

Kołbaskowo, dnia 12.05.2026 r.

ID.7226.14.2.2026.EO

Pan
Łukasz Szankowski
Rany Gminy Kołbaskowo

W nawiązaniu do udzielonej przez zarządcę drogi powiatowej odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Przeclaw, poprzez wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3920Z, polegających na:

1. Uchyleniu obowiązującego zakazu zatrzymania się i postoju na odcinku od bloku nr 14 do nr 24 po obydwu stronach jezdni,
2. Zmiany obowiązującego ograniczenia prędkości z 50 km/h do 40 km/h,
3. Wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych na w/w odcinku drogi,
4. Wprowadzenia zakazu wyprzedzania pojazdów na w/w odcinku drogi,

Wójt Gminy Kołbaskowo przekazuje pismo Starosty Polickiego z dnia 30.04.2026 r. znak WDP.0023.3.2026.ŁK, przyjmując jednocześnie przedstawione w piśmie stanowisko.

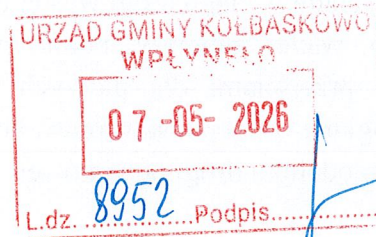
Załącznik:

Pismo Starosty Polickiego z dnia 30.04.2026 r. znak WDP.0023.3.2026.ŁK


WÓJT
Małgorzata Schwarz

Otrzymują:

- ① Adresat
- 2) aa



Police, dnia 30 kwietnia 2026 r.

Pan
Łukasz Szankowski
Radny Gminy Kolbaskowo

WDP.0023.3.2026.LK

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 3920Z w m. Przeclaw informuje co następuje.

Wprowadzony zakaz zatrzymywania się został wprowadzony na podstawie wniosków złożonych do zarządcy drogi przez mieszkańców oraz radnych, a zmiana organizacji ruchu odnośnie wprowadzonego zakazu zatrzymywania się spowodowała poprawę bezpieczeństwa w ruchu lądowym. W ciągu drogi odbywa się wzmożony ruch pojazdów dlatego też parkujące pojazdy stwarzały liczne sytuacje niebezpieczne. Z uwagi na powyższe zarządca drogi nie planuje zmian w stałej organizacji ruchu w przedmiotowej sprawie.

Odnosząc się z kolei do Pana wniosku o ograniczenie prędkości, jak i wprowadzenie zakazu wyprzedzania wyjaśniam, że po przebudowie danego odcinka drogi, jezdnia posiada szerokość 6 m, a w ciągu drogi zlokalizowany jest obustronny chodnik. Dlatego też istniejąca infrastruktura zlokalizowana w ciągu drogi powiatowej spełnia wystarczające warunki pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ciągu drogi nie występują zdarzenia drogowe, które by powodowały konieczność wprowadzenia dodatkowych zakazów w ciągu drogi. Z uwagi na powyższe oraz istniejące elementy, które zostały zastosowane w ciągu drogi, w ocenie zarządcy drogi są one wystarczające i na chwilę obecną nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Na przedmiotowej drodze zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych. Jedno na początku miejscowości oraz drugie na końcu prostego odcinka przedmiotowej drogi. Na początku miejscowości występuje duże osiedle o zabudowie wielorodzinnej oraz przystanek komunikacji miejskiej natomiast z przeciwnej strony zlokalizowany jest sklep, kościół i przystanki komunikacji miejskiej. Przedmiotowe miejsca tworzą potoki ruchu pieszych dlatego w obrębie tych miejsc

wyznaczone są przejścia dla pieszych. Przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę oraz należy je lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach. Natomiast pomiędzy istniejącymi przejściami w ciągu drogi występuje generalnie zabudowa domów jednorodzinnych gdzie występuje o wiele mniejszy potok pieszych niż przy zabudowie wielorodzinnej dodatkowo pomiędzy przejściami dla pieszych w ciągu drogi nie występują skrzyżowania. Dlatego też zarządca drogi nie widzi podstaw prawnych do wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Z poważaniem


STAROSTA
dr Shivan Fate

Otrzymują:

- ① Łukasz Szankowski, Radny Gminy Kołbaskowo
2. Małgorzata Schwarz, Wójt Gminy Kołbaskowo