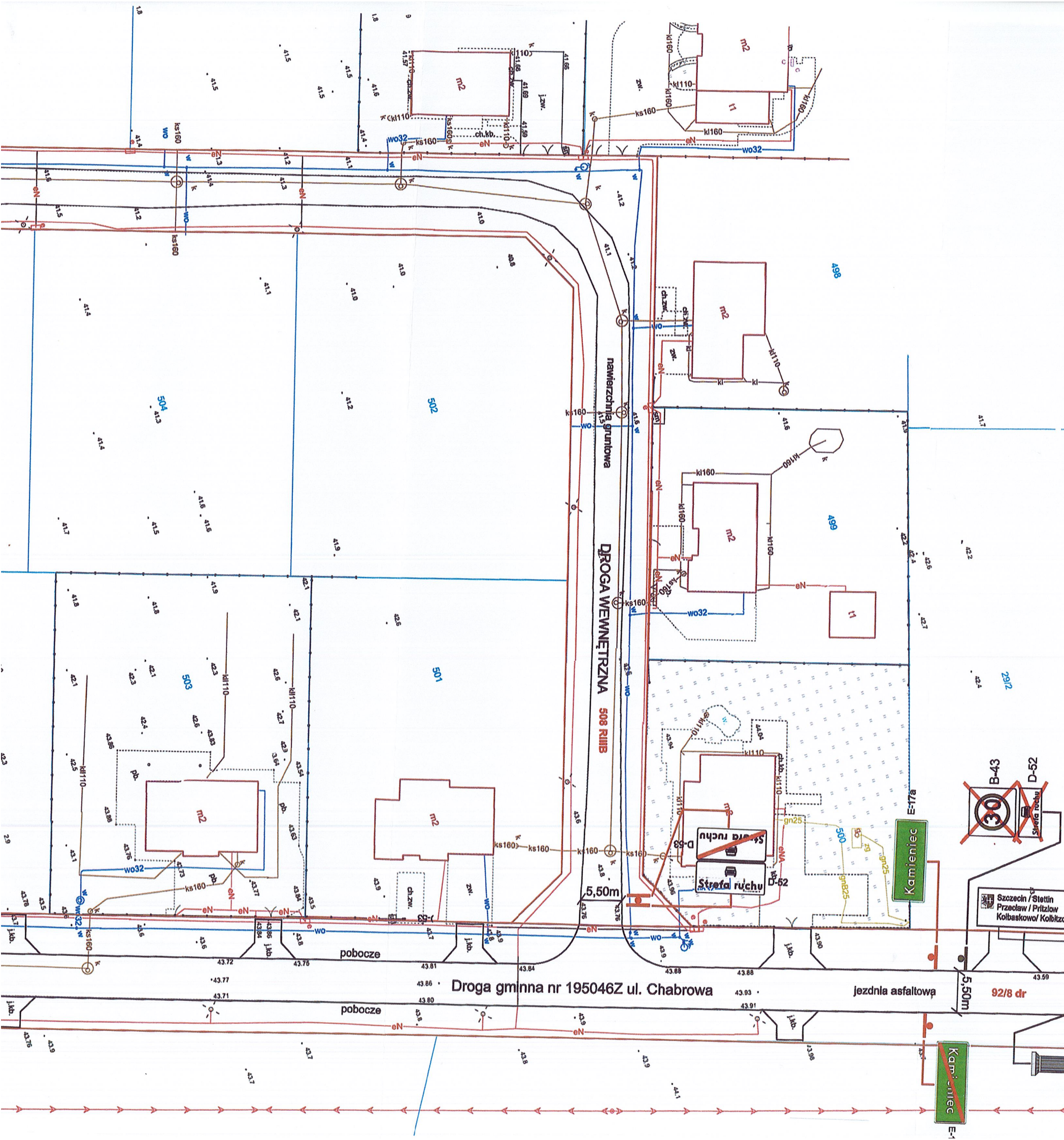
5,50m

5,50m

pobocze








pobocze

jezdnie



<b>PROJEKT:</b>	Usługi Ogólnobudowlane i Drogowe "KOŁ-BUD" Piotr Kołacki, 72 - 004 Trzemeszno, ul. Kościuszki 41		
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Kołaskowo 72 - 001 Kołaskowo 106		
<b>TEMAT:</b>	Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 195046Z w m. Kamieniec ul. Chabrowej złączana z jej zaliczeniem do kategorii dróg publicznych		
<b>ZADANIE:</b>	Staća organizacja ruchu - Plan sytuacyjny		
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	Piotr Kołacki	<b>PODPIS:</b>	<i>[Signature]</i>
<b>DATA:</b>	IV 2024 r.	<b>NR RYSUNKU:</b>	2
		<b>SKALA:</b>	1:500

**LEGENDA:**

-  lokalizacja projektowanych znaków
-  istniejące znaki pionowe
-  A-7 usuwane znaki pionowe
-  lokalizacja projektowanych znaków poziomych
-  istniejące znaki poziome
-  krawędzie jezdni
-  granice działek drogowych

**URZĄD GMINY KOŁASKOWO**  
**UZGODNIŁO**  
 w dniu 24.05.2024r.  
 (bez zastrzeżeń, z zastrzeżeniami)  
ok. 7221.32.2024.00  
*[Signature]*  
 (podpis)