



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

S.RUZ.4210.107.2024.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, pkt 6 w związku z art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 1, ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1087 ze zm.), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2024 r. poz. 572), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Węzeł Będargowo” zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 81/3 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i nr 182/4 z obrębu ewidencyjnego 0018 Stobno pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, z zachowaniem następujących warunków:

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

1.1. Wykonanie rowów drogowych – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiorników, skierowanie ich do odbiornika.

1.2. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników

2. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych – wyszczególnionych w tabeli nr 01 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, wraz z wykonaniem zarurowań na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 02 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji,

2.1. Parametry rowów drogowych - rowy trapezowe o głębokości minimum 50 cm, szerokości dna min. 0,4 m, pochyleniu skarp max. 1:1,5, umocnione w zależności od spadku wg typu, gdzie nastąpi samooczyszczanie się wód opadowych lub roztopowych.

- a) Typ 1 – rów trapezowy umocniony humusem z obsiewem: spadek podłużny 0,2 – 3,0 % - rów o głębokości min 0,5m; humusowanie skarp warstwą grubości 15cm z obsiewem;
- b) Typ 2 – rów trapezowy umocniony płytami ażurowymi: spadek podłużny 3,0 – 10, 0 % - umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi betonowymi gr. 8 cm wypełnione humusem, na podsypce piaskowej gr. 7 cm;
- c) Typ 3 – rów trapezowy umocniony płytami ażurowymi: spadek podłużny > 10,0 % - umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi betonowymi gr. 8 cm wypełnione zaprawą cementowo-piaskową na podsypce piaskowej gr. 7 cm;
- 2.2. Zaruwowania z rur PEHD (dopuszcza się rury PP lub PE) o średnicy \varnothing 0,3 m wykonane w postaci odcinkowych zaruwowań rowów drogowych pod zjazdami i terenami utwardzonymi innymi niż drogi publiczne o spadku dostosowanym do niwelety drogi oraz rowów,
- 2.3. Warunki wykonania rowów i ich zaruwowań;
- a) Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu humusem wraz z obsianiem mieszanką traw;
- b) Wykonanie umocnienia skarpy wlotu/wylotu zaruwowania kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej wokół otworów zaruwowania (wlot oraz wylot) na szerokości 0,2 m.
3. Wykonanie urządzeń wodnych - wylotów kanalizacji deszczowej w tym wylotów kanalizacji deszczowej do rowów, wyloty przykanalików do rowów, wylot ze zbiornika retencyjnego ZB-OUd do rowu drogowego – wyszczególnionych w tabeli nr 03 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
- 3.1. Wyloty kanalizacji deszczowej do rowów - typowe wyloty wg KPED 2.16 z częścią osadnikową, o średnicy \varnothing 0,315 m
- 3.2. Warunki wykonania wylotu ze ściekiem skarpowym:
- a) Umocnienie dna rowu w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na długości 1 m,
- b) Umocnienie skarp rowu w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- c) Zabezpieczenie wylotu kratą stalową,
- d) Za wylotami kanałów \varnothing 0,3 m i \varnothing 0,4 m bezpośrednio na skarpe, z uwagi na połączenie ze ściekiem skarpowym szerokości wewnętrznej 40 mm, należy wykonać element przejściowy z obrzeży betonowych 8 x 30 cm wypełniony betonem C16/20;
- 3.3. Warunki wykonania wylotu do rowu typowego:
- a) Umocnienie dna rowu w obrębie wylotu betonem na podsypce piaskowej na długości 2 m,
- b) Umocnienie skarp rowu w obrębie wylotu betonem na podsypce piaskowej na wysokość min 0,75m,
- c) Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.
- 3.4. Wyloty przykanalików do rowów - typowe wyloty drenarskie wg KPED 1.20 o średnicy \varnothing 0,2 m, w tym również wyloty ze ściekiem skarpowym),
- 3.5. Warunki wykonania wylotów przykanalików:
- a) Wpusty deszczowe przed wylotem przykanalików wyposażone w część osadnikową,
- 3.6. Warunki wykonania wylotu przykanalika ze ściekiem skarpowym:
- a) Umocnienie dna rowu w obrębie przykanalika betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- b) Umocnienie skarp rowu w obrębie przykanalika betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75 m,
- c) Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.
- 3.7. Warunki wykonania wylotu przykanalika do rowu typowego:
- a) Umocnienie dna rowu w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na długości 1 m,
- b) Umocnienie skarp rowu w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- c) Zabezpieczenie wylotu kratą stalową.
- 3.8. Warunki wykonania wylotu, w postaci rur PP śr. 0,5 m, kanalizacji odprowadzającej wody ze zbiornika retencyjnego OUD do rowu drogowego
- a) Umocnienie przeciwległej skarpy i dna rowu narzutem kamiennym na geowłókninie po 2,0 m w obie strony rowu,
- b) Zabezpieczenie wylotu kratą stalową,
- c) Wykonanie regulatora przepływu zamontowanego w studni położonej w bezpośrednim sąsiedztwie zbiornika ZB-OUd, (regulator o wydatku 5 l/s zapewniający regulację ilości odprowadzanych wód),

