

ZARZĄDZENIE NR 40/2026

Wójta Gminy Kołbaskowo

Z dnia 12 maja 2026 roku

W sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów eksploatowanych przez Urząd Gminy Kołbaskowo

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), zarządza się co następuje:

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą pojazdów z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym i gazowym, eksploatowanych w Urzędzie Gminy i znajdujących się w zasobach Gminy Kołbaskowo.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie, oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów należy stosować rodzaj paliwa według zaleceń producenta pojazdu lub ich zamienniki określone w instrukcji.

§ 2.

1. Ustala się normy zużycia paliw płynnych i gazowych dla pojazdów:

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Norma zużycia paliwa w litrach/100 km
1.	SKODA OCTAVIA Nr rejestracyjny ZPL 46700	2015	7/100
2.	SKODA SUPERB Nr rejestracyjny ZPL 72666	2019	8,5/100
3.	SUZUKI GRAND VITARA Nr rejestracyjny ZPL 69666	2019	9,5/100
4.	VW TRANSPORTER Nr rejestracyjny ZS 69722	2005	14/100
5.	CITROEN BERLINGO Nr rejestracyjny ZPL 67933	2009	6,9/100
6.	SKODA SUPERB Nr rejestracyjny ZPL 7978A	2026	8,5/100

2. Ustalone normy zużycia dla nowo zakupionego pojazdu, a także zmiana normy następuje w oparciu o dane producenta lub protokół analizy zużycia paliwa sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

1. Normy ustalone niniejszym zarządzeniem stanowią podstawę do obliczania oszczędności paliwa lub przekroczenia norm (tzw. przedpłat). Ustaloną normę zużycia uznaje się za obowiązującą.
2. Ustaloną normę zużycia można skorygować dodatkiem zimowym wynoszącym do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdu w utrudnionych warunkach pracy w okresie od 1 listopada do 31 marca.
3. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu powodującego przepały, pojazd powinien być poddany badaniu technicznemu w celu ustalenia przyczyn przepału i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
4. W przypadku powtarzających się przekroczeń norm paliwowych należy powołać komisję, zlecić kontrolne tankowanie pojazdu oraz dokonać weryfikacji ustalonych norm paliwowych.

§ 4

1. Ewidencjonowanie przejazdu pojazdu prowadzone jest przez kierowcę lub wyznaczonego pracownika na numerowanych kartach:
 - a) dla samochodu SKODA SUPERB o numerze rejestracyjnym ZPL7978A – miesięcznej karty pojazdu według załącznika nr 1 do niniejszego zarządzenia,
 - b) dla samochodów:
 - SKODA OCTAVIA o numerze rejestracyjnym ZPL 46700,
 - SKODA SUPERB o numerze rejestracyjnym ZPL 72666,
 - SUZUKI GRAND VITARA o numerze rejestracyjnym ZPL 69666,
 - VW TRANSPORTER o numerze rejestracyjnym ZS 69722- kart pojazdu według załącznika nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Karta drogowa jest wydawana kierowcy i przez niego prowadzona.
3. Kierowca odpowiedzialny jest za czytelne i prawidłowe dokonanie wpisów dotyczących zakupu paliwa (z podaniem ilości) w karcie drogowej.

§ 5

1. Rozliczenie zużycia paliwa kierowca dokonuje po każdorazowym wykorzystaniu paliwa.
2. Rozliczenie zużycia paliwa dla SKODY SUPERB o numerze rejestracyjnym ZPL 7978A kierowca dokonuje do piątego roboczego dnia, po upływie miesiąca, za który była wystawiona.
3. Rozliczenie kierowców z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonywane jest przez pracowników merytorycznych i polega na porównaniu ilości zakupionego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które samochodów powinien zużyć w tym okresie według normy, zgodnie z ilością faktycznie przejechanych kilometrów.
4. Kierowca odpowiedzialny za rozliczanie kart zobowiązany jest do:
 - a) zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa,
 - b) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach drogowych pojazdu,
 - c) informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.
5. Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa pojazdów są karty drogowe.
6. Ustala się zasady rozliczania paliwa w formie dziennej i miesięcznej (SKODA SUPERB o numerze rejestracyjnym ZPL 7978A).

§ 6

Traci moc zarządzenie nr 161/2023 Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia 18 grudnia 2023 roku.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Małgorzata Schwarz

ROZLICZENIE PALIWA - ZAKUPY

Nr karty

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POJAZDU SAMOCHODOWEGO na miesiąc

Marka - SKODA SUPERB, Typ – sedan, Rodzaj – osobowy, Nr rej. ZPL 7978A

Norma zużycia na 100 km - 8,5 litra

Data zakupu	Nr faktury	Ilość paliwa	Podpis kierowcy

Stan licznika przy otrzymaniu karty

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość litrów
1.	Pozostało z ubiegłego miesiąca	
2.	Zakupiono w bieżącym miesiącu	
3.	Razem paliwo	
4.	Przebyto kilometrów	
5.	Zużyto	
6.	Przysługuje według norm	
7.	Pozostało na następny miesiąc	
8.	Oszczędzono / przekroczone	

Data i podpis osoby wydającej kartę

Stan licznika przy zwrocie karty

Podpis kontrolującego wyniki



Lp.	Data	Cel wyjazdu	Trasa	Osoba kierująca pojazdem	Stan licznika Od Do	Przebieg km	Podpis kierowcy
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							
14.							
25.							
26.							
27.							
28.							
29.							
30.							
31.							

Podpis kierowcy

Handwritten signature

1502

[illegible]

PROTOKÓŁ

Spisany dnia
Dotyczący ustalenia normy zużycia paliwa w następującym pojeździe:
Samochód:
Nr rejestracyjny:

Komisja w składzie:

1.
2.
3.

Działając na podstawie zarządzenia Nr Wójta Gminy Kołbaskowo z dnia w oparciu o następujące dane dokonała weryfikacji ustalonych norm zużycia paliwa:

1. Dopełniono zbiornik do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęto tę wartość za stan paliwa w zbiorniku (tankowanie do pełna) tj. litrów.
2. Sprawdzono stan licznika - km.
3. Pojazd jest sprawny technicznie i jest całkowicie dotarty.
4. Pomiar eksploatowanego zużycia paliwa przeprowadzono z pełnym obciążeniem.
5. Pojazd poruszał się po drogach pozamiejskich, utwardzonych, składających się z odcinków o różnej kategorii i z różnymi prędkościami.
6. Dopełniono zbiornik - litrów.
7. Porównano ilość zużytego paliwa z ilością przejechanych kilometrów i ustalono normę zużycia na 100 kilometrów - litrów.
8. Stwierdzono co następuje:
.....
.....
.....

Podpisy Komisji:

1.
2.
3.