d) Wykonanie, z rur PP śr. 0,5 m, przelewu grawitacyjnego o poziomie wlotu do przelewu awaryjnego stanowiącym poziom lustra wody H10% (wysokości czynnej lustra wody w zbiorniku ZB-LOUD – odpowiadającej pojemności dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat) = 1,0 m nad poziomem dna.

II. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w pkt I niniejszej decyzji wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Węzeł Będargowo” zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 81/3 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i nr 182/4 z obrębu ewidencyjnego 0018 Stobno pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu zlewni drogi poprzez wyloty kanalizacji deszczowej do rowów drogowych, poprzez wyloty przykanalików do rowów drogowych, poprzez wylot ze zbiornika OUD do rowu drogowego, na następujących warunkach:

1. Cel i zakres korzystania z wód: umożliwienie eksploatacji Węzła Będargowo oraz Obwodu Utrzymania Dróg w ramach budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Kołbaskowo – Dołuje, poprzez sprawne odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych.

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z pasa drogowego drogi ekspresowej oraz dróg dojazdowych, odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej do ww. zbiorników.

3. Wody opadowe lub roztopowe podczyszczane w wysokosprawnych urządzeniach oczyszczających odprowadzane do zbiorników.

4. Odprowadzenie wód ze zbiorników do odbiorników przez wyloty wyposażone w regulatory lub pompownie, objęte odrębnym postępowaniem.

5. Odprowadzenie wód ze zbiornika ZB-LOUD przez wylot wyposażony w regulator przepływu oraz połączony w wspólny wylot przelew awaryjny.

3. Warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych – zgodnie z zapisami tabeli nr 04 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

4. Najwyższe dopuszczalne stężenie substancji zanieczyszczających wprowadzanych wraz z wodami opadowymi lub roztopowymi nie większe niż:

4.1. zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,

4.2. węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l.

5. Spełnienie warunków określonych w punkcie III.4 niniejszej decyzji ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających (zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji tych urządzeń), które należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji.

IV. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych na okres 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

V. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

1. Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych są zdadne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

2. Rozruch poszczególnych urządzeń odwadniających drogę nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych wraz z urządzeniami oczyszczającymi, w tym zbiorników retencyjnych.

3. Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności - typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych.

Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

4. Czasowe przerwy w funkcjonowaniu urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów atmosferycznych. W takim okresie należy wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń (rowów) w tym urządzeń funkcjonalnie związanych – przepustów/ rurociągów, studzienek.

5. Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

5.1. W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompowy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.

5.2. Dopuszczalny czas trwania awarii: w okresach deszczowych – do 24 godzin; w okresach bezdeszczowych – do 7 dni,

6. W przypadku zatkania/zamulenia rowu bądź przepustu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów/ udrożnić przepust.

7. W przypadku wystąpienia nawałnych opadów zbiornik napełnia się wodami opadowymi wydatkując jednocześnie wylotem przez regulator przepływu w jednostce czasowej 5l/s. Zbiornik posiada wysokość czynną 1m co odpowiada pojemności 1184 m³. Przy deszczu nawałnym opad najbardziej niekorzystny mogący wystąpić przy prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat generuje objętość na poziomie 1564 m³ przy 24 godzinach trwania opadu. Przedmiotowy zbiornik przejmie w całości wody, gdyż w ciągu 24 godzin uzyskany odpływ ze zbiornika wynosić będzie 432m³ zaś objętość w zbiorniku uzyskana do wysokości czynnej tj. do wysokości 1m (rzędnej odpowiadającej rzędnej przelewu awaryjnego) wynosi 1184 m³.

8. Przy wystąpieniu opadu o większym niższym prawdopodobieństwie wody zaczną przelewać się przez przelew awaryjny.

9. W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

10. Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

10.1. zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,

10.2. usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

VI. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

1. Prowadzenia prac zgodnie z operatem wodnoprawnym dla zadania „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 1: Węzeł Będargowo”, WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA opracowanym w lipcu 2024 r.

2. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych (wylotów kanalizacji deszczowej, przepustów, rowów drogowych wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi, zbiorników wraz z elementami funkcjonalnie związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń.

3. Ponoszenia przez Inwestora wszelkich kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych (wyszczególnionych w niniejszej decyzji), w tym przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy.

4. Ponoszenia wszelkich kosztów związanych z likwidacją powstałych strat w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich.

5. Dbania, aby prace były wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich.

6. Wykonywania prac z zachowaniem swobodnego przepływu wody w urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym.

Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.

7. Zapewnienia drożności wszystkich rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym,
8. Zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.
9. Usunięcia wszelkich szkód powstałych w przypadku zniszczenia urządzeń wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót.
10. Kontroli stanów wód w zbiornikach w szczególności w okresach deszczowych lub po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych oraz regularnej kontroli stanu technicznego zbiorników i urządzeń funkcjonalnie związanych.
11. Bieżącej kontroli, konserwacji i naprawy wszystkich elementów systemu odwadniania drogi,
12. Konserwacji rowów melioracyjnych w pasie drogowym inwestycji, w zakresie odmulenia oraz koszenia rowów.
13. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych oraz zbiorników retencyjnych.
14. Dokonywania przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych.
15. Kontroli co najmniej 2 razy w roku stanu urządzeń podczyszczających odprowadzających wody opadowe oraz odnotowywania czynności związanych z eksploatacją urządzeń oczyszczających w zeszycie eksploatacji urządzenia.
16. Zagospodarowanie osadów z osadnika i separatora zgodnie z przepisami o gospodarce odpadami stałymi.
17. Podjęcia natychmiastowych działań w przypadku wystąpienia awarii, w szczególności w okresach wzmożonych opadów lub roztopów.
18. Uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.

VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nieprzebrzegania warunków wykonywania uprawnień określonych w niniejszych pozwoleniach wodnoprawnych.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą Inwestorzy.

XI. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Wtykło z dnia 24.07.2024 r. (data wpływu do Dyrektora RZGW w Szczecinie - 29.07.2024 r.), korekty wniosku z dnia 9.08.2024 r. o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych i usług wodne dla przedsięwzięcia

„Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Węzeł Będargowo” w oparciu o:

- operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Węzeł Będargowo” WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA – opracowany w lipcu 2024 r.,
- operat wodnoprawny dla przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 1: Węzeł Będargowo”, WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA – opracowany w sierpniu 2024 r.
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- uproszczone wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- decyzja Nr 8/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24.06.2024 r. znak: WONS.420.42.2023.PP.15 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa węzła Będargowo w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: Zachodnia obwodnica Szczecina Część 1 Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje - Police od km 15+484,04 do km 27+400,00 węzeł „Bedargowo”,
- decyzja Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia 05.07.2024 r., znak: GK.6220.1.2024.PG o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 08 sierpnia 2024 r. znak WONS.420.42.2024.PP.17 prostujące z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 8/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 czerwca 2024 r. znak: WONS.420.42.2023.PP.15 w następujący sposób: treść decyzji w brzmieniu:
(...) Przedmiotowa inwestycja została zaplanowana do realizacji na działkach o numerach: 81/4, 81/5, 81/6, 81/7, 81/8, 81/9, 81/10 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i na działkach o numerach: 182/11, 182/12, 182/13, 182/14, 182/15, 182/16 z obrębu ewidencyjnego Stobno. (...) zastąpiono poniższym brzmieniem:
(...) Przedmiotowa inwestycja została zaplanowana do realizacji na działce o numerze 81/3 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i na działce o numerze 182/4 z obrębu ewidencyjnego 0018 Stobno.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku z dnia 25.07.2024 r. dokumentacji organ poinformował (podczas rozmowy telefonicznej, przeprowadzonej w dniu 7.08.2024 r.) Wnioskodawcę o błędnych zapisach w operacie wodnoprawnym oraz zwrócił uwagę, że w decyzji Nr 8/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24.06.2024 r. znak: WONS.420.42.2023.PP.15 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa węzła Będargowo w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: Zachodnia obwodnica Szczecina Część 1 Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje - Police od km 15+484,04 do km 27+400,00 węzeł „Bedargowo”, podaje się że „Przedmiotowa inwestycja została zaplanowana do realizacji na działkach o numerach: 81/4, 81/5, 81/6, 81/7, 81/8, 81/9, 81/10 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i na działkach o numerach: 182/11, 182/12, 182/13, 182/14, 182/15, 182/16 z obrębu ewidencyjnego Stobno”, natomiast jak wynika z wniosku planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ewidencyjnych nr 81/3 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i nr 182/4 z obrębu ewidencyjnego 0018 Stobno. Wnioskodawca poinformował, że poprawioną część opisową operatu przesłał drogą elektroniczną, a po otrzymaniu stanowiska RDOŚ w Szczecinie, autokorekta wniosku wraz z autokorektą operatu zostanie przesłana do Dyrektora RZGW w Szczecinie. W dniu 8.08.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przesłał zaktualizowany wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz ujednolicone załączniki (tabele) do wniosku i zaktualizowany operat wodnoprawny. Do wniosku dołączono ponadto postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 08 sierpnia 2024 r. znak WONS.420.42.2024.PP.17 prostujące z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w decyzji nr 8/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24 czerwca 2024 r. znak: WONS.420.42.2023.PP.15 o środowiskowych uwarunkowaniach (podające, że inwestycja została

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

zaplanowana do realizacji na działce o numerze 81/3 z obrębu ewidencyjnego 0002 Będargowo i na działce o numerze 182/4 z obrębu ewidencyjnego 0018 Stobno).

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy Prawo wodne. Wobec powyższego oraz mając na uwadze spełnienie wymogów formalnych, na podstawie art. 61 § 1 i § 4, art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 19.08.2024 r., znak: S.RUZ.4210.43.2024.ZK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zgodnie z wymogiem art. 400 ust 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została również przekazana do Starostwa Powiatowego w Policach i Urzędu Gminy w Kołbaskowie, które to urzędy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w sprawie.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje”. Wniosek dotyczy Budowy drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina „Część 1: Węzeł Będargowo” i obejmuje udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: wykonanie urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych wraz z wykonaniem zarurowań na przedmiotowych rowach w ich biegu, wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej (wyloty kanalizacji deszczowej do rowów, wyloty przykanalików do rowów, wylot ze zbiornika retencyjnego do rowu drogowego), a także usługi wodne związane z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych. Wody opadowe pochodzące z odwadniania pasa drogowego Węzła Będargowo oraz powierzchni Obwodu Utrzymania Dróg, odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej do odbiorników wykonanych zgodnie z dokumentacją drogi ekspresowej S6 na odcinku Kołbaskowo – Police. Węzeł Będargowo odwadniany będzie poprzez spływ powierzchniowy przykanalikami do oraz poprzez kanalizację deszczową rowów drogowych, a następnie do rowów drogowych realizowanych w ramach budowy odcinka drogi S6 Kołbaskowo – Police. Część wód z węzła po lewej stronie drogi S6 zostanie odprowadzona do zbiornika ZB-10, a następnie poprzez układ kanalizacji deszczowej tłocznej do zbiornika ZB-09. Część wód z węzła po prawej stronie drogi S6 zostanie odprowadzona do zbiornika ZB-09. Wody odpadowo-roztopowe ze zbiornika ZB-09 zostaną odprowadzone kanalizacją deszczową tłoczną do zbiornika ZB-08, a kolejno do odbiornika. Docelowym odbiornikiem wód opadowo-roztopowych z Węzła Będargowo jest rów melioracyjny – Rów mel. 4. Obwód Utrzymania Dróg odwadniany będzie poprzez kanalizację deszczową, a następnie wody te zostaną odprowadzone do zbiornika ZB-0UD. Wody opadowo-roztopowe ze zbiornika zostaną odprowadzone przez kanalizację wylotem do rowu drogowego drogi S6 Węzeł Siadło Górne. Wody opadowe z powierzchni dróg i chodników o przekroju ulicznym odbierane będą przez uliczne wpusty deszczowe z osadnikami, w których zatrzymywane będą piasek, liście i inne frakcje zawiesin niesionych przez wody opadowe. Wpusty uliczne deszczowe wyposażone będą w ruszty żeliwne typu ciężkiego, pierścienie odciążające oraz osadniki głębokości 1,0 mb. Przewidziano także zastosowanie separatorów substancji ropopochodnych w postaci separatorów koalescencyjnych powiązanych w układzie z osadnikami autostradowymi, które zostały ujęte w odrębnym postępowaniu dla odcinka drogi S6 Police – Kołbaskowo (znajdujące się przed wlotem do zbiorników retencyjnych) w przypadku odprowadzenia wód z Węzła Będargowo, oraz w postaci separatora połączonego z osadnikiem znajdującego się przed zbiornikiem retencyjnym na odprowadzeniu wód z Obwodu Utrzymania Dróg. Podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych odbywać się będzie w osadnikach wpustów, gdzie będzie następowała redukcja zawiesin oraz w separatorach, gdzie redukowane będą związki ropopochodne.

Podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych odbywać się będzie w osadnikach wpustów gdzie będzie następować redukcja zawiesin oraz w separatorach gdzie redukowane będą związki ropopochodne. Przewidywana redukcja zanieczyszczeń zależy będzie od wielkości przepływu, z uwzględnieniem czasu zatrzymania wód opadowych w urządzeniach oczyszczających. W tabeli 04 – zestawienie usług wodnych w kolumnie 15 podano wykaz urządzeń podczyszczających przed poszczególnymi wylotami. Dobrane urządzenia zapewniają dotrzymanie wymaganych parametrów dla docelowych odpływów do odbiornika określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Czas wyrażony w dniach kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych – czas z opadem (opad powyżej 0,1 mm) w regionie wynosi 173.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że przedmiotowe pozwolenia wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych i usług wodnych będą realizowane na terenach jednolitych częściach wód tj.: „Bukowa” (RW60000919729) i „Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej” (RW60001219719), oraz jednolitej części wód podziemnych GW60003. Niniejsze pozwolenia wodnoprawne nie naruszają ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) oraz nie zagrażają osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Bukowa” został określony jako zły i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności rowu dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2027 r., - wskaźniki/grupa wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: azot ogólny, OWO, BZT5, oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Odra od oddzielenia się Odry Zachodniej do Bukowej” został określony jako zły i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odra w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego), stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2027 r., - wskaźniki/grupa

wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP. odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Stan jednolitej części wód podziemnych GW60003 określony został jako dobry. JCWPd jest niezagrożona ilościowo i chemiczne ryzykiem nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych, określonych jako dobry stan chemiczny.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, że nie zostały one zaklasyfikowane do czynników, których przekroczenie uzasadniało ostateczne określenie statusu przedmiotowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych ani też nie zostały wskazane jako czynniki determinujące konieczność odstępstwa od założonego terminu osiągnięcia wyznaczonych dla JCWP celów środowiskowych. Planowane przez Wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych i związane z tym usługi wodne nie może więc zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, pozostających w zasięgu oddziaływania korzystania z wód w ramach wykonania urządzeń wodnych i usług wodnych, do których to działań Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Z analizy planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714), wynika, że miejsce planowanej inwestycji polegającej na budowie Węzła Będargowo oraz Obwodu Utrzymania Dróg w ramach drogi ekspresowej S6 na odcinku Kołbaskowo – Dołuje, zlokalizowana jest częściowo terenach (obszar OUD), dla których opracowano mapy zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi 1% i 10% (arkusz: Kołbaskowo N-33-89-D-d-4 - źródło: <https://wody.isok.gov.pl>). Wnioskowane czynności objęte niniejszą decyzją operatem znajdują się poza obszarami zagrożenia powodzią wykazanymi na ww. mapie, w związku z czym zapisy planu zarządzania ryzykiem powodziowym w niniejszym przypadku nie mają zastosowania.

Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy wskazuje, że zamierzone wykonanie urządzeń wodnych (wykonanie, przebudowa i odcinkowa likwidacja) i związane z tym usługi wodne, nie narusza ustaleń planu. Wykonanie urządzeń wodnych i i związana z nimi usługa wodna nie będzie miało wpływu na zmniejszenie zasobów dyspozycyjnych zarówno wód podziemnych jak i powierzchniowych i pozostanie bez wpływu na zjawisko suszy.

Wykonanie urządzeń wodnych (wykonaniu, przebudowie i odcinkowej likwidacji) i związane z tym usługi wodne, nie będzie miało wpływu na realizację krajowego programu ochrony wód morskich, który jest

dokumentem strategicznym, mającym na celu wdrożenie zapisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r., ustanawiającej ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego. Celem KPOWM jest określenie optymalnego zestawu działań, który doprowadzi w określonym czasie do osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich. Inwestycja polegająca na budowie Węzła Będargowo oraz Obwodu Utrzymania Dróg w ramach budowy odcinka drogi S6 Kołbaskowo – Dołuje (km 1+900 do km 15+484 drogi S6) zlokalizowana jest w odległości ca 20 km od wód morskich, w związku z czym nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie czy też nieutrzymanie dobrego stanu wód morskich, stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt.

Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych stanowi narzędzie mające na celu wdrożenie postanowień dyrektywy Rady nr 91/271/EWG, dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, w związku z czym objęte wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego korzystanie z wód polegające na zagospodarowaniu wód opadowych i roztopowych odprowadzonych ze zlewni pochodzących z Węzła Będargowo oraz Obwodu Utrzymania Dróg, nie będzie miało wpływu na realizację jego zapisów (przedsięwzięcie nie jest związane z wytwarzaniem ścieków komunalnych i konsekwentnie z koniecznością ich zagospodarowania). Natomiast odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych z terenu OUD, będzie następowało poprzez przyłączy do planowanej tłocznej kanalizacji sanitarnej bezpośrednio do gminnej oczyszczalni ścieków w Przecławiu. Kanalizacja sanitarna jak również odprowadzenie ścieków z terenu OUD nie jest przedmiotem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanых Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami objętym formą ochrony przyrody określonym w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. z2016r., poz. 2134 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja objęta zakresem niniejszego pozwolenia dotyczy przedsięwzięcia i zdarzeń na terenie, gdzie eksploatowana jest instalacja która kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie do grupy mogącej zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem decyzję Nr 8/2024 wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS.420.42.2023.PP.15 z dnia 24.06.2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa węzła Będargowo w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: Zachodnia obwodnica Szczecina Część 1 Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje - Police od km 15+484,04 do km 27+400,00 węzeł „Bedargowo”, sprostowaną postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 08 sierpnia 2024 r. znak WONS.420.42.2024.PP.17 prostującym z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 8/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 czerwca 2024 r. znak: WONS.420.42.2023.PP.15 oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00”, wydana przez Wójta Gminy Kołbaskowo znak: GK.6220.1.2024.PG z dnia 05.07.2024 r. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - w trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną liczne rozwiązania chroniące środowisko wodno-gruntowe, które wykazane zostały jako warunek prowadzenia inwestycji w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 8/2024 z dnia 24.06.2024 r., znak: WONS.420.42.2023.PP.15 oraz w decyzji Wójta Gminy Kołbaskowo znak: GK.6220.1.2024.PG z dnia 05.07.2024 r.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 pkt 6 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a ustawy Prawo wodne rowy melioracyjne i drogowe zaliczane są do urządzeń wodnych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. f ustawy Prawo wodne wyloty urządzeń kanalizacyjnych zaliczane są również do urządzeń wodnych.

W myśl z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych lub roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje” zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jako: autostrady i drogi ekspresowe.

Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

We wniosku o pozwolenie wodnoprawne z dnia 24.07.2024 r. przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został i uzasadniony wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. przedmiotowe przedsięwzięcie obecnie znajduje się w trakcie realizacji.

Budowa Zachodniego Obejścia Szczecina wraz z budową Węzła Będargowo oraz Obwodu Utrzymania Dróg pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej, usprawni funkcjonowanie sieci transportowej miasta Szczecin i okolic, ograniczy ruchu tranzytowy w mieście, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czasy podróży, ograniczy emisje spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów. Zachodnie drogowe obejście Szczecina zapewni alternatywną trasę dla obecnie rozbudowywanej lub budowanej drodze ekspresowej S3 do Świnoujścia. Stanowiąc będzie też przedłużenie trasy drogi ekspresowej S6 oraz zapewni dostęp do portu w Policach, który znajduje się na sieci TEN-T.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej. Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Grzegorza Wtykło, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji

Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2023 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód, pozwoleń wodnoprawnych na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub nowych obiektów budowlanych oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne i wnioskiem pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, tj. na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania pozostałych pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania, a także nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie tymczasowych urządzeń.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 331 ust. 3, 4, 5 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia, a wszelkie zmiany danych, o których mowa w ust. 4, właściciel urządzenia wodnego zgłasza do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w łącznej wysokości 572,00 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Załączniki do decyzji:

1. Tabela 01. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych.
2. Tabela 02. Zestawienie odcinków wykonywanych rowów drogowych zabudowywanych zarurowaniami.
3. Tabela 03. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej.
4. Tabela 04. Zestawienie usług wodnych.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło – pełnomocnik Wnioskodawcy
DATABOUT Sp. z o.o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
2. Towarzystwo Agronomiczne AGROKRAJ Spółka z o.o.
ul. Leśna 8 66-520 Dobiegniew
3. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Szczecinie
ul. Bronowicka 41,71-012 Szczecin
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
5. RUZ aa

Do wiadomości (Po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (System informacyjny gospodarowania wodami)
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Wydział RFF).

Z treścią decyzji z dnia 10 września 2024 r. znak: S.RUZ.4210.107.2024.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)